

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ



ВИСНОВКИ

експертної комісії Міністерства освіти і науки України про результати проведення первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти в Інституті Військово-Морських Сил Національного університету “Одеська морська академія”

Одеса – 2018

ВИСНОВКИ

експертної комісії про результати проведення первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти.

Згідно з Положенням про акредитацію вищих навчальних закладів та спеціальностей у вищих навчальних закладах і вищих професійних училищах, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 09 серпня 2001 року № 978, та наказом Міністерства освіти і науки України № 2898л від 15 грудня 2018 року “Про проведення акредитаційної експертизи”, експертна комісія Міністерства освіти і науки України у складі:

голова експертної комісії:

КАЛКАМАНОВ

Салім Аюпович –

Завідувач кафедри тактики авіації льотного факультету Харківського Національного університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, доктор технічних наук, професор

член комісії:

ТОВСТОКОРИЙ

Олег Миколайович –

Завідувач кафедри “Управління судном” факультету судноводіння Херсонської державної морської академії, кандидат технічних наук, доцент

у період з 17 до 19 грудня 2018 року розглянула подану Інститутом Військово-Морських Сил Національного університету “Одеська морська академія” акредитаційну справу та безпосередньо з виїздом на місце провела акредитаційну експертизу освітньо-професійної програми “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти.

Експертизу проведено на підставі вивчення матеріалів самоаналізу Інститутом Військово-Морських Сил Національного університету “Одеська морська академія”, дотримання кадрових вимог щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення, а також аналізу підсумків виконання комплексних контрольних робіт із загальної та професійно-практичної підготовки.

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ІНСТИТУТУ ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ “ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ”

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04.06.2014 року № 163 “Про утворення факультету військово-морських сил Одеської національної морської академії та відділення військової підготовки Морехідного коледжу технічного флоту Одеської національної морської академії” та наказу Міністерства оборони України та Міністерства освіти і науки України від 12.06.2014 року № 384/707 “Про заходи щодо утворення факультету військово-морських сил Одеської національної морської академії та відділення військової підготовки Морехідного коледжу технічного флоту Одеської національної морської академії” з метою задоволення потреб Військово-Морських Сил Збройних Сил України у військових фахівцях було утворено факультет військово-морських сил Одеської національної морської академії, який став правонаступником Академії військово-морських сил імені П.С. Нахімова.

В 2016 році постановою Кабінету Міністрів України від 13.07.2016 року № 433 “Питання підготовки військових фахівців для потреб Військово-Морських Сил Збройних Сил” факультет військово-морських сил Національного університету “Одеська морська академія” реорганізовано в Інститут Військово-Морських Сил Національного університету “Одеська морська академія” (далі – Інститут).

Адреса Інституту: Україна, 65029, м. Одеса, вул. Дідріхсона 8, корпус 5.

З 2016 року Інститут очолює кандидат технічних наук, доцент, капітан 1 рангу Гончаренко Петро Дмитрович.

Основними навчальними підрозділами Інституту є:

- кафедра кораблеводіння та штурманського озброєння;
- кафедра озброєння зв'язку та АСУ;
- кафедра корабельної енергетики та електроенергетичних систем;
- кафедра соціально-гуманітарних дисциплін та загальновійськової підготовки;

навчальні курси.

Інститут включено до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань.

Інститут є військовим навчальним підрозділом Національного університету “Одеська морська академія” (далі – Університет), являється державною бюджетною установою, має поточний та інші рахунки в установах банку, гербову печатку зі своєю назвою та інші атрибути юридичної особи.

Основними напрямками діяльності Інституту є підготовка за державним замовленням офіцерів управління тактичного рівня ступеня вищої освіти

бакалавра та магістра для Збройних Сил України та інших військових формувань України.

Освітній процес Інституту здійснюється відповідно до Конституції України, Законів України “Про освіту”, “Про вищу освіту”, “Про наукову і науково-технічну діяльність”, наказу Міністерства оборони України № 346 від 20 липня 2016 року “Про затвердження Положення про особливості організації освітнього процесу у вищих військових навчальних закладах Міністерства оборони України та військових навчальних підрозділах вищих навчальних закладів України” й інших нормативно-правових актів та міжнародних договорів України, а також Статуту Університету, Положення про Інститут, Положення про організацію освітнього процесу в Інституті.

В липні 2017 року в Інституті проведено ліцензування нових спеціальностей (протокол Ліцензійної комісії Міністерства освіти і науки України від 28 липня 2017 року № 62/1 та наказ Міністерства освіти і науки України від 28 липня 2017 року № 161-и “Про ліцензування освітньої діяльності”). На даний час Інститут здійснює підготовку військових фахівців за ліцензованими спеціальностями, як вказано нижче:

за ступенем вищої освіти “бакалавр”:

- 254 Забезпечення військ (сил);
- 255 Озброєння та військова техніка;
- 271 Річковий та морський транспорт.

За ступенем вищої освіти “магістр”:

- 255 Озброєння та військова техніка;
- 271 Річковий та морський транспорт.

На даний час в Інституті навчається понад 200 курсантів. (докладна інформація наведена в таблиці 1.1).

Кількість штатних працівників Інституту, які на сьогодні мають вчене звання (наукову ступінь): професорів – 2, докторів наук – 2, доцентів – 11, кандидатів наук – 19. Підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників Університету проводиться не рідше ніж один раз за п’ять років та є обов’язковим.

Інституту розміщений на фондах Університету та використовує його навчально-матеріальну базу. Навчально-матеріальна база Інституту розвивається з кожним роком. З 2014 року закуплено та встановлено:

- комп’ютерний клас тактичного маневрування “Dangerous Waters”;
- комп’ютерний тренажер - симулятор станції управління стрільбою МР-123 “Вимпел”;
- клас штурманської підготовки;
- комп’ютерний клас призначений для навчальної дисципліни “Інформаційні технології”, “Технічний захист інформації”.

Інститут підтримує постійні контакти з вищими військовими навчальними закладами країн НАТО. Науково-педагогічні працівники

проходили підвищення кваліфікації в академії національної оборони республіки Польща та вищому військово-морському училищі республіки Болгарія.

Таблиця 1.1

**ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ІНСТИТУТУ ВІЙСЬКОВО-
МОРСЬКИХ СИЛ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ “ОДЕСЬКА
МОРСЬКА АКАДЕМІЯ”**

№ з/п	Показники діяльності	Кількісні параметри	
		Денна форма навчання	Заочна форма навчання
1	2	3	4
1.	Сукупний ліцензований обсяг прийому курсантів		
	- бакалавр	395	140
	- спеціаліст	320	-
	- магістр	100	-
2.	Кількість студентів, слухачів, курсантів разом:		
	у тому числі за формами навчання:	270	45
3.	Кількість навчальних груп	34	9
4.	Кількість спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців, разом:		
	у тому числі за ступенем вищої освіти:		
	- бакалавр	3	1
	- спеціаліст	2	-
	- магістр	2	-
5.	Кількість інститутів, факультетів разом	-	-
6.	Кількість кафедр разом:	4	4
	З них випускних:	3	3
7.	Загальні навчальні площі будівель (кв.м)	61199,5 фонди Університету	61199,5 фонди Університету
	З них:		
	- власні	61199,5 фонди Університету	61199,5 фонди Університету
	- орендовані	-	-
8.	Площі, які здаються навчальним закладом в оренду (кв.м)	-	-
9.	Інше	-	-

Висновок

Експертна комісія підтверджує достовірність інформації справи щодо проведення первинної акредитації освітньо-професійної програми “Морський

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти, поданої до Міністерства освіти і науки України Інститутом Військово-Морських Сил Національного Університету “Одеська морська академія”, а також на підставі легітимних оригіналів відповідних документів підтверджує право на провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти, яка відповідає державним вимогам щодо надання освітніх послуг.

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

2. ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ КУРСАНТІВ ЗА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ “МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ ВІЙСЬКО-МОРСЬКИХ СИЛ” ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 271 “РІЧКОВИЙ ТА МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ” ЗА ДРУГИМ (МАГІСТЕРСЬКИМ) РІВНЕМ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Станом на 25.11.2018 року в Інституті за спеціальністю 271 “Річковий та морський транспорт”, ступенем вищої освіти - “магістр” навчається 25 осіб, та планується до прийому 12 осіб.

Прийом курсантів проводиться за діючими Правилами прийому до Інституту, Положенням про приймальну комісію Національного університету “Одеська морська академія” та ліцензованим обсягом прийому. Щорічно Інститут отримує держзамовлення від Міністерства Оборони України та Міністерства освіти і науки яке доводиться Командуванням Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

В Інституті щорічно створюється приймальна комісія, склад якої розглядається та затверджується на Вченій раді Інституту і вводиться в дію наказом начальника Інституту. Приймальна комісія планує і координує всю профорієнтаційну роботу.

Для проведення ефективної вступної компанії 2017 року в Інституті були затверджені 17.03.2017р. Правила прийому до Інституту, які розміщені на сайті Університету www.onma.edu.ua.

Правила прийому до Інституту були надіслані до обласних військових комісаріатів, командирів (начальників) об’єднань, з’єднань, військових частин, вищих навчальних закладів Збройних Сил України та військових ліцеїв.

Надіслані листи з Правилами прийому та інформаційними аркушами щодо прийому на навчання в Інституті до Одеського обласного управління освіти та до Одеського міського департаменту освіти.

На електронну пошту 21-го обласних департаментів освіти, 23-ох обласних військкоматів, 10- військових ліцеїв, обласних районних державних адміністрацій та навчальних закладів повної середньої освіти надіслані листи з інформаційними аркушами та Правилами прийому до Інституту.

Налагоджена взаємодія з волонтерськими організаціями щодо проведення агітаційно-пропагандистської роботи.

З метою організації взаємодії по проведенню агітаційно-пропагандистської роботи Інституту надіслані листи до Прес-центру Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України та до засобів масової інформації:

газети “Флот України” та “Народна армія”;
журналів “Морська держава” та “Оборонний вісник”;
телеканалів “Перший міський”, “7 канал” та ТРК МО України “Бриз”.

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

У газеті Міністерства оборони України “Флот України” розміщений матеріал агітаційно-пропагандистського характеру щодо вступу до Інституту.

З залученням знімальної групи ТРК МО України “Бриз” записаний відеоролик агітаційно-пропагандистського характеру щодо вступу до Інституту з метою розміщення його на міських телеканалах м. Одеси “Перший міський”, “7 канал”.

На міських телеканалах м. Одеси (“Перший міський”, “7 канал”) у квітні та травні 2017 року виходив у ефір відеоролик агітаційно-пропагандистського характеру щодо вступу до Інституту, записаний з залученням знімальної групи ТРК МО України “Бриз”.

Відеоролик агітаційно-пропагандистського характеру щодо вступу до Інституту, розміщено у соціальній мережі Інтернету “Фейсбук”.

Проведена агітаційно-пропагандистська робота щодо вступу в Інститут у військових частинах та на кораблях Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

Виготовлений рекламний стенд з інформацією про спеціальність, організовуються “Дні відкритих дверей”. До профорієнтаційної роботи залучаються курсанти, які на місцях ведуть роз’яснювальну роботу серед населення, шкільної молоді.

На спеціальність 271 “Річковий та морський транспорт” за ступенем вищої освіти “магістр” конкурс абітурієнтів на одне місце навчання в 2017 році становив – 1,0 чоловіка на місце, прийнято на навчання по спеціальності 16 осіб (Показники формування контингенту курсантів за спеціальністю приведені у таблиці 2.1).

Кафедрами постійно проводяться заходи, направлені на збереження контингенту.

На засіданнях кафедр систематично аналізується стан успішності курсантів, причини неуспішності окремих курсантів, визначаються шляхи їх усунення через проведення індивідуальних та групових консультацій, додаткових занять, факультативів з англійської мови, допомогу в опануванні тем, які виносяться на самостійне вивчення. Крім того, курсанти мають можливість самостійної підготовки у комп’ютерних класах, де встановлені комп’ютерні програми навчального та контролюючого характеру з дисциплін спеціальностей, читальна зала з доступом до Інтернету.

Динаміка змін контингенту курсантів за спеціальністю 271 “Річковий та морський транспорт” станом на 25.11.2018 року приведено у таблиці 2.2.

Таблиця 2.1

**ПОКАЗНИКИ ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ КУРСАНТІВ ЗА ЗА
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ “МОРСЬКИЙ
ТРАНСПОРТ ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ” ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ
271 “РІЧКОВИЙ ТА МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ”
ЗА ДРУГИМ (МАГІСТЕРСЬКИМ) РІВНЕМ ВИЩОЇ ОСВІТИ**

№ з/п	Показник	Роки	
		2017	2018
1.	Ліцензований обсяг підготовки денна форма заочна форма	25 —	25 —
2.	Прийнято на навчання, всього (осіб) • денна форма в т.ч. за держзамовленням • заочна форма в т.ч. за держзамовленням • нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою • таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію • зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку	16 16 16 — — — — — —	9 9 9 — — — — — —
3.	Подано заяв на одне місце за формами навчання: • денна форма • інші форми навчання (заочна)	1,0 —	1,0 —
4.	Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення • денна форма • заочна форма	1,0 —	1,0 —
5.	Кількість випускників ВНЗ I-II рівнів акредитації, прийнятих на скорочений термін навчання на • денну форму • заочну форму	— —	— —

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Таблиця 2.2

**ДИНАМІКА ЗМІН КОНТИНГЕНТУ КУРСАНТІВ
ЗА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ “МОРСЬКИЙ
ТРАНСПОРТ ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ” ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ
271 “РІЧКОВИЙ ТА МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ”**

№ з/п	Назва показника	2016-2017 навчальний рік						2017-2018 навчальний рік						2018-2019 навчальний рік					
		“бакалавр”				“магістр”		“бакалавр”				“магістр”		“бакалавр”				“магістр”	
		1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	1	2
1.	Кількість курсантів, за напрямом підготовки, спеціальністю	19	-	-	-	-	-	24	19	-	-	18	-	23	21	17	-	9	16
2.	Кількість відрахованих студентів,	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	у тому числі:																		
	- за невиконання навчального плану	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за грубі порушення дисципліни	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- у зв'язку з переведенням до інш. ВНЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- інші причини	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	- переведені на іншу спеціальність	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Кількість студентів, зарахованих на продовження навчання	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	у тому числі:																		
	- переведені з іншої спеціальності	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Висновок

Експертною комісією встановлено, що Інститут дотримується законодавчих та нормативних вимог під час прийому здобувачів вищої освіти.

Експертний аналіз підтвердив, що набір здобувачів за другим (магістерським) рівнем вищої освіти за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” з ліцензійним обсягом 25 осіб відповідає потребам і запитам Військово-Морських Сил Збройних Сил України. Набір здобувачів відбувається в межах ліцензійного обсягу.

Організаційні, методичні та рекламні заходи забезпечують формування якісного складу здобувачів вищої освіти для навчання за спеціальністю 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти. Формування контингенту здобувачів вищої освіти здійснюється відповідно до ліцензованого обсягу та чинного законодавства України.

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

3. ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ЗА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ “МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ” ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 271 “РІЧКОВИЙ ТА МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ” ЗА ДРУГИМ (МАГІСТЕРСЬКИМ) РІВНЕМ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Підготовка військових фахівців за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” за другим (магістерським) ступенем, організована та проводиться відповідно до Відомостей щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти (додаток до ліцензії).

Підготовка фахівців за спеціальністю 271 “Річковий та морський транспорт” в Інституті проводиться протягом 5,5 років, у тому числі: за ступенем вищої освіти “бакалавр” – 4 роки, за ступенем вищої освіти “магістр” – 1,5 роки.

Основним нормативним документом, що визначає організаційні особливості підготовки фахівців на кожний навчальний рік, є Положення про організацію освітнього процесу в Інституті (схвалене рішенням вченої ради Національного університету “Одеська морська академія” протокол № 8 від 29.03.2018 р. та затверджене начальником Інституту).

Атестація випускників здійснюється у вигляді комплексного екзамену з групи навчальних дисциплін за спеціалізаціями, комплексного екзамену з дисципліни “Фізичне виховання, спеціальна фізична підготовка та спорт” та захисту магістерської роботи.

Зміст підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” визначений наявними документами, зокрема освітньо-професійною програмою, яка затверджена вченою радою Інституту від 27.04.2017 року, протокол № 9 та навчальним планом.

Для розробки освітньо-професійної програми “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти наказом начальника Інституту була створена проектна група на чолі з гарантом освітньо-професійної програми, завідувачем кафедри озброєння, кандидатом технічних наук О.В.Щепцовим. Якісний склад проектної групи відповідає ліцензійним умовам надання освітніх послуг.

Освітньо-професійна програма “Морський транспорт Військово-Морських Сил” відповідає вимогам Міністерства освіти і науки України. На підставі освітньо-професійної програми розроблено та затверджено навчальний план.

Навчальний план, складений відповідно до освітньо-професійної програми, включає два цикли:

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

цикл загальної підготовки;
професійної підготовки.

Навчальний план також включає перелік навчальних дисциплін із зазначенням обсягу годин, необхідних для їх вивчення, форм підсумкового контролю і має єдину структурно-логічну схему формування.

Навчальний план дозволяє забезпечити вивчення навчального матеріалу в логічній послідовності, коли кожна наступна дисципліна базується на раніше вивченому матеріалі, виключивши необґрунтовані повтори, у плані передбачене послідовне нарощування складності навчальних завдань.

Підготовка магістрів за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” передбачає такі терміни навчання: денна – 1,5 роки, із загальним бюджетом часу 2700 год. (90 кредитів ЄКТС), з яких 13 кредитів ЄКТС (390 год.) – цикл загальної підготовки, 77 кредитів ЄКТС (2310 год.) – цикл професійної підготовки.

Програма підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” передбачає вивчення здобувачами вищої освіти 18 навчальних дисциплін, проходження військового стажування та виконання магістерської роботи.

Підсумкова атестація випускників другого (магістерського) рівня вищої освіти згідно з навчальним планом передбачає захист магістерських робіт та складання двох екзаменів – єдиного комплексного екзамену за спеціальністю та екзамену з фізичної підготовки.

Висновок:

Експертна комісія констатує, що структура навчальних планів, склад та зміст навчальних дисциплін і обсяги часу на їх вивчення відповідають змісту підготовки фахівців та державним вимогам чинного законодавства. Зміст підготовки військових фахівців за другим магістерським рівнем за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” в Інституті Військово-Морських Сил Національного університету “Одеська морська академія” відповідає державним ліцензійним та акредитаційним вимогам.

4. КІЛЬКІСНІ ТА ЯКІСНІ ПОКАЗНИКИ КАДРОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ “МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ” ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 271 “РІЧКОВИЙ ТА МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ” ЗА ДРУГИМ (МАГІСТЕРСЬКИМ) РІВНЕМ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Перевірка фактичного кадрового забезпечення експертною комісією відбувалася на підставі аналізу наказів по особовому складу про призначення науково-педагогічного складу кафедр на посади, оригіналів трудових книжок, дипломів про вищу освіту, атестатів професорів, доцентів, дипломів докторів та кандидатів наук, індивідуальних планів роботи викладачів, документів, що засвідчують підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників, яких залучено для реалізації освітньо-професійної програми програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти.

На підставі проведеної перевірки комісія дійшла висновку про достовірність наведених даних в акредитаційні справи.

В основу системи формування кадрового забезпечення за освітньо-професійною програмою програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” покладено принцип професійності та компетентності. Навчання в Інституті за спеціальністю 271 “Річковий та морський транспорт”, ступенем вищої освіти “магістр” здійснюється за денною формою навчання. Термін навчання складає 1 рік 6 місяців (90 кредитів ЄКТС).

Згідно з перспективними та щорічними планами здійснюється підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників, шляхом стажування на відповідних ліцензованих (сертифікованих) курсах в закладах Міністерства освіти та науки України та вищих військових навчальних закладах Міністерства Оборони України, а також шляхом стажування у військових частинах та органах військового управління Міністерства Оборони України на рівнозначних та вищих посадах.

До проведення навчальних занять залучаються 14 висококваліфікованих науково-педагогічних працівників Інституту, які мають багаторічний досвід роботи: з них – 3 доктори наук, професорів, 9 кандидатів наук, доцентів. Всі науково-педагогічні працівники, які забезпечують освітній процес курсантів за ступенем вищої освіти магістр спеціальністю 271 “Річковий та морський транспорт” відповідають критеріям згідно Ліцензійних умов

Всі викладачі володіють комп’ютерною технікою, застосовують її для створення та оформлення навчально-методичного забезпечення, а також

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор

 С.А. КАЛКАМАНОВ

для проведення занять з використанням інформаційно-комунікаційних технологій.

В Інституті сформована група забезпечення спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” за ступенем вищої освіти “магістр”, яка включає в себе 6 науково-педагогічних працівників з яких 3 кандидата технічних наук за визначеною спеціальністю. Групу очолює професор кафедри Корабельної енергетики та електроенергетичних систем кандидат технічних наук, доцент Єрмошкін Миколай Георгійович. Докладніша інформація про групу забезпечення спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” показана в таблиці 4.1.

Висновок

Експертною комісією встановлено, що науково-педагогічний колектив, який забезпечує реалізацію освітньо-професійної програми відповідає ліцензійним вимогам.

Експертна комісія констатує, що фактичні значення показників кадрового забезпечення підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт”, за другим (магістерським) рівнем вищої освіти з ліцензійним обсягом 25 осіб відповідають державним нормативам та вимогам забезпечення якості освіти.

Експертна комісія відзначає, що якісний склад науково-педагогічних працівників, які забезпечують в Інституті підготовку фахівців за другим (магістерським) рівнем вищої освіти за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” має відповідну кваліфікацію та відповідає ліцензійним вимогам. Всі науково-педагогічні працівники відповідають вимогам до визначення рівня наукової та професійної активності науково-педагогічних (наукових) працівників, встановлені Ліцензійними умовами постанови Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1187.

План підвищення кваліфікації виконується у повному обсязі, матеріали стажування використовуються в освітньому процесі. Чисельний та якісний склад науково-педагогічних працівників, які здійснюють підготовку фахівців, їх наукова і педагогічна кваліфікація дозволяють забезпечити освітній процес на рівні державних вимог до акредитації у сфері вищої освіти.

Таблиця 4.1

**ХАРАКТЕРИСТИКА НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ ГРУПИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ,
СПЕЦІАЛЬНОСТІ 271 "РІЧКОВИЙ ТА МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ"
ЗА ДРУГИМ (МАГІСТЕРСЬКИМ) РІВНЕМ ВИЩОЇ ОСВІТИ**

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки *
Особи, які працюють за основним місцем роботи (у тому числі за суміщенням)						
Єрмошкін Микола Георгійович	Професор кафедри Корабельно-ї енергетики та електроенергетичних систем	Вища, Одеське вище інженерне морське училище. Диплом ІІ № 063227 від 17.06.1971 р. <i>Спеціальність:</i> експлуатація суднових силових установок. <i>Кваліфікація:</i> інженер-механік. Одеський технологічний інститут холодительної промисловості. Диплом А-ІІ № 020954 від 14.06.1975 р. <i>Спеціальність:</i> холодильні та компресорні машини і установки. <i>Кваліфікація:</i> інженер-	Кандидат технічних наук. Диплом КН № 014999 від 13.12.1996р. Свідоцтво УС № 030755 про підтвердження, що диплом КН № 014999 від 13.12.1996 р є підставою про присудження вченого ступеню «Доктор філософії в технічних науках» Академік міжнародної академії холоду. Диплом № 0117 від 08.10.2002 р. Академік академії наук суднобудування. Диплом ДЧ № 90 від 19.04.2002 р. Доцент кафедри технічної експлуатації флоту. Аттестат 02 ДЦ № 002045 від	Експлуатаційні режими пропульсивного комплексу корабля (36) Управління технічною експлуатацією суднових технічних засобів (36) Фізичні поля корабля (24)	ОНМА, 11.2015 Підвищення кваліфікації в республіці Польща 2017р Курси тренінгу для розробників освітніх програм за проектом "Tempus"30. 10. 2017р..	Пункт 2: 1. Стаття. Устройство для корабля класса фрегат./ Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Морський та річковий флот: експлуатація і ремонт» 24–25.03.15. Частина 1. – Одеса: ОНМА, 2015. – С. 69 – 78 2. Стаття. Санига В.В. Єрмошкін М.Г. Методика расчета влажностной очистки газовоздушного тракта газотурбинного двигателя/ Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Морський та річковий флот: експлуатація і ремонт» 24–25.03.15. Частина 1. – Одеса: ОНМА, 2015. – С. 101 – 103 3. Стаття: "Досвід застосування коагуляторів і їх ефективність очищення стічних вод морських суден" 2018. Український Науково-дослідний інститут морського транспорту Міністерства охорони здоров'я МЗО. 4. Стаття: Санига В.В., Єрмошкін М.Г., Ігнатенко О.А. Моделирование поведения судового валопровода при

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки
			17.06.2004 р. Професор кафедри технічної експлуатації суден ЦПАП. Атестат ОНМА № 52 від 28.01.2005 р.			поперечных колебаниях и обводнении смазки в опорных подшипниках/ Науковий вісник Херсонської державної морської академії. – Херсон, ХДМА, 2017. – Вип. 3. – С. 108-119 5. Ермошкін М.Г., Сапіга В.В., Ігнатенко О.А. Розробка теоретичних основ використання енергозберігаючих технологій з метою раціонального розподілу енергоблоків при експлуатації судових установок. III етап “Методи очищення проточної частини судового (корабельного) газотурбінного двигуна від експлуатаційних відкладень”/ Звіт про НДР, заключний. (3 етап) / ОНМА: Одеса, 2015. – 41 с. № 0114U000341; 6. Ермошкін М.Г., Сапіга В.В. Розробка теоретичних основ використання енергозберігаючих технологій з метою раціонального розподілу енергоблоків при експлуатації судових установок. II етап “Методи очищення проточної частини судового (корабельного) газотурбінного двигуна від експлуатаційних відкладень”/ Звіт про НДР, проміжний / ОНМА: Одеса, 2014. 24 с. № 0114U000341 Пункт 15: 1.Стаття: Ермошкін Н.Г., Ігнатенко А.А., Лукинова В.В. Особенности новой муфты свободного хода для

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки*
						привода стартеров ГТД газотурбоходов типа "Инженер Ермошкин" 2017; 2. Стаття: Ермошкін М.Г., Сапіга В.В., Ігнатенко О.А., Лукінова В.В. Напрямки підвищення енергоефективності корабельного складу військово-морських сил 2017.; 3. Стаття: Ермошкін Н.Г., Слободянюк Н.В., Стельмах Г.Г. Особенности управления распределением нагрузки между судовыми синхронными генераторами 2017.; 4. Стаття: Ермошкін Н.Г., Ігнатенко А.А. Лукінова В.В. Универсальний ультрозвукової течейскагель 2018. 5. Стаття: Ермошкін Н.Г., Ігнатенко А.А. Опыт эксплуатации систем управления вспомогательных котлов 2018. Пункт 13: 1. Методичні вказівки до практичних занять з навчальної дисципліни "Корабельні двигуни внутрішнього згоряння" – Інститут ВМС -2017 рік 2. Методичні вказівки до практичних занять з навчальної дисципліни "Експлуатаційні режими пропульсивного комплексу корабля" Інститут ВМС - 2017 рік 3. Методичні вказівки до проведення військового стажування для курсантів Інституту ВМС за спеціалізацією "Експлуатація корабельних енергетичних установок"

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки*
						Пункт 17: 26 років
Сапіга Вячеслав Володимирович	Доцент кафедри корабельної енергетики та електроенергетичних систем	Вища, Диплом КК № 901744 від 15 червня 1995 р. (з відзнакою). Спеціальність: експлуатація та ремонт газотурбінних енергетичних установок Кваліфікація: інженер-механік СВМІ ім. П.С. Нахімова	Кандидат технічних наук (доктор філософії з технічних наук) Диплом ДК № 034524 від 25 лютого 2016 р. Спеціальність: 05.05.03 Двигуни та енергетичні установки	Організація електромеханічної підготовки (20) Організація і технологія судноремонту (24)	1) Курси підвищення кваліфікації та професійного рівня з питань організації та використання технологій дистанційного навчання в ЗСУ, свідоцтво СПК № 000979 від 25.04.2018 (НУОУ ім. І. Черняхівського) 2) Стажування на	Пункт 2: 1. Стаття: Кирюхін О.Л., Сапіга В.В., Печенка С.М., Третьяков Д.П. Системы удержания и стабилизации валов судовых агрегатов и валопроводов/ Наук. вісник – Севастополь: ПУМИ, 2013. – Випуск 1.– С. 83-89 2. Стаття. Сапіга В.В. Кирюхін О.Л., Черпіта П.В. Совершенствование методов анализа динамики судовых валопроводов/ 36. наук. пр. – Київ: КДАВТ, 2014. – Випуск 1 (19).– С. 52-61 3. Стаття: Корошенко М.М., Поспелов А.С., Сапіга В.В. “Морський потенціал” держави в сучасному аспекті розвитку флоту України. Частина 1/ 36. наук. пр. – Київ: НУ Оборони України, 2016. – Випуск 4 (22).– С.97–103 4. Стаття: Сапіга В.В., Єрмошкін М.Г., Ігнатенко О.А. Моделирование поведения судового валопровода при поперечных колебаниях и обводнении смазки в опорных подшипниках/ Науковий вісник Херсонської державної морської академії. – Херсон, ХДМА, 2017. – Вип. 3. – С. 108-119 5. Стаття: Сапіга В.В., Логішев І.В. Динамика судовых валопроводов с учетом анизотропии смазочного материала/ Проблемы техники: науково-

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки *
					державному підприємстві НВКГ "Зоря" – "Машпроект" . Наказ начальника ІВМС НУ "ОМА" №125 від 20.06.2018	виробничий журнал. – Одеса: ОНМУ, 2015. – Вып. 1.– С. 54-66 6. Єрмошкін М.Г., Сапіга В.В., Ігнатенко О.А. Розробка теоретичних основ використання енергозберігаючих технологій з метою раціонального розподілу енергоблоків при експлуатації суднових установок. III етап "Методи очищення проточної частини суднового (корабельного) газотурбінного двигуна від експлуатаційних відкладень"/ Звіт про НДР, заключний. (3 етап) / ОНМА: Одеса, 2015. – 41 с. № 0114U000341 <u>Пункт 15:</u> 1. Корощенко М.М., Поспелов А.С., Сапіга В.В. "Морський потенціал" держави в сучасному аспекті розвитку флоту України. Частина 2/ 36. наук. пр. – Київ: НУ Оборони України, 2017. – Випуск 1 (23).– С.88–95 2. Сапіга В.В. Эволюция структур обводненного смазочного материала в клиновидном зазоре радиального подшипника скольжения с индивидуальной системой смазки/ Тези доповідей на міжнародної науково-технічної конференції «Суднова енергетика: стан та проблеми» 13–14.11.13, м. Миколаїв. – С. 67; 3. Сапіга В.В., Єрмошкін М.Г. Комплексное

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки*
						воздухоочистительное устройство для корабля класса фрегат./ Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Морський та річковий флот: експлуатація і ремонт» 24–25.03.15. Частина 1. – Одеса: ОНМА, 2015. – С. 69 – 78 4. Сапіга В.В., Логішев І.В. Направления совершенствования технической эксплуатации судов торгового флота Украины/ Матеріали науково-технічної конференції «Річковий та морський флот: експлуатація і ремонт» 23–24.03.17. Частина 2. – Одеса: ОНМА, 2017. – С. 6 – 8; 5. Гавалюх О.С., Поспелов А.С., Сапіга В.В. Перспективи та проблеми впровадження дистанційного навчання в навчальний процес Інституту військово-Морських Сил Національного університету «Одеська морська академія» / Матеріали І-ї міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми впровадження дистанційного навчання в освітньому процесі вищих військових навчальних закладів та можливі шляхи їх вирішення» 15.11.18. – Київ: НУОУ, 2018. – С. 36 – 43 6. Зленко С.О., Сапіга В.В. Методика пошуку відмови елемента в паливної системі газотурбінного двигуна/ Матеріали науково-технічної конференції «Річковий та морський флот: експлуатація і ремонт» 22–23.03.18. – Одеса: ОНМА, 2018. – С. 112 – 117

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки *
						Пункт 3: 1. Навчальний посібник. Корабельні газотурбінні енергетичні установки. Частина I. Газотурбінні двигуни. / СВМІ: Севастополь, 2009. – 109 с. 2. Навчальний посібник. Довідник технічних даних головних суднових (корабельних) дизелів до курсового та дипломного проєктів. / АВМС: Севастополь, 2010. – 134 с. Пункт 7: Робота у складі Комісії з питань співробітництва в освітній, науково-технічній та оборонно-промисловій сферах. Наказ Міністерства освіти і науки України/ Міністерства Оборони України від 03.02.2017 року № 171/69. Пункт 13: 1. Методичні вказівки до практичних занять з навчальної дисципліни “Організація електромеханічної підготовки” – Інститут ВМС -2017 рік 2. Методичні вказівки до практичних занять з навчальної дисципліни “Організація і технологія судноремонту” Інститут ВМС -2017 рік 3. Методичні вказівки до практичних занять з навчальної дисципліни “Основи корабельної енергетики” – Інституту ВМС НУ “ОМА”-2017 рік

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки *
						Пункт 17: 22 роки
Черемісін Володимир Ілліч	Викладач кафедри корабельної енергетики та електроенергетичних систем	Вища, Одеський інститут інженерів морського флоту. Диплом з відзнакою О№ 310728 від 18.06.1970 р. <i>Спеціальність:</i> суднові машини та механізми <i>Кваліфікація:</i> інженер-механік	Кандидат технічних наук. Диплом ТН № 030611 від 25.07.1979р. спеціальність "Суднові машини та механізми" Доцент кафедри охорони праці. Атестат ДЦ № 017827 від 01.12.1989 р. Професор ОНМУ. Атестат ВР № 018 від 02.02.2005 р.	Управління ресурсами електромеханічної бойової частини (24) Управління технічною експлуатацією суднових технічних засобів (36)	Одеська національна морська академія Свідцтво про проходження курсів підвищення кваліфікації 2014р.	Пункт 15: 1. Стаття. Работа дизелей общего назначения с распылителями с низкой гидродлотностью. Ленинград, «Двигателе- строение», № 8, 1979 2. Стаття. Метод расчета утечек топлива через золотниковую часть плунжерной пары топливного насоса. Киев-Одесса, Вища школа, «Судостроение», вып. 29, 1980 1. Стаття. Оптимизация эксплуатационных режимов работы главных двигателей (ГД) и винтов регулируемого шага (ВРШ) на судах серии «Дмитрий Шостакович». Киев-Одесса, Вища школа, Судостроение, Респ. межвед. науч- техн. сб., вып. 38, 1989 г. 2. Стаття. Исследование утечек топлива в паре игла-корпус распылителя форсунки Одесса, Проблемы техники. Науч.-техн. Сб. ОНМУ, 2006, №4; 3. Стаття. Влияние диаметального зазора в распылителе форсунки на рабочий процесс дизеля. Москва, Судовые машины и механизмы. Науч. техн. сб., вып.6, ОИИМФ, 1975 Пункт 3: 1. Навчальний посібник. Расчет и выбор вспомогательных механизмов судовых дизельных энергетических установок. Москва, В/О «Морте-

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки *
						хинформреклама», 1990г. 2. Навчальний посібник. Расчет механической вентиляции помещений судовой энергетической установки. Москва, В/О «Морте-хинформреклама», 1991 г. Пункт 13: 1. Шаров Р.А., Черемісін В. І. Методичні вказівки до лабораторних робіт з дисципліни «Термогідродинамічні процеси», частина 1 Одеса, НУ «ОМА», 2018 друк 37стор. 2. Шаров Р.А., Черемісін В. І. Методичні вказівки до лабораторних робіт з дисципліни «Термогідродинамічні процеси», частина 2 Одеса, НУ «ОМА», 2018 друк 31стор. 3. Шаров Р.А., Черемісін В. І. Методичні вказівки по виконанню курсової роботи з дисципліни «Термогідродинамічні процеси» Одеса, НУ «ОМА», 2018 друк 49с Пункт 17: 28 років
Дяченко Василь Іванович	Доцент кафедри соціально-гуманітарних та загальновійськових	Одеське вище артилерійське командне училище, 1984 Спеціальність: командна тактична, артилерійське озброєння; Кваліфікація: офіцер з	Кандидат педагогічних наук шифр:130004 ДК №008533 від 08.11.2000 р. Тема:Формування професійної усталованості у курсантів закладів освіти	Національно-патріотична підготовка підрозділів (24) Основи	Військова академія (м.Одеса) Свідоцтво №12 СПК 774302 від 22.12.11	Пункт 2: 1. Стаття. Щодо управління мотиваційною сферою військовослужбовців. Матеріали Міжнародної науково-технічної конференції "Перспективи розвитку озброєння та військової техніки Сухопутних військ", (Львів)- Львів: Вид-во Національної академії сухопутних військ імені

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки *
	дисциплін Інституту Військово-Морських Сил Національного університету "Одеська морська академія"	вищою військовою освітою, інженер з експлуатації артилерійського озброєння. Одеський інститут внутрішніх справ, 1999, Спеціальність: правоохоронна діяльність Кваліфікація:правознавець	системи МВС Зі спеціальності теорія і методика професійної освіти	інформаційно-психологічних операцій (48)		гетьмана Петра Сагайдачного. 2. Стаття. Шляхи удосконалення техніки мовлення педагога. Матеріали міжнародної науково-практичної конференції "Напрями розвитку педагогічної науки" (Чернігів), 2017р. 3. Формування психологічної готовності курсанта на заняттях з вогневої підготовки до дій в екстремальних ситуаціях. Матеріали засідання Всеукраїнського науково-практичного круглого столу "Інформаційно-психологічний супровід виконання завдань в екстремальних умовах", Національна академія СВ ім. гетьмана П.Сагайдачного (Львів, 24-26.11.2016) - Львів: Вид-во Національної академії СВ ім. гетьмана П.Сагайдачного, 2016. – С. 7 4. Військово-морські сили в контексті національної безпеки України. Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції для студентів «Національна безпека: актуальні проблеми та шляхи їх розв'язання», Військова академія (м. Одеса) 24 листопада 2016 р. – С. 36 5. Уроки анексії Криму для національної безпеки України. Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції для студентів «Національна безпека: актуальні проблеми та шляхи їх розв'язання», Військова академія (м. Одеса) 24 листопада 2016 р. – С.42 Пункт 15: 1. Методичні рекомендації щодо форм, методів та прийомів організації навчання у вищій школі. -

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки*
						Підручник / Кол. авторів: Аліфанова Л. І., Дришлюк І.А., Матієнко Т.В., Рахуба В.В., Цільмак О.М., Шмаленко Ю.І. та ін. / Одеса: Вид-во ОДУВС, 2008. - 85 с. 2. Наукова стаття "Мотивація як засіб підвищення навчально-пізнавальної діяльності військовослужбовців. - Південноукраїнський правничий часопис. 3. Політико-правові проблеми Конституційної реформи в Україні. - Колективна монографія. За матеріалами науково-теоретичної конференції. /МАУП, Од. інститут. Ред. кол. : д. ю. н., проф. Є.В.Додін (гол. ред.) та ін. - Колектив авторів: Бабій С.І., Золотарьова О.А., Каракасіди О.Ф. та ін. - Одеса: «Студія «Негоціант», 2008. - 204 с. ISBN 978-966-691-255-1. 4. Професійна усталеність майбутніх співробітників міліції як складова їхньої соціально-професійної зрілості. - Яворська Г.Х. Монографія. - Одеса: НДРВВ Південноукраїнського педагогічного університету ім. К.Д.Ушинського, 2002. - 157 с. 5. Актуальні проблеми трудового права України. - Колективна монографія (за матеріалами науково-практичної конференції «Сучасні тенденції розвитку трудового права України» / Кол. авторів: Золотарьова О.А., Чернега Т.Ф. та ін. / За заг. ред. Золотарьової О.А. - Одеса: «Негоціант», 2009. - 122 с. - ISBN 978-966-691-247-6. Пункт 3:

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки*
						1. Актуальні проблеми Конституційної реформи в Україні. - Навчальний посібник для студентів ОІ МАУП (з використанням матеріалів науково-практичних конференцій ОІ МАУП) /Колектив авторів: Дяченко В.І., Золотарьова О.А., Кулачинський М.М., Чернега Т.Ф., Лукшин І.В. / За заг. ред. О.А. Золотарьової. – Одеса: «Лерадрук», 2010. – 110 с. – ISBN 978-966-8835-99-5. Пункт 17: 24 роки
Кучер Лариса Валентинівна	Доцент кафедри соціально-гуманітарних та фундаментальних дисциплін	Академія Військово-Морських Сил ім. П.С. Нахімова Диплом (з відзнакою) МО № 13653067 від 03.06.2010 р. <i>Спеціальність:</i> захист інформації з обмеженим доступом та її автоматизація та обробка. <i>Кваліфікація:</i> інженер-системотехнік	Кандидат технічних наук шифр:051306 ДК№021344 від 16.05.2014 р. Тема: Захист інформації з обмеженим доступом та автоматизація її обробки Із спеціальності інформаційні технології	Технічний захист Інформації (24)	Кандидат технічних наук шифр:051306 ДК№021344 від 16.05.2014 р. Тема: Захист інформації з обмеженим доступом та автоматизація її обробки Із спеціальності інформаційні технології.	Пункт 2: 1. Стаття. Модель накопичення пошкоджень інтегральними елементами інформаційних систем при поліімпульсному впливі наносекундної тривалості. - Системи обробки інформації, 2017, випуск 4 (150). 2. Стаття. Модель накопичення пошкоджень інтегральними елементами інформаційних систем при поліімпульсному впливі наносекундної тривалості. Системи обробки інформації: збірник наукових праць / Харківський університет Повітряних Сил ім. І. Кожедуба. –Харків, 2017. – №4(150). – С. 11 – 15. 3. Стаття. Особенности этапа нагрева электровзрывающихся проводников импульсными токами высокой плотности. Наука і техніка Повітряних Сил Збройних Сил України: науково-технічний журнал / Харківський університет Повітряних Сил ім. І. Кожедуба. –Харків, 2015. – №3(20). – С. 145 – 147. 4. Стаття. Влияние параметров электровзрывающихся проводников на характер вторичного пробоя продуктов детонации. Системи обробки інформації: Збірник

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки *
						наукових праць / Харківський університет Повітряних Сил імені Івана Кожедуба. – Харків, 2015.–Вип. 10(135). – С.48–52. 5. .Стаття. Особенности этапа нагрева электровзрывающихся проводников импульсными токами высокой плотности. – Наука і техніка Повітряних Сил Збройних Сил України, 2015, №3 (20). 6. 11. The modeling of thermal damages in semiconductor devices due to various form of pulsed electromagnetic radiation. Системи обробки інформації, 2013, випуск 7 (114). Пункт 15: 1. Исследование временных параметров импульсных воздействий, формируемых при быстром электрическом взрыве проводников. – Системи обробки інформації, 2013, випуск 7 (114). 2. Влияние параметров электровзрывающихся проводников на характер вторичного пробоя продуктов детонации. - Системи обробки інформації, 2015, випуск 10 (135). 3. Исследование временных параметров импульсных воздействий, формируемых при быстром электрическом взрыве проводников. – Системи обробки інформації, 2013, випуск 7 (114). 4. Модель энергетического воздействия одиночных импульсов излучений на интегральные элементы входных трактов радиотехнических систем. Наука і техніка Повітряних Сил Збройних Сил України, 2013,

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки *
						№2 (11). 5. Стаття на спецтему. Науково-технічний журнал «Наука і техніка Повітряних Сил Збройних Сил України». – Х.: ХУПС.- 2013. - №1(3). – С. 136 – 139.– Тасмно. – Інв. №.47152. 6. Тези. Особенности формирования импульсных воздействий при быстром электрическом взрыве проводников. Информационные проблемы теории акустических, радиоэлектронных и телекоммуникационных систем: Материалы Международной научно-технической конференции IPST-2013, 29.09-02.10.2013 г. Алушта – Х.: Изд-во НТУ «ХПИ», 2013.- С.24-25 7. Тези. Анализ теплового механизма деградации полупроводниковых приборов при импульсных электрических перегрузках различной формы. Информационные проблемы теории акустических, радиоэлектронных и телекоммуникационных систем: Материалы Международной научно-технической конференции IPST-2013, 29.09-02.10.2013 г. Алушта – Х.: Изд-во НТУ «ХПИ», 2013.- С.25-26. <u>Пункт 10:</u> 2017-2018 рік заступник відповідального секретаря приймальної комісії Інституту ВМС НУ «ОМА» <u>Пункт 17:</u> 6 років

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Прізвище, ім'я, по батькові викладача	Найменування посади	Найменування закладу, який закінчив викладач (рік закінчення, спеціальність, кваліфікація згідно з документом про вищу освіту)	Науковий ступінь, шифр і найменування наукової спеціальності, тема дисертації, вчене звання, за якою кафедрою (спеціальністю) присвоєно	Найменування навчальних дисциплін, які закріплені за викладачем, та кількість лекційних годин	Відомості про підвищення кваліфікації викладача (найменування закладу, вид док., тема, дата)	Примітки *
Хапов Анатолій Павлович	Заступник начальника кафедри кораблеводіння та штурманського озброєння	Національна академія оборони України Диплом РВ №709153 Спеціальність: командно-штабна, оперативно-тактична Військ протиповітряної оборони Кваліфікація: офіцер з вищою військовою освітою Сертифікат з володіння Англійської мови №0024827 Рівень володіння до стандарту NATO STANAG 6001 – L-2, S-3, R-3, W-2	-	Кораблеводіння при веденні бойових дій (44) Організація штурманської підготовки (24)	Курси підготовки чергових офіцерів ППО надводного корабля, при Севастопольському військово-морському інституті ім. П.С. Нахімова, 2003 р. Військова академія, свідоцтво про підвищення кваліфікації, 16.12.2015 р.	Пункт 2: 1. Публікація: Науковий журнал «Системи озброєння і військова техніка» вип. 2 (50), Харків, 2017 р. Тема: Концепція малого ракетного катера та протикорабельної ракети обмеженої дальності для Військово-Морських Сил України; Пункт 13: 1. Методичні вказівки до практичних занять з Тактичного маневрування для спеціальності 255 «Озброєння та військова техніка» для курсантів ІВМС НУ «ОМА». 2. Методичні вказівки до практичних занять з Кораблеводіння при веденні бойових дій для спеціальності 255 «Озброєння та військова техніка» для курсантів НУ «ОМА» 3. Збірник лекцій з навчальної дисципліни «Морехідна астрономія» для спеціалізації «Кораблеводіння» для курсантів Інституту ВМС НУ «ОМА». Пункт 6: 54 годин на рік (для СВО «магістр»); Пункт 10: з 2018 року заступник начальника кафедри Кораблеводіння та штурманського озброєння Інституту ВМС НУ «ОМА» Пункт 17: 20 років

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

*Вказується номери пунктів згідно Ліцензійних умов, види і результати професійної діяльності особи за спеціальністю, яка застосовується до визнання кваліфікації, відповідної спеціальності:

1) наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection;

2) наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України;

3) наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії;

4) наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня;

5) участь у міжнародних наукових проєктах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання "суддя міжнародної категорії";

6) проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік;

7) робота у складі експертних рад з питань проведення експертизи дисертацій МОН або галузевих експертних рад Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або Акредитаційної комісії, або їх експертних рад, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/заявленої Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої освіти МОН;

8) виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проєкту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання;

9) керівництво школярем, який зайняв призове місце III-IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II-III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів - членів Національного центру "Мала академія наук України"; участь у журі олімпіад чи конкурсів "Мала академія наук України";

10) організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту/факультету/відділення (наукової установи)/ філії/кафедри або іншого відповідального за підготовку здобувачів вищої освіти підрозділу/відділу (наукової установи)/навчально-методичного управління (відділу)/лабораторії/іншого навчально-наукового (інноваційного) структурного підрозділу/вченого секретаря закладу освіти (факультету, інституту)/відповідального секретаря приймальної комісії та його заступника;

11) участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад);

12) наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення;

13) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування;

14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету/журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком/проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів та проєктів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проєктів; керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу;

15) наявність науково-популярних та/або консультативних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;

16) участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю;

17) досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років;

18) наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років.

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

5. КІЛЬКІСНІ ТА ЯКІСНІ ПОКАЗНИКИ МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ “МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ” ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 271 “РІЧКОВИЙ ТА МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ”

Матеріально-технічна база Інституту – це комплекс матеріальних і технічних засобів, будівель і споруд, що призначені для забезпечення підготовки військових фахівців, відповідно до навчальних планів і програм, а також проведення наукових досліджень і підготовки науково-педагогічних кадрів.

Інститут використовує матеріальну базу Університету і повністю забезпечений навчальними площами для здійснення підготовки за спеціальністю 271 “Річковий та морський транспорт”. Розвиток матеріально-технічної бази здійснюється за чотирма основними напрямками:

капітальний ремонт та переобладнання кабінетів і лабораторій, включаючи ремонт систем опалення, електропостачання, діючого устаткування та приладів;

обладнання кабінетів і лабораторій необхідними наочними посібниками, плакатами, стендами та літературою;

обладнання кабінетів і лабораторій необхідними меблями та комп’ютерною технікою.

створення у кожному кабінеті та лабораторії науково-методичного комплексу у відповідності до вимог стандартів вищої освіти України та міжнародними стандартами ІМО.

Університет має власну розвинену сучасну навчально-лабораторну базу, яка забезпечує надання курсантам якісної освіти: загальна площа становить - 23809,94 м². Усі навчальні корпуси відповідають вимогам діючих санітарно-технічних норм і правил, державним будівельним нормам України ДБН В2.2-3-97 “Будинки та споруди навчальних закладів”, затвердженим наказом Держкоммістобудування України від 27.06.1996 р. № 117. (Інформація про загальні площі приміщень, що використовуються у навчальному процесі наведена в таблиці 5.1).

Освітній процес курсантів спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” здійснюється в навчальних кабінетах, лабораторіях та на кораблях, суднах і військових частинах Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

Технічне обладнання кабінетів, лабораторій, майстерень дозволяє виконувати лабораторні і практичні роботи, передбачені планами та програмами. Усі кабінети та лабораторії обладнані належним чином: меблями, інвентарем, денним освітлюванням. Вони мають паспорти, комплекси методичного забезпечення для проведення лабораторних та практичних робіт. В усіх кабінетах і лабораторіях на видному місці

розташована інструкція з техніки безпеки (Забезпечення приміщеннями навчального призначення, іншими приміщеннями, спортивними майданчиками наведено в таблиці 5.2).

Соціально-побутові умови відповідають вимогам керівних документів. Курсанти Інституту проживають в гуртожитку Університету “Екіпаж”. На базі гуртожитку розміщені: медичний пункт, бібліотека, спортивні майданчики. У кімнатах проживають по 3-5 курсанти. В гуртожитку проведена мережа Internet з WI-FI підключенням. Гуртожиток розміщений за адресою м. Одеса вул. Маловського 10, на території гуртожитку також розміщена їдальня для Інституту.

Спортивна база – сучасний спортивний комплекс, до якого входять: гральний зал – 648 м², гральний зал – 364 м², тренажерний зал – 213 м², тренажерний зал – 210 м², критий 50-метровий плавальний басейн – 1800 м², баскетбольний майданчик – 450 м², футбольний майданчик – 800 м², які сприяють фізичному розвитку та зміцненню здоров'я усього колективу.

Навчально-матеріальна база, на якій здійснюється підготовка фахівців спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” включає:

аудиторії, спеціалізовані класи, комп'ютерні класи, кабінети та інші навчальні і навчально-допоміжні приміщення;

класи з корабельним артилерійським та мінно-торпедним озброєнням.

Обладнання навчальних приміщень та майданчиків наведено в таблиці.

Практична підготовка здійснюється на корабля, судах та частинах Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

Для якісного ведення навчального процесу в Інституті є спеціальні класи, комп'ютерні тренажери, спеціальні макети зброї та озброєння та тематичні стенди, зразки озброєння та техніки для проведення занять з використанням технічних засобів.

Заняття з іноземної мови проводяться у лінгафонному кабінеті, обладнаному сучасною технікою.

В освітньому процесі підготовки фахівців спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” використовується 24 навчальних приміщень, з них:

лекційних аудиторій – 3;

комп'ютерних класів – 2;

аудиторій для курсового та дипломного проектування – 1;

лінгафонний кабінет – 1;

спеціалізованих класів – 4;

тренажерний комплекс – 4.

Для здобувачів вищої освіти створено належні умови для самостійної роботи. За кожною групою закріплені свої навчальні класи для самостійної підготовки.

Для харчування здобувачів вищої освіти в Інституті діє їдальня (150 місць).

таблиця 5.1

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗАГАЛЬНІ ПЛОЩІ ПРИМІЩЕНЬ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ У НАВЧАЛЬНОМУ ПРОЦЕСІ

Адреса приміщення	Найменування власника майна	Площа (кв. метрів)	Найменування та реквізити документа про право власності або оперативного управління або користування	Документ про право користування (договір оренди)		
				строк дії договору оренди (з ____ по ____)	Наявність державної реєстрації	Наявність нотаріального посвідчення
1. 65029 м. Одеса вул. Дідріхсона, буд. 13; 65029 м. Одеса вул. Дідріхсона, буд. 8; 65029 м. Одеса вул. Маловського, буд. 10	Міністерство освіти і науки України	23809,94	Витяг з Державного реєстру від 13.01.14 № 16070452; Витяг з Державного реєстру від 06.12.13 № 14138388; Витяг з Державного реєстру від 13.01.14 № 16075486	-	-	-

таблиця 5.2

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРИМІЩЕННЯМИ НАВЧАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ, ІНШИМИ ПРИМІЩЕННЯМИ, СПОРТИВНИМИ МАЙДАНЧИКАМ

№ з/п	Найменування приміщення	Кількість приміщень, одиниць		Площа з розрахунку на одного учня, кв. метрів		Відомість про приміщення
		Необхідна	Фактична	Необхідна	Фактична (загальна площа)	
1.	Навчальні приміщення, усього: у тому числі:	-	-	-	(4407,15)	власні
1.1.	Приміщення для занять студентів, курсантів, слухачів (лекційні, аудиторні приміщення, кабінети, лабораторії тощо)	15	25	2,0	2,1 (4253,1)	власні
1.2.	Комп'ютерні лабораторії	2	5	2,0	2,2 (154)	власні
1.3.	Спортивні зали	1	3	-	(1269,9)	власні
1.4.	Плавальні басейни	1	1	-	5306,4	власні
2.	Приміщення для науково-педагогічних працівників (педагогічних)	4	4	2,0	2,8 (239,24)	власні
3.	Службові приміщення	-	12	-	202,05	власні
4.	Бібліотека, у тому числі читальні зали	1	1	2,0	2,4 (1700,0)	власні
5.	Гуртожитки	1	2	-	2259,2	власні
6.	Їдальні, буфети	1	6	-	1531,6	власні
8.	Медичні пункти	1	1	-	954,6	власні

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

таблиця 5.3

**ОБЛАДНАННЯ НАВЧАЛЬНИХ ПРИМІЩЕНЬ ТА МАЙДАНЧИКІВ
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ “МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ
ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ” ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 271 “РІЧКОВИЙ
ТА МОРСЬКИЙ ТРАСПОРТ” ЗА ДРУГИМ (МАГІСТЕРСЬКИМ)
РІВНЕМ ВИЩОЇ ОСВІТИ**

№ з/п	Найменування навчальних приміщень та майданчиків	Найменування навчального обладнання	Необхідна кількість, одиниць	Фактична кількість, одиниць	Відсоток потреби
1	2	3	4	5	6
1.	Науково-дослідна лабораторія ДВС	дизель-генератор 6ЧН 25/34	1	1	100
		дизель-генератор АДГ-12-С2 (2Ч 10,5/13);	1	1	100
		дизель з гидротормозом ЯАЗ-204В;	1	1	100
		електрокомпресор типу ЕК 2,5 з системою ВВД;	1	1	100
		насос охолодження типу ЦВС 63/30.	1	1	100
2.	Кабінет легководолазної підготовки, 90 м ²	Пульт ТСО	1	1	100
		Кіноекран	1	1	100
		Кінопроектор	1	1	100
		Графопроєктор	1	1	100
		Діапроектор	1	1	100
		Стенди	6	6	100
		Водолазне спорядження (макет)	4	4	100
		Водолазне обладнання	5	5	100
		Водолазна вежа	1	1	100
		Буй-в'юшка	1	1	100
3.	Лабораторія технічної експлуатації радіоелектронної апаратури, 30 м ²	Комбінований стенд для вимірювання параметрів радіоелектронної апаратури та характеристик електромагнітної сумісності.	1	1	100
4.	Машинний зал (корпус 3А)	Холодний макет головного суднового двигуна;	1	1	100
		Розріз парової турбіни;	1	1	100
		Стенд по ремонту ГРМ;	1	1	100
		Стенд по опресовке форсунок ДВС	1	1	100
5.	Кабінет тренажера боротьби за живучість судна, 204 м ²	Пульт управління арматурою тренажера	1	1	100
		Прилади системи зв'язку «Каштан»	1	1	100
		Аварійне майно по боротьбі за живучість	8	8	100
		Макети обладнання	1	1	100
6.	Медичний кабінет, 12 м ²	Медичне майно	1	1	100
		Медичний ліфт	1	1	100
		Медичний тренажер	1	1	100
7.	Кабінет водолазних постів, 30 м ²	Водолазне спорядження ИСП-60	1	1	100
		Апарати АВМ-5	8	8	100
		Апарати ІДА-59	4	4	100
		Водолазна білизна	12	12	100
8.	Комп'ютерний клас (комплекс тренажерів) 22 м ²	ПЕОМ на базі Intel Pentium з програмним забезпеченням для вивчення дисципліни Технічний захист інформації	13	13	100

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

№ з/п	Найменування навчальних приміщень та майданчиків	Найменування навчального обладнання	Необхідна кількість, одиниць	Фактична кількість, одиниць	Відсоток потреби
1	2	3	4	5	6
9.	Комп'ютерний клас (тренажер тактичного маневрування) 55 м ²	ПЕОМ на базі Intel Pentium з програмним забезпеченням "Dangerous Waters"	17	17	100
10.	Комп'ютерний клас (Тренажер управління стрільбою корабельної артилерії) 45 м ²	ПЕОМ на базі Intel Pentium з програмним забезпеченням симулятор станції управління стрільбою МР-123 «Вимпел»	12	12	100
11.	Комп'ютерний клас 49 м ²	ПЕОМ на базі Intel Pentium з програмним забезпеченням для вивчення іноземної мови	26	26	100

Висновок

Експертною комісією встановлено, що матеріально-технічне забезпечення освітнього процесу під час підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою "Морський транспорт Військово-Морських Сил" зі спеціальності 271 "Річковий та морський транспорт" галузі знань 27 "Транспорт" за другим (магістерським) рівнем вищої освіти в Інституті за структурою і кількістю відповідає державним ліцензійним нормам. Наявні приміщення (навчальні, адміністративні, службові, побутові, спортивні) відповідають санітарно-гігієнічним нормам, вимогам нормативних документів з охорони праці та правилам пожежної безпеки, державним будівельним нормам України ДБН В.2.2-3-97 "Будинки та споруди навчальних закладів", що затверджені наказом Держкоммістобудування України від 27.06.1996 р. № 117 та чинним нормам з охорони праці.

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

6. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ “МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ” ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 271 “РІЧКОВИЙ ТА МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ” ЗА ДРУГИМ (МАГІСТЕРСЬКИМ) РІВНЕМ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Організація освітнього процесу з підготовки магістрів за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” здійснюється відповідно до законів України “Про освіту”, “Про вищу освіту”, “Про наукову і науково-технічну діяльність”, “Положення про вищі військові навчальні заклади”, затвердженого наказом Міністра оборони України від 03.06.2014 р. № 350, законодавчих та інших нормативно-правових актів з питань освіти, «Положення про організацію освітнього процесу в Інституті інших нормативних документів Інституту.

Освітній процес в Інституті здійснюється за зазначеними у ліцензії, спеціальностями та рівнями підготовки. Відповідно до встановленого порядку розроблені та затверджені нормативні документи, які регламентують освітню діяльність в Інституті, а саме :

- освітньо-професійні програми;
- навчальні плани та робочі навчальні плани.
- В Інституті розроблені та затверджені:
- робочі програми з усіх навчальних дисциплін;
- плани практичних, семінарських та інших видів навчальних занять;
- методичну документацію для організації самостійної роботи та індивідуальних науково-дослідних завдань;
- питання, завдання для поточного та підсумкового контролю і методичні рекомендації до їх виконання;
- завдання комплексної контрольної роботи для перевірки залишкових знань здобувачів вищої освіти;
- методичні вказівки щодо складання підсумкової атестації;
- програма військового стажування.

Усі навчальні дисципліни, які викладаються під час підготовки фахівців, забезпечені навчально-методичними матеріалами.

З метою поглибленого вивчення здобувачами вищої освіти теоретичного матеріалу, закріплення і узагальнення отриманих знань, формування вмінь, використання знань для комплексного вирішення відповідних професійних завдань навчальним планом за спеціальністю 271 “Річковий та морський транспорт” передбачено виконання магістерської роботи.

Освітній процес в Інституті здійснюється за такими формами: навчальні заняття, практична підготовка, самостійна робота, контрольні заходи, позааудиторна робота наукових товариств (гуртків).

Після завершення терміну навчання з метою встановлення фактичної відповідності рівня освітньої та професійної підготовки випускників здійснюється підсумкова атестація, яку щорічно проводить Екзаменаційна комісія.

Графік-календар навчального процесу та розклад занять розробляються своєчасно та якісно, що забезпечує оптимальне використання навчального часу. Розкладом занять та розпорядком дня передбачено тривалість навчального тижня обсягом 36 академічних годин.

Під час проведення військового стажування та всіх видів практик навчальна робота спланована із розрахунку до 45 годин на тиждень

Методична робота на випусковій кафедрі організована згідно з вимогами нормативних актів Міністерства освіти і науки України, Міністерства оборони України з урахуванням науково-педагогічних досягнень у галузі вищої освіти.

Методична робота спланована і спрямована на підвищення ефективності та якості проведення всіх видів навчальних занять, підвищення майстерності науково-педагогічного складу, на втілення ефективних форм і методів навчання та сучасних технологій і розроблення на їх базі навчально-методичних матеріалів.

Висновок

Експертна комісія констатує, що навчально-методичне забезпечення за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” за змістом і структурою відповідає акредитаційним вимогам за другим (магістерським) рівнем вищої освіти.

7. ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ “МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ” ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 271 “РІЧКОВИЙ ТА МОРСЬКИЙ ТРАСПОРТ” ЗА ДРУГИМ (МАГІСТЕРСЬКИМ) РІВНЕМ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Основним джерелом інформаційного забезпечення освітнього процесу та наукової діяльності курсантів і професорсько-викладацького складу є бібліотека. Читальний зал бібліотеки розрахований на 250 посадочних місць;

Фонд бібліотеки складає 543998 примірників, у тому числі: навчальної літератури – 227565 примірників; наукової – 240449 примірників; інше – 75984 примірників. Понад 70% навчального фонду – українською мовою, решта – російською, німецькою та англійською. Фонд бібліотеки постійно поповнюється та оновлюється, зокрема навчально-методичною літературою, розробленою науково-педагогічними працівниками Університету і надрукованою сектором видавничого виробництва. Бібліотека Університету комп'ютеризована, обладнана сучасною технікою: комп'ютери, лазерний і штрихкодний принтери, штрихкодні сканери, ксерокс, ламінатор для виготовлення електронних читацьких квитків. Технічна обробка бібліотечного фонду здійснюється з використанням інформаційних технологій. Обслуговування читачів на абонементі та в читальному залі повністю автоматизовано. Використання бібліотекою новітніх інформаційних технологій дає можливість оперативно реагувати на запити сучасного освітнього процесу.

До послуг читачів створено електронний каталог, інформаційно-пошукова система, в читальному залі – електронна картотека статей з періодичних видань та інформаційно-пошукова система. Бібліотека щомісячно видає інформаційний бюлетень нових надходжень з анотаціями до книг і статей з періодичних видань, оперативну інформацію про нові надходження, друкує інформаційні списки літератури за напрямками роботи інституту, щорічно аналізує забезпеченість навчально-виховного процесу літературою.

Самостійна робота курсантів забезпечена інформаційно-методичними засобами (підручниками, навчальними посібниками, конспектами лекцій, методичними рекомендаціями щодо організації самостійної роботи тощо) та матеріально-технічними засобами (зразками техніки та озброєння, тренажерами, елементами спеціальної техніки тощо).

Висновок

Стан інформаційного забезпечення освітнього процесу за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти, як за структурою, так і за кількістю відповідає акредитаційним вимогам.

8. НАУКОВО-ДОСЛІДНА ДІЯЛЬНІСТЬ ІНСТИТУТУ

Інститут є єдиним та провідним науковим закладом Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

Наукова робота в Інституті спрямована на:

застосування нових наукових, науково-технічних знань під час підготовки фахівців з вищою освітою;

формування сучасного наукового кадрового потенціалу, здатного забезпечити розробку та впровадження інноваційних наукових розробок;

проведення фундаментальних і прикладних наукових досліджень у сферах розвитку та застосування Військово-Морських Сил, розвитку озброєння та військової техніки Військово-Морських Сил;

участь у науковому супроводженні розробок та модернізації озброєння і військової техніки Військово-Морських Сил та елементів навчально-матеріальної бази для підготовки військових фахівців;

дослідження проблем створення, розвитку та модернізації систем (підсистем, елементів) радіотехнічного та гідроакустичного озброєння, засобів зв'язку та автоматизації управління, а також енергетичних установок надводних кораблів;

дослідження у ході та за результатами бойової діяльності Військово-Морських Сил, на навчаннях та інших заходах оперативної, бойової і мобілізаційної підготовки та повсякденної діяльності;

проведення аналізу, узагальнення та вивчення досвіду воєнних конфліктів, впровадження результатів наукових досліджень у практичну діяльність та в освітній процес;

розробка тактико-технічних і технічних завдань на виконання наукових досліджень за дорученням замовників воєнно-наукової продукції;

участь у проведенні випробувань нових (модернізованих) зразків (комплексів, систем) озброєння і військової техніки Військово-Морських Сил;

розвиток та вдосконалення науково-експериментальної і навчально-матеріальної бази Інституту;

розробка наукових праць (монографій, статей, доповідей, звітів), рецензій, відгуків та висновків з військово-технічних питань;

виконання оперативних завдань за профілем діяльності структурних підрозділів Інституту;

підготовка, проведення та участь у наукових, науково-технічних і науково-практичних конференціях, семінарах та нарадах;

Організація роботи Вченої ради Інституту та участь у діяльності вченої, науково-технічної рад Університету;

керівництво науковою роботою курсантів (слухачів);
проведення винахідницької та раціоналізаторської роботи.

Наукова робота курсантів проводиться в Інституті під керівництвом науково-педагогічних (наукових) працівників.

Метою наукової роботи курсантів Інституту є підвищення методичної підготовки, розвиток наукового мислення, набуття навичок дослідницької, винахідницької та раціоналізаторської роботи, вироблення творчого підходу до бойового застосування і експлуатації озброєння і військової техніки, вивчення основ організації та проведення наукових досліджень.

В Інституті сформовано та працює воєнно-наукове товариство курсантів, які складаються з наукових гуртків при кафедрах Інституту.

Підготовка наукових кадрів для Інституту проводиться в Національному університеті оборони України ім. Івана Черняховського та Центральному науково-дослідному інституті озброєння та військової техніки Збройних Сил України. Науково-педагогічні працівники Інституту є здобувачами в інших закладах вищої освіти України.

В 2018 році Інституту підпорядковано науково-дослідний центр Збройних Сил України “Державний океанаріум”, який здійснює наукову та науково-технічну діяльність в інтересах Збройних Сил України, зокрема Військово-Морських Сил Збройних Сил України за визначеними завданнями.

Висновок

Наявна науково-дослідна діяльність, підготовка наукових та науково-педагогічних працівників вищої кваліфікації в Інституті відповідає встановленим нормам та сприяє якості підготовки військових фахівців за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил”. Здобувачі вищої освіти зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” активно залучаються до науково-дослідної роботи.

9. ЯКІСТЬ ПІДГОТОВКИ ВИПУСКНИКІВ ЗА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ “МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ” ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 271 “РІЧКОВИЙ ТА МОРСЬКИЙ ТРАСПОРТ” ЗА ДРУГИМ (МАГІСТЕРСЬКИМ) РІВНЕМ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Під час проведення акредитаційної експертизи встановлено, що діагностика успішності в Інституті проводиться відповідно до вимог чинного законодавства.

Аналіз основних результатів якості підготовки магістрів за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт”, наведених у відповідному розділі акредитаційної справи.

Результати екзаменаційних сесій обговорюються на засіданнях кафедри, вченої ради Інституту. Аналіз результатів освітньої діяльності, проведений за показниками успішності курсантів під час екзаменаційних сесій, підтверджує належний рівень підготовки фахівців.

Тематика магістерських робіт, що визначається випусковою кафедрою із погодженням з замовником на підготовку військових фахівців відображає актуальні проблеми розвитку озброєння та військової техніки. Усі роботи мають дослідний характер та апробацію результатів досліджень. Захист магістерської роботи за спеціальністю 271 “Річковий та морський транспорт” в Інституті буде проводитись вперше. Атестація здобувачів вищої освіти запланована на січень місяць 2019 року.

Рівень знань, умінь та навичок курсантів відповідає вимогам освітньо-професійних програм. Результати контрольних робіт відповідають вимогам Наказ Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України 13.06.2012 № 689 “Державні вимоги до акредитації напряму підготовки, спеціальності та вищого навчального закладу”.

Якість підготовки випускників за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти оцінювалася за результатами виконання курсантами комплексних контрольних робіт. Пакети комплексних контрольних робіт повністю охоплюють зміст кожного предмету, розглянуті і схвалені відповідними кафедрами.

Участь у виконанні комплексних контрольних робіт брали 9611, 9621, 9631, 9641 навчальні групи (Таблиця 9.1). Кількість курсантів, які брали участь у виконанні контрольних заходів, становила 100% від облікового складу. Кожен курсант мав індивідуальне робоче місце, отримав затверджений варіант роботи, довідкову літературу.

Аналіз виконання комплексних контрольних робіт показав, що середня абсолютна успішність з предметів складає 100 %, якість – 85%.

Рівень знань курсантів достатній, розбіжності з результатами проведення самоаналізу знаходяться у межах встановлених нормативів.

Таблиця 9.1

РЕЗУЛЬТАТИ

виконання контрольних завдань курсантами випускного курсу за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт”

№ з/п	Навчальна дисципліна	Група	Кількість студентів	Виконували ККР		Одержали оцінки при самоаналізі								Успішність, %	Якість, %
				Кількість	%	“А”		“В” “С”		“D” “Е”		“F _x ” “F”			
						Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%		
Рівень знань з циклу дисциплін загальної підготовки															
1	Основи наукових досліджень	9611 9621 9631 9641	14	14	100	4	29	7	60	3	21	-	-	100	79
	Всього		10	10	100	2	20	7	70	1	10	-	-	100	79
Рівень знань з циклу професійної підготовки															
2	Кораблеводіння при веденні бойових дій	9611 9631	6	6	100	-	-	6	66	-	-	-	-	100	100
3	Управління технічною експлуатацією суднових технічних засобів	9621 9641	8	8	100	1	12	5	63	2	25	-	-	100	75
	Всього		9	9	100	-	-	6	66	3	34	-	-	100	85

Висновок

Якісні характеристики підготовки курсантів відповідають нормативним вимогам щодо надання освітніх послуг з підготовки магістрів за освітньо-професійною “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти.

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

**10. ПОКАЗНИКИ ВІДПОВІДНОСТІ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ
ЗА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ “МОРСЬКИЙ
ТРАНСПОРТ ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКИХ СИЛ” ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 271
“РІЧКОВИЙ ТА МОРСЬКИЙ ТРАСПОРТ” ЗА ДРУГИМ
(МАГІСТЕРСЬКИМ) РІВНЕМ ВИЩОЇ ОСВІТИ**

Показники відповідності діяльності Військового інституту ліцензійним та акредитаційним умовам надання освітніх послуг освітньо-професійної програми “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти наведено в таблиці 9.1 (Зведені відомості про дотримання ліцензійних умов у сфері вищої освіти за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти).

Таблиця 9.1

**ЗВЕДЕНІ ВІДОМОСТІ
про дотримання ліцензійних умов у сфері вищої освіти за “Морський
транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та
морський транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти**

Назва показника (нормативу)	Норматив	Показник Інституту	Різниця
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	-
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	-
1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	-
2. Кадрові вимоги			
1.1. Понад 2 роки стажу науково-педагогічної діяльності у науково-педагогічних працівників, які забезпечують освітній процес та рівень наукової та професійної активності, який засвідчується виконанням не менше чотирьох видів та	100	100	-

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

результатів			
1.2. Співвідношення кількості викладачів, які мають кваліфікацію відповідно до спеціальності, науковий ступінь або вчене звання та здобувачів освітнього ступеня магістр	1/10	3/25	-
1.3. Частка викладачів які забезпечують освітній процес, тих, хто має науковий ступінь та/або вчене звання	60%	85%	+35%
1.4. Частка викладачів які забезпечують освітній процес, тих, хто має науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора	20%	22%	+2%
2. Матеріально-технічна база			
2.1. Забезпеченість лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідним для виконання навчальних програм (у % від потреби)	100	100	-
2.2. Забезпеченість студентів гуртожитком (у % від потреби)	100	100	-
2.3. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів	6	14,95	+8,95
2.4. Наявність пунктів харчування	+	+	-
2.5. Наявність спортивного залу	+	+	-
2.6. Наявність стадіону або спортивного майданчик	+	+	-
2.7. Наявність медичного пункту	+	+	-
3. Навчально-методичне забезпечення			
3.1. Наявність освітньо-професійної програми підготовки фахівця	+	+	-
3.2. Наявність навчального плану, затвердженого в установленому порядку	+	+	-
3.3. Наявність навчально-методичного забезпечення для кожної навчальної дисципліни навчального плану (% від потреби):	100	100	-
4.4.1 Навчальних і робочих програм дисциплін	100	100	-
4.4.2 Планів семінарських, практичних занять, завдань для лабораторних робіт	100	100	-
4.4.3 Методичних вказівок і тематик контрольних, курсових робіт (проектів)	100	100	-
3.4. Наявність пакетів контрольних завдань для перевірки знань з загальної та фахової підготовки (% від потреби)	100	100	-

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

3.5. Забезпеченість програми всіх видів практик (% від потреби)	100	100	-
3.6. Наявність методичних вказівок щодо виконання дипломних робіт (проектів), державних екзаменів	+	+	-
3.7. Дидактичне забезпечення самостійної роботи студентів (у т.ч. з використанням інформаційних технологій) (% від потреби)	100	100	-
3.8. Наявність критеріїв оцінювання знань і вмінь студентів	+	+	-
4. Інформаційне забезпечення			
4.1. Забезпеченість студентів підручниками, навчальними посібниками, що містяться у власній бібліотеці (% від потреби)	100	100	-
4.2. Співвідношення посадкових місць у власних читальних залах до загальної чисельності студентів (% від потреби)	3	7,25	+4,25
4.3. Забезпеченість читальних залів фаховими періодичними виданнями	3	5	+2
4.4. Можливість доступу викладачів і студентів до Інтернету як джерела Інформації			
- наявність обладнаних лабораторій	+	+	-
- наявність каналів доступу	+	+	-
5. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
5.1. Рівень знань курсантів з загальної підготовки:			
6.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10%
6.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	75	+25%
5.2. Рівень знань курсантів з професійної підготовки:			
6.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	10%
6.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	85	+35%
6. Організація наукової роботи			
6.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	-
6.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	-

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

11. ЗАГАЛЬНИЙ ВИСНОВОК ТА ПРОПОЗИЦІЇ ЕКСПЕРТНОЇ КОМІСІЇ

На підставі аналізу поданих документів і проведеної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” другого (магістерського) рівня вищої освіти в Інституті Військово-Морських Сил Національного університету “Одеська морська академія” експертна комісія зробила наступні висновки:

1. Експертна комісія підтверджує достовірність інформації справи щодо проведення первинної акредитації освітньо-професійної програми “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти, поданої до Міністерства освіти і науки України Інститутом Військово-Морських Сил Національного університету “Одеська морська академія”, а також на підставі легітимних оригіналів відповідних документів підтверджує право на провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти, яка відповідає державним вимогам щодо надання освітніх послуг.

2. Експертною комісією встановлено, що Інститут Військово-Морських Сил Національного університету “Одеська морська академія”, дотримується законодавчих та нормативних вимог під час прийому здобувачів вищої освіти.

Експертний аналіз підтвердив, що набір здобувачів за другим (магістерським) рівнем вищої освіти за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” з ліцензійним обсягом 25 осіб відповідає потребам і запитам Військово-Морських Сил України. Набір здобувачів відбувається в межах ліцензійного обсягу.

3. Експертною комісією встановлено, що науково-педагогічний колектив, який забезпечує реалізацію освітньо-професійної програми відповідає ліцензійним вимогам.

Експертна комісія констатує, що фактичні значення показників кадрового забезпечення підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт”, з ліцензійним обсягом 25 осіб відповідають державним нормативам та вимогам забезпечення якості освіти.

4. Експертною комісією встановлено, що зміст підготовки фахівців за другим магістерським рівнем за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” в Інституті відповідає положенням, чинного законодавства.

5. Експертною комісією встановлено, що організація освітнього процесу, самостійної роботи здобувачів вищої освіти, контролю їх знань, організація і порядок проведення практик, підсумкової атестації здійснюються відповідно

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

до чинного законодавства. Діяльність щодо забезпечення освітнього процесу навчально-методичними матеріалами відповідає ліцензійним умовам.

6. Експертною комісією встановлено, що матеріально-технічне забезпечення освітнього процесу під час підготовки фахівців за освітньо-професійною “Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти в Інституті Військово-Морських Сил Національного університету «Одеська морська академія», за структурою і кількістю відповідає державним ліцензійним нормам. Наявні приміщення (навчальні, адміністративні, службові, побутові, спортивні) відповідають санітарно-гігієнічним нормам, вимогам нормативних документів з охорони праці та правилам пожежної безпеки, державним будівельним нормам України ДБН В.2.2-3-97 «Будинки та споруди навчальних закладів», що затверджені наказом Держкоммістобудування України від 27.06.1996 р. № 117 та чинним нормам з охорони праці.

7. Наявна науково-дослідна діяльність, підготовка наукових та науково-педагогічних працівників вищої кваліфікації в Інституті відповідає встановленим нормам та сприяє якості підготовки військових фахівців за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил”. Здобувачі вищої освіти зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” активно залучаються до науково-дослідної роботи.

8. Експертною комісією встановлено, що якість підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою “Морський транспорт Військово-Морських Сил” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти в Інституті Військово-Морських Сил Національного університету “Одеська морська академія”, відповідає державним акредитаційним вимогам.

Разом з тим, комісія висловлює деякі рекомендації, які дозволяють покращити організацію і технологічне забезпечення освітнього процесу та якість підготовки фахівців заявленої спеціальності:

1. Для підвищення рівня практичної підготовки військових фахівців за спеціалізаціями “Кораблеводіння”, “Експлуатація корабельних енергетичних установок”, “Пошуково-рятувальні та водолазно-аварійні роботи на морі” необхідно прискорити процес забезпечення розрізними макетами, тренажерами новітніх зразків озброєння та військової техніки, яка надходить до Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

2. Розширити впровадження в навчальний процес ліцензійного програмного забезпечення, а також програмного забезпечення власної розробки.

Вказані рекомендації не входять до складу обов’язкових і не впливають на позитивне рішення про акредитацію освітньо-професійної програми “Морський транспорт Військово-Морських Сил”, але дозволять поліпшити якість підготовки фахівців.

Голова експертної комісії
доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Отже, на підставі поданих на акредитацію матеріалів Інститутом Військово-Морських Сил Національного університету “Одеська морська академія”, та перевірки результатів освітньої діяльності на місці експертна комісія вважає за можливе акредитувати діяльність Інституту Військово-Морських Сил Національного університету “Одеська морська академія”, з надання освітніх послуг у сфері вищої освіти щодо підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою “ Морський транспорт Військово-Морських Сил” зі спеціальності 271 “Річковий та морський транспорт” галузі знань 27 “Транспорт” за другим (магістерським) рівнем вищої освіти.

Голова комісії:

Завідувач кафедри тактики авіації льотного факультету Харківського Національного університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, доктор технічних наук, професор



С.А. КАЛКАМАНОВ

Член комісії:

Завідувач кафедри “Управління судном” факультету судноводіння Херсонської державної морської академії, кандидат технічних наук, доцент



О.М. ТОВСТОКОРИЙ

19 грудня 2018 р.

З висновками ознайомлений

ТВО начальника Інституту Військово-Морських Сил Національного університету “Одеська морська академія”
капітан 1 рангу



Р.А. ШАРОВ