

ПРОФІЛЬ
освітньо-професійної програми підготовки магістра
«Судноводіння»

Загальна інформація	
<i>Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу</i>	Національний університет «Одеська морська академія»
<i>Повна назва кваліфікації</i>	Ступінь вищої освіти «магістр», спеціальність «Річковий та морський транспорт», спеціалізація «Судноводіння»
<i>Офіційна назва освітньої програми</i>	Освітньо-професійна програма підготовки магістра «Судноводіння»
<i>Тип диплому та обсяг освітньої програми</i>	Тип диплому - одиничний Обсяг навчального навантаження за програмою - 90 кредитів ЄКТС Офіційна тривалість освітньої програми – 1 рік 4 місяці за денною та заочною формами навчання.
<i>Акредитація</i>	Акредитована
<i>Рівень/ цикл</i>	7 рівень Національної рамки кваліфікацій / Другий цикл Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти / Другий (магістерський) рівень вищої освіти
<i>Передумови</i>	Набути результати навчання за освітньою програмою можуть особи, які здобули освітній ступінь бакалавра за: - напрямом підготовки 6.070104 «Морський та річковий транспорт» (професійне спрямування «Судноводіння») за Переліком напрямів підготовки фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавра, затвердженим Постановою Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2006 р. №1719 або - спеціалізацією «Судноводіння», за якою здійснювалась підготовка в межах спеціальності 271 Річковий та морський транспорт за Переліком галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року № 266, до введення в дію нової редакції стандарту вищої освіти.
<i>Мова(и) викладання</i>	Українська та робочі мови Міжнародної морської організації
А	Мета програми
	Набуття знань, розумінь, умінь та інших компетентностей, необхідних здобувачам ступеня магістра для здійснення наукової, науково-дослідницької і науково-виробничої діяльності в сфері безпеки судноплавства; роботи на підприємствах, установах та організаціях, що забезпечують експлуатацію флоту та/або здійснюють науково-дослідну діяльність та підготовку фахівців для річкового та морського транспорту; продовження навчання на третьому рівні вищої освіти, у тому числі підготовка щодо оволодіння компетентностями відповідно до вимог правила II/2 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками.

В		Характеристика програми
1	<i>Предметна область</i>	Об'єкти діяльності: судна і засоби морського і річкового флоту. Об'єкти вивчення: методи дослідження, пов'язані з безпекою судноплавства; методи організації та здійснення науково-дослідної діяльності; методологія педагогічної діяльності у вищих навчальних закладах.
2	<i>Орієнтація освітньої програми</i>	Прикладна. Програма спрямована на здобуття знань, умінь, навичок та досвіду: з управління експлуатацією складних інформаційно-зв'язаних комплексів та систем, що забезпечують нормальне функціонування суден та інших об'єктів морської (річкової) інфраструктури; педагогічної діяльності у вищих навчальних закладах та науково-дослідної діяльності в установах і організаціях морського та річкового транспорту.
3	<i>Основний фокус освітньої програми та спеціалізації</i>	Дослідження, розробка, підготовка та організація експлуатації складних інформаційно-зв'язаних судових технічних систем та комплексів.
4	<i>Особливості та відмінності</i>	Підготовка здобувачів вищої освіти з освітнім ступенем «магістр» за спеціалізацією «Судноводіння» передбачає: <ul style="list-style-type: none"> - виконання вимог стандартів компетентностей, встановлених у розділі А-II/2 Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення ваhti, з поправками; - виконання вимог щодо практичної підготовки, встановлених правилом II/1 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення ваhti 1978 року, з поправками (у випадку відсутності у здобувача вищої освіти необхідного стажу плавання у повному обсязі); <p>Згідно вимог Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення ваhti 1978 року, з поправками результати практичної підготовки реєструються у схваленій Книзі реєстрації практичної підготовки.</p>
С		Працевлаштування та подальше навчання
1	<i>Працевлаштування</i>	Освітня програма спрямована на працевлаштування випускників на судах та підприємствах річкового та морського транспорту і дозволяють обіймати посади, які визначені класифікатором професій ДК 003:2010 та довідником кваліфікаційних характеристик професій працівників: Випуск 67 «Водний транспорт» та пов'язані із управлінням експлуатацією суден та їх систем, управління операціями суден, забезпеченням безпеки судноплавства*; Займати посади педагогічних

		та науково-педагогічних працівників навчальних закладів, зокрема, асистент. *) До зайняття посад осіб командного складу морських суден допускаються особи, які мають відповідні звання, встановлені Положенням про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння, що затверджується центральним органом виконавчої влади.
2	<i>Подальше навчання</i>	Доступ до навчання за освітніми програмами третього рівня вищої освіти.
Д		
Викладання та оцінювання		
1	<i>Підходи до викладання та навчання</i>	Освітній процес здійснюється за такими основними формами як навчальні заняття (лекції, лабораторні та практичні заняття, консультації), самостійна робота (реферати, розрахунково-графічні роботи, курсові роботи, дипломна робота), практична підготовка, контрольні заходи.
2	<i>Форми оцінювання</i>	Форми оцінювання за окремими навчальними дисциплінами визначаються в робочих програмах навчальних дисциплін.
3	<i>Форми атестації</i>	Форми атестації з: - навчальних дисциплін – екзамен, залік; - практичної підготовки – залік. Підсумкова атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи.
Е		
Програмні компетентності		
1	<i>Інтегральна компетентність</i>	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми в галузі безпеки судноплавства, в умовах неповної / недостатньої інформації та суперечливих вимог, проводити дослідження та / або використовувати нові концепції, теорії і методи у професійній сфері.
2	<i>Загальні компетентності</i>	ЗК1 Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у галузі безпеки судноплавства, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується проблемною визначеністю умов і вимог. ЗК2 Здатність до набуття спеціалізованих концептуальних знань на рівні новітніх досягнень, які є основою для оригінального мислення та інноваційної діяльності, зокрема в контексті дослідницької роботи. ЗК3 Здатність до критичного осмислення проблем під час проведення досліджень в судноплавстві та на межі предметних галузей. ЗК4 Здатність до розв'язання складних задач і проблем, що потребує оновлення та інтеграції знань, часто в умовах неповної/ недостатньої інформації та суперечливих вимог. ЗК5 Здатність до впровадження дослідницької та/або інноваційної діяльності.

		<p>ЗК6 Здатність до зрозумілого і недвозначного донесення власних висновків, а також знань та пояснень, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються.</p> <p>ЗК7 Здатність до представлення результатів досліджень з використанням медійних засобів (комп'ютерні презентації, відео і аудіо ролики, тощо).</p> <p>ЗК8 Здатність дискутувати за допомогою аналізу інформації та аргументованому, логічно побудованому доказу власних ідей.</p> <p>ЗК9 Здатність до подальшого навчання, яке значною мірою є автономним та самостійним.</p> <p>ЗК10 Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології для пошуку, обробки та аналізу інформації.</p> <p>ЗК11 Здатність працювати в команді, комунікабельність та здатність до взаємодії.</p> <p>ЗК12 Здатність дотримання етичних зобов'язань та етики поведінки у професійній сфері.</p> <p>ЗК13 Здатність до використання іноземних мов у професійній діяльності.</p>
3	<i>Спеціальні (фахові) компетентності</i>	<p>Спеціальні (фахові) компетентності формуються на основі компетентностей, визначених у специфікаціях мінімальних стандартів компетентності розділу А-II/2 Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, з поправками.</p> <p>СК1 Здатність до планування рейсу та судноводіння.</p> <p>СК2 Здатність до визначення місцезнаходження й точності результатів визначення місцезнаходження різними способами.</p> <p>СК3 Здатність до визначення та врахування поправок компаса.</p> <p>СК4 Здатність до виконання і координації пошуково-рятувальних операцій.</p> <p>СК5 Здатність до організації та виконання процедури несення вахти.</p> <p>СК6 Здатність до забезпечення безпечного плавання шляхом використання інформації від навігаційного обладнання та систем, що полегшують процес прийняття рішення.</p> <p>СК7 Здатність до забезпечення безпечного плавання шляхом використання ЕКНІС та пов'язаних з нею навігаційних систем, що полегшують процес прийняття рішень.</p> <p>СК8 Здатність аналізувати та урахувати прогноз погоди та океанографічні умови при плануванні та під час навігаційного переходу.</p>

		<p>СК9 Здатність до виконання коректних дій при аваріях, що можуть виникати під час плавання.</p> <p>СК10 Здатність виконувати маневрування та управління судном у будь-яких умовах.</p> <p>СК11 Здатність до експлуатації систем дистанційного управління руховою установкою та системами й службами машинного відділення.</p> <p>СК12 Здатність до планування та забезпечення безпечного завантаження, розміщення, кріплення, догляду під час рейсу та розвантаження вантажів, у тому числі і небезпечних.</p> <p>СК13 Здатність до проведення оцінки виявлених дефектів та пошкоджень вантажних приміщень, люкових закриттів і баластних танків та вжиття відповідних заходів.</p> <p>СК14 Здатність до здійснення контролю за посадкою, остійністю та напруженнями корпусу.</p> <p>СК15 Здатність до виконання нагляду та контролю за виконанням законодавчих вимог, а також заходів стосовно забезпечення охорони людського життя на морі, охорони та захисту морського середовища.</p> <p>СК16 Здатність розробляти плани дій під час аварійних ситуацій, схеми з боротьби за живучість судна, навички діяти в аварійних ситуаціях, забезпечувати безпеку екіпажу судна й пасажирів та експлуатаційного стану рятувальних засобів та пристроїв, протипожежної системи та інших систем безпеки.</p> <p>СК17 Здатність до використання навичок керівника та організатора.</p> <p>СК18 Здатність до організації та керівництва наданням медичної допомоги на судні.</p>
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

--	--	--

F	Програмні результати навчання	
РН 1	Спеціалізовані концептуальні знання у сфері безпеки судноплавства на рівні новітніх досягнень.	
РН2	Уміння розв'язувати складні задачі і проблеми у галузі безпеки судноплавства, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується проблемною визначеністю умов і вимог.	
РН3	Уміння до набуття спеціалізованих концептуальних знань на рівні новітніх досягнень, які є основою для оригінального мислення та інноваційної діяльності, зокрема у контексті дослідницької роботи.	
РН4	Уміння до критичного осмислення проблем під час проведення досліджень та/або у професійній діяльності та на межі предметних галузей.	

PH5	Уміння щодо розв'язання складних задач і проблем, що потребує оновлення та інтеграції знань, часто в умовах неповної/ недостатньої інформації та суперечливих вимог.
PH 6	Уміння щодо впровадження дослідницької та/або інноваційної діяльності.
PH 7	Уміння щодо зрозумілого і недвозначного донесення власних висновків, а також знань та пояснень, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються.
PH 8	Уміння щодо представлення результатів досліджень із використанням медійних засобів (комп'ютерні презентації, відео і аудіо ролики тощо).
PH 9	Уміння дискутувати за допомогою аналізу інформації та аргументованому, логічне побудованому доказу власних ідей.
PH 10	Уміння щодо подальшого навчання, яке значною мірою є автономним та самостійним.
PH 11	Уміння використовувати інформаційні та комунікаційні технології для пошуку, обробки та аналізу інформації.
PH 12	Уміння працювати в команді, комунікабельність та здатність до взаємодії.
PH 13	Уміння готувати та представляти науково-технічні звіти, огляди, публікації за результатами виконаних досліджень із використанням сучасних засобів редагування й печатки у відповідності із установленими вимогами.
PH 14	Знання інструментів Європейського простору вищої освіти та основ педагогічної діяльності.
PH 15	Уміння зрозуміло та недвозначно доносити та обґрунтовувати теоретичні та професійні знання у сфері суднової безпеки до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються.
PH 16	Уміння використовувати державну та англійську мову для спілкування, складання ділових листів, професійної та звітної документації, опису результатів наукових досліджень та складання наукових доповідей.
PH 17	Уміння підготувати та провести різні види навчальних занять із профільних дисциплін.
PH 18	Уміння планувати власну навчальну діяльність та навчальну діяльність інших осіб у навчальних закладах і на борту судна.
PH 19	Уміння планувати рейс та здійснювати судноводіння у будь-яких умовах з застосуванням відповідних методів прокладки океанських шляхів, виконувати рух згідно з Загальними положеннями про встановлення шляхів руху суден, передавати повідомлення згідно з Загальними положеннями для систем суднових повідомлень та з процедурами СРС.
PH 20	Уміння визначати місцезнаходження й точності результатів визначення місцезнаходження судна у будь-яких умовах різними способами.
PH 21	Уміння визначати та враховувати поправки гіро- та магнітних компасів, знання принципів їх роботи, розуміння систем, які контролюються основним приладом гірокомпасу, знання принципів дії та обслуговування основних типів гірокомпасів.
PH 22	Знання та уміння застосовувати процедури, які викладені у Керівництві з Міжнародного авіаційного та морському пошуку та порятунку.

PH 23	Уміння та глибоке знання змісту застосування та цілей Міжнародні правила запобігання зіткненню суден у морі 1972 року, з поправками та Основних принципів несення ходової навігаційної вахти.
PH 24	Знати та враховувати похибки системи, розуміти експлуатаційні аспекти навігаційних систем.
PH 25	Уміння використовувати функції відтворення ЕКНІС для огляду та планування рейсу та огляду функцій системи.
PH 26	Уміння аналізувати та використовувати гідрометеорологічну інформацію, яка поступає на судна, враховувати прогноз погоди та місцеві гідрометеорологічні умови, знання різноманітних систем погоди, океанічних течій, уміння розраховувати елементи припливів.
PH 27	Знати заходи безпеки та дії при аваріях, що виникають під час плавання.
PH 28	Вміти виконувати маневрування та управління судном у будь-яких умовах.
PH 29	Розуміти принципів роботи суднових силових установок та суднових допоміжних механізмів.
PH 30	Уміння встановити процедури безпечної обробки вантажів, у тому числі небезпечних, згідно з положеннями відповідних нормативних документів.
PH 31	Знати обмеження з точки зору міцності найважливіших конструктивних елементів стандартного навалочного судна та вміння тлумачити отримані значення згинальних моментів та перерізуючих сил.
PH 32	Знати та вміти використовувати рекомендацій ІМО, що стосуються остійності судна.
PH 33	Знати норми міжнародного морського права, утіленого в міжнародних угодах та конвенціях.
PH 34	Знати та використовувати правила, що стосуються рятувальних засобів (Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі), а також вміти організовувати навчання з боротьби з пожежею та залишення судна.
PH 35	Вміти керувати персоналом на судні та його підготовкою. Вміти застосовувати методи управління задачами та робочим навантаженням персоналу.
PH 36	Уміння застосовувати на практиці міжнародні та/або національні медичні керівництва та посібники у будь-яких випадках, пов'язаних з необхідністю надання медичної допомоги.

Керівник робочої (проектної) групи,

д.т.н., професор  Гладких І.І.

Декан факультету морських перевезень та технологій

к.т.н., доцент  Ворохобін І.І.