

ЛАБОРАТОРІЯ СУДНОВОГО АВТОМАТИЗОВАНОГО ЕЛЕКТРОПРИВОДА

Лабораторія призначена для вивчення методів пошуку несправностей в системах суднових автоматизованих електроприводів шляхом поелементної перевірки функціональних взаємозв'язків. Кожен лабораторний стенд обладнаний блоком введення несправностей і діагностики з можливістю вимірювання різних параметрів, що контролюються з точки зору визначення факторів, які оптимізують пошук, і застосування формальних послідовностей пошуку на початкових або проміжних етапах, в результаті чого обмежується коло функціональних елементів, які слід перевіряти.

Лабораторія включає в себе наступні лабораторні стенди:

1. Дослідження системи управління автоматизованим електрогідравлічним рульовим пристроєм з насосом змінної продуктивності;
2. Дослідження трьохшвидкісного електроприводу змінного струму з контакторною системою управління постійного струму;
3. Дослідження електроприводу суднового палубного крана з контакторною системою управління змінного струму і паралельною безструмовою комутацією;
4. Дослідження тиристорної станції керування електроприводом з багатошвидкісним асинхронним короткозамкненим електродвигуном;
5. Дослідження безконтактного пускача асинхронного електроприводу судновим допоміжним механізмом;
6. Дослідження частотного електроприводу асинхронного двигуна суднового допоміжного механізму.



Рис.1 – Лабораторія суднового автоматизованого електроприводу



Рис.2 – Лабораторний стенд для дослідження безконтактних електроприводів з панелями введення несправностей



Рис.4



Рис.5



Рис.6

Тренажерний комплекс суднового автоматизованого рульового електроприводу з фізичною моделлю рульового пристрою (рис.4), авторульового типу «Лелека» (рис.5) і панелі введення несправностей і контролю параметрів (рис.6).