

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор навчально-наукового інституту
морського права та менеджменту
Національного університету
Одеська морська академія



Наталія САВІНОВА

«24» листопада 2023 р.

ВИСНОВОК ПРО НАУКОВУ НОВИЗНУ

(витяг з протоколу № 4 від 24 листопада 2023 р.)

засідання фахового семінару

Навчально-наукового інституту морського
права та менеджменту (ННІ МПтаМ)

Національного університету Одеська морська академія (НУОМА)

за дисертаційною роботою здобувача ступеню доктора філософії

Кузьменко Катерини Михайлівни

на тему «Управління розвитком інтеграційних процесів морської торгівлі»,

поданої на здобуття наукового ступеня доктора філософії

за спеціальністю 073 – «Менеджмент»

(галузь знань 07 – «Управління та адміністрування»)

ГОЛОВУЮЧИЙ НА ЗАСІДАННІ:

Голубкова І.А. - завідувач кафедри економічної теорії та підприємництва
на морському транспорті, д-р екон. наук, професор.

ПРИСУТНІ:

Савінова Н. А. - директор Навчально-наукового інституту морського
права і менеджменту НУОМА, д-р юрид. наук, ст. н. с.;

Сотниченко Л.Л. - д-р екон. наук, професор;

Сенько О. В. - д-р екон. наук, професор;

Примачов М.Т. - д-р екон. наук, професор;

Лисенко Н. С. – секретар фахового семінару, к-т екон. наук, доцент

ЗАПРОШЕНІ:

- кафедра економічної теорії та підприємництва на морському транспорті:

Головченко О. М. - д-р екон. наук, професор;

Примачова Н. М. - к-т екон. наук, доцент;

Мезіна Л. В. - к-т екон. наук, доцент.;

Яворська А.Ф.- к-т екон. наук, доцент;

- кафедра менеджменту та економіки морського транспорту:

Бабаченко М. В.- к-т екон. наук, доцент;

- кафедра морських перевезень

Ніколаєва Л. Л. - д-р. екон. наук, професор;

- кафедра національної економіки Національний університет «Одеська юридична академія»:

Кібик О. М. - д-р. екон. наук, професор;

- кафедри адміністративного менеджменту та проблем ринку Одеська національна політехніка:

Липинська О.А. - д-р. екон. наук, професор;

- відділу докторантури та аспірантури НУОМА:

Волков О. М. - к-т техн. наук, доцент.

З присутніх – 9 докторів наук та 5 кандидатів наук – фахівці за профілем представленої дисертації.

СЛУХАЛІ:

1. Повідомлення асистента кафедри менеджменту та економіки морського транспорту Кузьменко Катерини Михайлівни за матеріалами дисертаційної роботи «Управління розвитком інтеграційних процесів

морської торгівлі», поданої на здобуття наукового ступеня доктора філософії з галузі знань 07 – «Управління та адміністрування» за спеціальністю 073 - «Менеджмент».

Освітньо-наукова програма «Менеджмент морської галузі».

Тему дисертаційної роботи затверджено на засіданні Вченої Ради Національного університету Одеська морська академія, протокол № 4 від 28 грудня 2019 р.

Науковим керівником затверджена к-т екон. наук, доцент Примачова Наталія Миколаївна.

Доповідь здобувача Кузьменко К. М. про ступінь обґрунтованості і достовірності основних положень, висновків і пропозицій, наукової новизни, викладених у дисертаційній роботі на тему «Управління розвитком інтеграційних процесів морської торгівлі», поданої на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 073 «Менеджмент».

У доповіді Кузьменко Катерини Михайлівни відображена актуальність теми, зміст дослідження, наукова новизна, практичне значення отриманих результатів.

Доповідачка визначила актуальність теми дисертаційного дослідження; підкреслила актуальне наукове завдання, розв'язанню якого присвячене дисертаційне дослідження; оголосила головне завдання дослідження, а також допоміжні завдання, вирішення яких забезпечило його розв'язання; окреслила методи досягнення основних наукових результатів; сформулювала наукову та практичну значимість роботи; обґрунтувала використання теоретичних методів дисертаційного дослідження, основні результати дослідження; зробила висновки до роботи; доповіла про публікацію результатів дослідження в наукових виданнях; перелічила місця впровадження і апробації результатів дисертації, визначила перспективи подальших досліджень.

2. По завершенні доповіді дисертантці було поставлено низку запитань, зокрема:

1. д.е.н., професор Кібік О. М.: У доповіді вами наголошувалось на тому, що в Україні несприятливі умови щодо інтеграційних процесів морської торгівлі. Обґрунтуйте ключові проблеми та фактори управління розвитком інтеграційних процесів в морській транспортній галузі України, які потребують першочергового вирішення.

2. д.е.н., професор Сотниченко Л. Л.: Одним із завдань вашого дослідження є - сформулювати принципи і напрями інтеграційних процесів морської торгівлі. Які перспективні напрями розвитку інтеграційних процесів морської торгівлі плануються державами-членами ЄС.

3. д.е.н., професор Ніколаєва Л. Л.: Пояснить на основі яких саме досліджень науковців Вами було обґрунтовані поняття «Інтеграційних процесів» і у чому полягає Ваш особистий внесок?

4. д.е.н., професор Сенько О. В.: Які форми інтеграційних процесів морської торгівлі було Вами обґрунтовано у роботі як найбільш перспективні? Чому?

5. д.е.н., професор Сенько О. В.: Чим критерії забезпечення стійкості інтеграційних процесів морської торгівлі відрізняється від інших сегментів світової торгівлі ? які ключові відмінності?

6. д.е.н., професор Головченко О. М.: Деякі терміни, які Ви використовуєте в роботі, наприклад такі як і "стратегія центральної влади," можуть вимагати чіткого визначення або пояснення для більшого зрозуміння. Ви можете сформулювати, що Ви маєте на увазі під "формування і управління капітальними активами"?

7. д.е.н., професор Головченко О. В.: Які саме зовнішні та внутрішні чинники, що мають вплив на стійкість забезпечення інтеграційних процесів у морської торгівлі Вами було деталізовано?

8. к.е.н., доцент Мезіна Л. В.: В стивідорному бізнесі в Україні останнім часом спостерігається тенденція зменшення частки державних стивідорних підприємств та збільшення приватного бізнесу. Ваша думка на цю тенденцію з точки зору забезпечення економічної безпеки держави та забезпечення продовольчої безпеки в світі в умовах воєнного стану?

9. к.е.н., доцент Мезіна Л. В.: Рис. 3.3. незрозуміло критерії «коректного вибору техніко-економічних параметрів функціональної діяльності»

10. к.е.н., доцент Лисенко Н. С.: Як зміни у зовнішніх факторах, таких як динаміка вантажопотоків і тарифна політика, впливають на управління морською торгівлею та які стратегії можуть бути застосовані для мінімізації ризиків і забезпечення стійкості?

11. к.е.н., доцент Лисенко Н. С.: Як глобалізація впливає на інтеграційні процеси у сфері морської торгівлі, і які стратегії повинні бути використані для ефективної інтеграції транспортної системи України до світової?

12. к.е.н., доцент Бабаченко М. В.: Які на Ваш погляд проблеми морського транспортного комплексу України можливо вирішати найближчим часом? Та яким чином?

Здобувач Кузьменко К. М. дала вичерпні правильні та ґрунтовані відповіді на всі поставлені питання присутніх.

3. Виступи за обговореною роботою.

В обговоренні дисертації взяли участь:

- д-р екон. наук, професор Голубкова І.А. - підкреслила, що дисертаційна робота присвячена вивченню актуальних аспектів розвитку українського морського транспортного комплексу, зокрема його адаптації до вимог стійкості світової морської торгівлі. У роботі детально розглядаються критерії ефективності, зокрема позиціонування в сегменті спеціалізації та

транспортної безпеки експорту провідної продукції вітчизняних виробників. В цілому дисертація Кузьменко К.М. відповідає вимогам до стандартів наукової роботи за сукупністю наукової новизни та рекомендується до захисту у разовій спеціалізованій вченій раді, що буде створена в НУОМА;

- д-р екон. наук, професор Примачов М.Т. – відзначив що автор дисертації чітко демонструє актуальність вирішення проблеми формування концентрів стандартної морської держави. Це демонструє формулювання об'єкту дослідження. В структурі предмету дослідження відокремлюється механізм та інструментарій інтеграційних процесів в глобальному морському транспортному просторі з позиції пріоритетів судновласників та морських портів України. При цьому автор дисертації правомірне досліджує та формує напрямки вирішення інтеграційних процесів як за стандартами світової морської торгівлі, так і з позиції національних інтересів. Зазначив належний рівень роботи, вказав на глибину отриманих результатів, та висловив думку, що дисертація є закінченою науковою роботою і може бути рекомендована до захисту;

- д-р екон. наук, професор Головченко О. М. – вказала на те, що немає сумнівів у самостійності отримання наукових результатів; підкреслила, що робота відповідає вимогам МОН України, відрізняється достатньою кількістю публікацій у наукових журналах, що входять до переліку наукових фахових видань України, які рекомендовані МОН України для публікації результатів дисертаційних робіт на здобуття ступеня доктора філософії, відповідає спеціальності 073 Менеджмент, у зв'язку з чим може бути рекомендована до захисту у разовій спеціалізованій вченій раді, що буде створена в НУОМА;

- к-т екон. наук, доцент Мезіна Л. В. – наголосила на практичній доцільності та важливості дисертаційних досліджень в реальних соціально – економічних умовах України коли формується ряд негативних чинників, що обмежують можливості розширення горизонту участі морських

транспортних підприємств України в конкурентоздатному обслуговуванні пріоритетних напрямів світогосподарських зв'язків. Звернула увагу на підтвердження здобувачем високого рівню професійних знань; висловив думку, що дисертація є завершеною науковою роботою, а тому може бути рекомендована до захисту у разовій спеціалізованій вченій раді;

- к-т екон. наук, доцент Лисенко Н. С. - підкреслила, що технологічні інновації, екологічні виклики, і зміни у світовій економіці мають значний вплив на морську торгівлю. Включення аналізу цих аспектів може зробити дослідження актуальнішим. Теорія прийняття управлінських рішень може бути ілюстрована через практичні приклади або випадкові дослідження, що показують, як ці принципи застосовуються на практиці в морській торгівлі. Важливо розробляти більш диференційовані та деталізовані стратегії управління для різних аспектів інтеграційних процесів, враховуючи як макроекономічні, так і мікроекономічні фактори. У цілому, дисертація висвітлює комплексність та багатогранність інтеграційних процесів у морській торгівлі та транспорті. Вона підкреслює важливість стратегічного планування, інновацій та адаптації до змінних умов глобального ринку. Запропонувала присутнім рекомендувати дисертацію до захисту у разовій спеціалізованій вченій раді;

- д-р екон. наук, професор Липинська О.А. - вказала на те, що дисертація є закінченою науковою роботою, відповідає всім положенням «Порядку проведення експерименту з присудження ступеня доктора філософії» (що затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 06.03.2019 р. № 167), відповідає спеціальності 073 Менеджмент, а також на те, що немає ніяких підстав для того, щоб не рекомендувати дисертацію до захисту у разовій спеціалізованій вченій раді та запропонував здобувачеві підготувати всі необхідні документи до її засідання;

- д-р екон. наук, професор Ніколаєва Л. Л. - відзначила достатній науковий рівень роботи; вказав якісне методологічне виконання дисертації,

висловив думку, що дисертація являє собою завершену наукову працю, тому є всі підстави для її рекомендації до захисту у разовій спеціалізованій вченій раді, що буде створена в НУОМА;

- д-р. екон. наук, професор Кібік О. Н. - висловила думку, що дисертація відповідає вимогам щодо актуальності, наукової новизни та практичного значення отриманих результатів; підкреслила якісне виконання здобувачем основного критерію, що висувається до здобувачів наукового ступеня доктора філософії, а саме «навчання через дослідження»;

- к.е.н., доцент Бабаченко М. В. - підкреслила, що питання, які розглянуті у роботі, є дуже важлими з точки зору становлення України як морської держави відповідно її участі в міжнародному розподілі праці, і тому результати, що отримані, потребують поваги, оскільки є правильними і науково обґрунтованими; висловила думку, що дисертація являє собою завершену наукову працю, характеризується актуальністю, має наукову новизну та практичну цінність, тому є всі підстави для її рекомендації до захисту у разовій спеціалізованій вченій раді.

З характеристикою наукової зрілості здобувача виступила науковий керівник – к-т екон. наук, доцент Примачова Н. М., яка оголосила відгук наукового керівника, де відзначила, що Кузьменко Катерина Михайлівна є сформованим науковцем з високим рівнем наукової зрілості (що підтверджується самостійністю виконання дисертаційного дослідження та отриманням наукових результатів), навчання якої в аспірантурі НУОМА завершилось всебічним виконанням індивідуального плану наукової роботи та індивідуального навчального плану, що свідчить про формування здобувачки як фахівця, здібного до самостійної наукової, дослідницької та педагогічної роботи.

УХВАЛИЛИ:

ПРИЙНЯТИ такий висновок про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертаційного дослідження:

1. Актуальність теми.

У сучасному світі в умовах глобалізації інтеграційні процеси мають місце у майже всіх господарських сферах держав. Взаємозв'язок та взаємодія між Україною та іншими провідними державами в процесі реалізації перевезень вантажів та включення території країни до міжнародних маршрутів відіграють важливе значення для стимулювання економіки та надходжень у бюджет, збільшення кількості робочих місць, підвищення зайнятості саме українських підприємств у організації та обслуговуванні перевізного процесу, авторитету країни на світовій арені.

Морська торгівля посилює своє значення в системі інтеграційних зв'язків за допомоги фактору стійкості позиціонування національної економіки в стратегії її ефективної участі в міжнародному поділі праці. Торговельне судноплавство як складова морської торгівлі відображає відносну стабільність функціональної діяльності, застосування капітальних активів і використання людського капіталу в аспекті інтеграційних процесів. Принципова значимість морського транспортного комплексу в глобальній економіці, так і в структуризації національного виробничого комплексу зумовлює завдання розвитку інтеграційних процесів.

В системі реальної конкуренції та нестабільності фрахтового ринку важливого значення набуває механізм управління інтеграційними процесами морської торгівлі, реалізація яких сприяє досягненню нестандартних поточних і перспективних цілей судноплавної політики не тільки підприємств морського транспорту, а й державної політики транспортної незалежності країни.

2. Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами

Робота виконувалася відповідно до положень Транспортної стратегії України на період до 2020 року (розп. КМУ 20.10.10 р. № 2174); положень Транспортної стратегії України на період до 2030 року (розп. КМУ 30.03.18 р. № 430-р); а також у рамках держбюджетних науково-дослідних робіт Національного університету Одеська морська академія: «Морська транспортна індустрія в забезпеченні стійкого глобального та національного економічного розвитку» № ДР 0117U000310 (2016-2020 рр.), де автором сформовано механізм управління в системі конкурентного позиціонування судноплавних компаній; «Інноваційні напрямки забезпечення системної безпеки морської транспортної індустрії України» № ДР 0122U201979 (2022-2025 рр.), де автором розроблені методичні положення сталого розвитку підприємств морського транспорту.

3. Особистий внесок здобувача в отриманні наукових результатів

Дисертація є самостійною науковою працею, в якій висвітлені власні ідеї і розробки автора, що дозволили розв'язати поставлені завдання. Усі наукові результати дисертаційної роботи отримані автором особисто під час виконання дослідження в Національному університеті Одеська морська академія, а також на підприємствах національного морського транспортного комплексу.

Здобувачем: проведено інформаційний пошук та аналіз літературних джерел, пов'язаних з напрямком досліджень; розроблена система обґрунтування сукупності рішень в сфері управління розвитком інтеграційних процесів морської торгівлі за критеріями сталого позиціонування в системі інституційних обмежень; виконаний комплексний аналіз показників світової морської торгівлі та судноплавства, а також оцінка поточного стану та особливостей зміни виробничо-економічної бази, яка формує вантажопотоки, визначені особливості формування параметрів і

напрямків розвитку світової морської торгівлі; розроблені рекомендації щодо методів та інструментарію управління розвитком інтеграційних процесів задля вирішення актуальних поточних і перспективних проектів розвитку національного морського транспортного комплексу з урахуванням сукупності ризиків морської торгівлі.

4. Достовірність та обґрунтованість отриманих результатів та запропонованих автором рішень, висновків, рекомендацій які захищаються забезпечується використанням синтезу положень економічної теорії, а також сучасних наукових напрацювань вітчизняних і зарубіжних дослідників з питань державного регулювання інноваційного розвитку морської транспортної галузі.

Достовірність досліджень та отриманих результатів обумовлюється належною інформаційною базою: змістом розвитку транспорту відповідно положень асоціації України з ЄС, нормативно-правовими актами України; офіційною статистичною інформацією Державної служби статистики України; науковими роботами та розробками провідних вітчизняних та зарубіжних учених і фахівців-практиків; документами міжнародних організацій та установ; результатами особистих спостережень автора, а також відповідними довідками про впровадження результатів дисертаційної роботи.

5. Ступінь новизни основних результатів дисертації порівняно з відомими дослідженнями аналогічного характеру полягає в розробці системи обґрунтування сукупності рішень щодо управління розвитком інтеграційних процесів морської торгівлі, а саме в удосконаленні теоретико-методичних положень щодо обґрунтування інтеграційних процесів з огляду на специфіку морської торгівлі, які передбачають виділення особливих форм інтеграції на різних рівнях та у різних секторах морської торгівлі; науково-методичного забезпечення з управління інтеграційними процесами морської

торгівлі, що охоплює параметри, методи та інструментарій управління інтеграційними процесами підприємств морського транспортного комплексу на мікроекономічному на макроекономічному рівнях; методичного підходу до забезпечення конкурентної стійкості національного морського транспортного комплексу задля можливості подальшої реалізації інтеграційних процесів та оцінювання інтеграційної стабільності у забезпеченні транспортної незалежності України.

Наукова новизна отриманих результатів полягає в розробці системи обґрунтування сукупності рішень щодо управління розвитком інтеграційних процесів морської торгівлі, а саме:

удосконалено:

- теоретико-методичні положення щодо обґрунтування інтеграційних процесів з огляду на специфіку морської торгівлі, які передбачають виділення особливих форм інтеграції на різних рівнях та у різних секторах морської галузі, що базуються на дотриманні вимог до реалізації інтеграційних стратегій діяльності підприємств морського транспорту;

- науково-методичне забезпечення з управління інтеграційними процесами морської торгівлі, що охоплює параметри, методи та інструментарій управління інтеграційними процесами підприємств морського транспортного комплексу на мікроекономічному на макроекономічному рівнях;

- методичний підхід до забезпечення конкурентної стійкості національного морського транспортного комплексу задля можливості подальшої реалізації інтеграційних процесів та оцінювання інтеграційної стабільності у досягненні транспортної незалежності України, що містить в собі модель управління розвитком інтеграційних процесів морської торгівлі, у якій представлені вимоги до формування інтеграційних процесів та обрання доцільних параметрів функціонування підприємств морського транспорту;

набули подальшого розвитку:

- збалансована система критеріїв щодо забезпечення стійкості інтеграційних процесів в системі морської торгівлі, що охоплює наступні показники: реальну ринкову вартість підприємств морського транспорту, реалізація ефекту масштабу, операційні, фінансові та капітальні витрати підприємств морського транспорту, прибуток на одиницю інвестиційних ресурсів, що зумовили цей приріст, співвідношення трудомісткості праці моряків і концентрації дедвейту флоту, валютна виручка, інтенсивність використання капіталу і праці морського транспортного підприємства, віддача потенціалу в умовах, що склалися. Деталізована система зовнішніх та внутрішніх чинників, що мають вплив на стійкість забезпечення інтеграційних процесів;

- методика аналізу стану окремих секторів торговельного судноплавства з урахуванням оцінки збалансованості параметрів і уточнення особливостей розвитку світової морської торгівлі на основі інтеграційних стратегій розвитку основних об'єктів мореплавання, а також стану і систематизації проблем розвитку морського транспортного комплексу, що перешкоджають реалізації інтеграційних проектів;

- методичні положення прийняття управлінських рішень в системі управління розвитком інтеграційних процесів на основі використання запропонованого інструментарію у відповідності з теорією ефективного позиціонування підприємств морського транспорту і логікою прийняття рішень в системі невизначеності ризиків. Розроблені методологічні положення до мінімізації усіх форм ризиків в галузі морської торгівлі задля подальшого впровадження інтеграційних процесів.

6. Перелік наукових праць, які відображають основні результати дисертації.

За темою дисертації опубліковано 12 наукових праць, з яких 7 – у наукових фахових виданнях України (що входять до переліку наукових фахових видань України, які рекомендовані МОН України для публікації результатів дисертаційних робіт на здобуття наукового ступеня доктора філософії); 5 – у збірках за матеріалами міжнародних конференцій.

Список опублікованих праць за темою дисертації

Статті у наукових фахових виданнях України (що входять до переліку наукових фахових видань України, які рекомендовані МОН України для публікації результатів дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата наук):

1. Примачов М.Т., Кузьменко К.М. Проблеми управління стійкістю глобального ринку морської торгівлі. Розвиток методів управління та господарювання на транспорті. 2019. Вип. 2(67), С. 16-27. DOI: <https://doi.org/10.31375/2226-1915-2019-2-16-27> [Міжнародні наукометричні бази: Index Copernicus, Google Scholar].

2. Кузьменко К. М. Основні аспекти розвитку транспортного комплексу України за критеріями інтеграції. *Розвиток методів управління та господарювання на транспорті*. 2021. Вип. 1(74). С. 52-64. DOI: <https://doi.org/10.31375/2226-1915-2021-1-52-64> [Міжнародні наукометричні бази: Index Copernicus, Google Scholar].

3 Кузьменко К.М. Особливості прийняття економічних рішень в інтеграційних процесах транспортних комплексів. *Розвиток методів управління та господарювання на транспорті*. 2021. Вип. 76. С 18-28. DOI: <https://doi.org/10.31375/2226-1915-2021-3-17-28> [Міжнародні наукометричні бази: Index Copernicus, Google Scholar].

4. Кузьменко К. М. Механізм оптимізації інвестиційної активності в системі інтеграційних технологій морського транспорту. *Економіка і регіон*. 2022. Вип. 2(85)С. 47-52. DOI: [https://doi.org/10.26906/EiR.2022.2\(85\).2631](https://doi.org/10.26906/EiR.2022.2(85).2631) [Міжнародні наукометричні бази: Index Copernicus, Google Scholar].

5. Кузьменко К.М. Мультимодальні перевезення як одна з форм інтеграційних процесів на ринку транспортних послуг. *Причорноморські економічні студії*. №81, 2023. Вип. 81. С. 58-62. DOI: <https://doi.org/10.32782/bses.81-10> [Міжнародні наукометричні бази: Index Copernicus, Google Scholar].

6. Кузьменко К.М. Управління розвитком компонентів морського кластеру на шляху до налагодження інтеграційних процесів транспортної системи країни. *Проблеми системного підходу в економіці*. 2023. Вип. 3(92). С. 34-38. DOI: <https://doi.org/10.32782/2520-2200/2023-3-5> [Міжнародні наукометричні бази: Index Copernicus, Google Scholar].

7. Kuzmenko K. Conditions and possibilities of integration projects implementation in the transport system of Ukraine. *Scientific innovations and advanced technologies*. 2023. V. 13 (27). P. 15-23. DOI: [https://doi.org/10.52058/2786-5274-2023-13\(27\)-15-23](https://doi.org/10.52058/2786-5274-2023-13(27)-15-23) [Міжнародні наукометричні бази: Index Copernicus, Google Scholar].

Наукові праці, які засвідчують апробацію матеріалів дисертації:

8. Prymachova Nataliia, Kuzmenko Kateryna. Integration Strategies Features in the Global Maritime Market. Interaction of society and science: prospects and problems: materials XXII International Scientific and Practical Conference, April 20-23, London, England, 2021. 225 p.

9. Примачов М. Т., Кузьменко К. М. Підходи щодо інтеграційних процесів на ринку морської торгівлі. Проблеми і перспективи розвитку транспорту: матеріали X Всеукраїнської науково-практичної конференції

студентів та молодих вчених, 22 квітня 2021 року ОНМУ. Одеса, 2021. С. 63-65.

10. Кузьменко К. М. Особливості сучасних інтеграційних процесів у глобальному торгівельному судноплаванні. Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики: матеріали XV Міжнар. наук.-практ. конф., 22 квітня 2021 року НУ «ОМА». Одеса, 2021. С. 149-152.

11. Кузьменко К. М. Інтеграційні аспекти розвитку транспортного комплексу України. Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики: матеріали VIII Міжнар. наук.-практ. конф. молодих науковців та студентів, 1-2 грудня 2022 року НУ «ОМА». Одеса, 2022.

12. Kateryna Kuzmenko. Стратегічні рішення щодо поживлення інтеграційних процесів транспортного комплексу України в умовах війни. Priority directions of science development: materials V International Scientific and Practical Conference, February 06 – 08, Hamburg, Germany, 2023. 139 p.

З наукових робіт, опублікованих у співавторстві, у дисертації використані лише ті положення, які належать автору особисто:

[1] – в уточненні принципів систематизації наукових проблем управління стійкістю ринку морської торгівлі, що є бар'єром до впровадження інтеграційних процесів морської торгівлі; [8] – у обґрунтуванні особливостей реалізації інтеграційних стратегій на макроекономічному рівні; [9] – у виділенні особливих форм інтеграційних процесів на підприємствах морського транспортного комплексу.

7. Апробація основних результатів дослідження на конференціях, симпозіумах, семінарах тощо.

Основні результати досліджень за темою дисертаційної роботи доповідались, обговорювались та були схвалені на ряді міжнародних та Всеукраїнських наукових конференціях, зокрема:

XXII International Scientific and Practical Conference “Interaction of society and science: prospects and problems”, April 20-23, 2021, London, England (XXII Міжнародна науково-практична конференція «Взаємодія суспільства та науки: перспективи та проблеми», 20-23 квітня 2021 року, Лондон, Англія);

X Всеукраїнська науково-практична конференція студентів та молодих вчених «Проблеми і перспективи розвитку транспорту», 22 квітня 2021 року, Одеса, Одеський національний морської університет;

XV Міжнародна науково-практична конференція «Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики», 22 квітня 2021 року, Одеса, Національний університет Одеська морська академія;

VIII Міжнародна науково-практична конференція молодих науковців та студентів «Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики», 1-2 грудня 2022 року Одеса, Національний університет Одеська морська академія;

V International Scientific and Practical Conference “Priority directions of science development”, February 6 – 8, 2023, Hamburg, Germany (V Міжнародна науково-практична конференція «Пріоритетні напрями розвитку науки», 6 – 8 лютого 2023 р., Гамбург, Німеччина).

8. Наукове значення виконаного дослідження.

Дисертаційне дослідження спрямоване на розв’язання науково-прикладної проблеми управління розвитком інтеграційних процесів та розвитку національного морського транспортного комплексу у рамках світової морської торгівлі за сукупністю пріоритетів макроекономічного та мікроекономічного рівнів. У дисертації запропоновано методичний підхід до оцінювання інтеграційної стабільності у забезпеченні транспортної незалежності України.

Використання розробленої здобувачем моделі управління розвитком інтеграційних процесів морської торгівлі дозволяє обґрунтовано визначити

фактори формування інтеграційних процесів, що передбачають обрання доцільних параметрів функціонування підприємств морського транспорту задля надходження прийнятних грошових потоків, забезпечення ефекту синергії, досягнення інноваційних характеристик таких підприємств.

9. Практична цінність результатів дослідження полягає в обґрунтуванні методичного підходу до визначення принципу збалансованої системи показників для оптимального прийняття рішень та обґрунтування конкурентної стійкості підприємств національного морського транспортного комплексу, що передбачає реалізацію інтеграційних процесів морської торгівлі. Методика прийняття управлінських рішень в системі розвитку розроблена у відповідності з теорією ефективного позиціонування і логікою прийняття рішень в системі невизначеності ризиків морської торгівлі, такий підхід сприяє оптимізації функціонування галузі в цілому та прийняттю рішень, які відповідають сучасним вимогам світової морської торгівлі.

Основні положення та результати дисертаційного дослідження було апробовано та рекомендовано до впровадження: у ДП Адміністрації морських портів України - запропоновані методи дослідження стану і систематизації проблем розвитку морського транспортного комплексу (довідка від 27.09.2023р.) та у ДП «Юнітім Україна» (довідка від 27.10.2023р.)

Результати дисертаційного дослідження впроваджені:

- в ДП «Адміністрація морських портів України»;
- в ДП «Юнітім Україна»;
- в освітній процес ННІ МПтаМ НУОМА (акт від 07.09.2023 р.);
- в науковий процес ННІ МПтаМ НУОМА (акт від 08.09.2023 р.).

10. Оцінка структури дисертації, її мови та стилю викладення - дисертація за структурою, мовою та стилем викладення відповідає вимогам МОН України. У ході обговорення дисертації до неї не було висунуто жодних зауважень щодо самої суті роботи.

11. Дотримання принципів академічної доброчесності

Самостійне виконання здобувачем дисертаційного дослідження, оригінальності рукопису та дотримання принципів академічної доброчесності підтверджені результатом перевірки за допомогою академічної антиплагіатної системи в НУОМА – StrskePlagiarism.com.

Коефіцієнти подібності КП1 = 11,37 % (до 50 %), КП2 = 9,10 (до 15 %) повністю відповідають нормативам, встановленим для системи перевірки в НУОМА.

ВВАЖАТИ, що дисертаційна робота Кузьменко Катерини Михайлівни на тему «Управління розвитком інтеграційних процесів морської торгівлі», що подана на здобуття наукового ступеня доктора філософії з галузі знань 07 – «Управління та адміністрування» за спеціальністю 073 – «Менеджмент» за своїм науковим рівнем, новизною отриманих результатів, теоретичною і практичною цінністю, змістом і оформленням повністю відповідає вимогам, що пред'являють до дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора філософії та відповідає напрямку наукового дослідження освітньо-наукової програми НУОМА «Менеджмент морської галузі» за спеціальністю 073 – «Менеджмент».

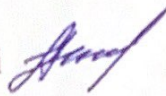
11.3 урахуванням зазначеного, на фаховому семінарі кафедр економічної теорії та підприємництва на морському транспорті (ЕТтаПМТ) та менеджменту та економіки морського транспорту (МтаЕМТ) Національного університету Одеська морська академія (НУОМА) ухвалили:

РЕКОМЕНДУВАТИ дисертаційну роботу на тему «Управління розвитком інтеграційних процесів морської торгівлі», подану Кузьменко Катериною Михайлівною на здобуття наукового ступеня доктора філософії, до замісту у разової спеціалізованій вченій раді.

Головуючий на засіданні

завідувач кафедри економічної теорії та

підприємництва на морському транспорті



Ірина ГОЛУБКОВА

Секретар фахового семінару ННІ МПтаМ



Наталія ЛИСЕНКО