

ВІДГУК

від ТОВ «Інтегрований транспортний менеджмент груп Україна»
на дисертацію **Сурінова Ігоря Леонідовича**
за темою «**Удосконалення методики навігаційного планування шляху судна під час
лоцманського проведення**»
на здобуття ступеня доктора філософії

Як відомо, у НУ «ОМА» проводяться дослідження та розробки принципів, методів і методик лоцманського проведення у різних експлуатаційних умовах. Так, у кандидатській дисертації Ворохобіна І. І. детально наведена процедура синтезу процесів формування плану лоцманського проведення суден. Ця процедура синтезу і методика доповнені у кандидатській дисертації Соколенка В. І. Однак, робота не надає можливості отримання електронного (сценарного) плану лоцманського проведення, оскільки це виходить за межі вирішуваних наукових завдань.

Таким чином, у дисертації розв'язана наступна **науково-технічна проблема**: розвиток теоретичних та практичних основ удосконалення лоцманського проведення з високими показниками рівня безпеки не можливий в рамках застосування існуючої методики і алгоритму планування шляху проходження в стиснених умовах для різних типів суден.

Розроблення алгоритмів розрахунку й удосконалення методики лоцманського планування шляху у вигляді плагіну для оперативного планування координат траєкторними точками за допомогою шляхових точок та управління по їх значенню рухом судна згідно з планом процесу маневрування для навігації, при виконанні морських операцій по заходу і виходу із порту, надає можливість удосконалити обмін інформацією у системі управління маневруванням лоцман – капітан судна – капітан буксиру – СУРС.

Деякі зауваження щодо змісту дисертації:

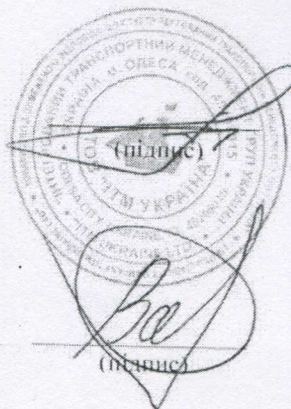
1. Чи розглядався варіант дій, коли судно якимсь чином (наприклад, за рахунок різкого шквалу) відходить від наміченого маршруту переходу? І, якщо так, то які дії має виконувати судноводій при порушенні маршруту переходу?

2. Чи розглядався варіант дій у разі виникнення явищ, згаданих у попередньому пункті, коли відповідні дії судна можуть зашкодити одному або декільком буксирам, наприклад, може виникнути явище «гіртінг»?

Зазначені зауваження **не знижує загального позитивного враження** від дослідження.

Написанням цієї дисертації Сурінов І.Л. показав свою наукову зрілість, хорошу теоретичну підготовку, вміння аналізувати та узагальнювати фактичний матеріал, хорошу загальну ерудицію.

Директор ТОВ «Інтегрований
транспортний менеджмент груп
Україна», Віце-президент АМКО



Андрій НАУМЕНКО

Підпис Науменко А.В. засвідчую
Помічник керівника

Валерія ЖЕЛСЗНЯКОВА

