

ВІДГУК
від Тюпікова Евгена Евгеновича
на дисертацію Сурінова Ігоря Леонідовича
за темою «*Удосконалення методики навігаційного планування шляху судна під час лоцманського проведення*»
на здобуття ступеня доктора філософії

Якщо розглядати Резолюцію ММО А.893(21) як методику, план дій судноводія, то можна визначити, що Резолюція надає лише основні вимоги до планування рейсового циклу судна. Вона носить лише рекомендаційний характер щодо відрізка шляху від приймання лоцмана до причалу і від причалу до висадки лоцмана. Саме тому головним використаним методологічним принципом дослідження є його спрямування на запобігання однобічності під час визначення особливостей маневрування в портовій акваторії та обов'язкове врахування всіх суттєвих чинників.

Автором запропоновано автоматизовану систему обміну інформацією між судном, лоцманом, буксиром та СУРС. Однією з важливих переваг даної системи є можливість зниження ризику виникнення аварійної події, спрощення обміну, актуальною на час проведення судна, інформації. Капітанам судна та буксирів, лоцману та керуючому рухом суден у порту слід лише аналізувати отримані дані та контролювати можливі відхилення від шляху.

Отримані нові і удосконалені рішення, при їх впровадженні у практику судноводіння, дозволяють удосконалити систему е-навігації в портах, поліпшити контроль проходження судна при заході/виході, знизити ризик віддачі неправильної команди з боку лоцмана або неточного її трактування.

Практична цінність дисертаційного дослідження полягає в розробленні рекомендацій з визначення планового шляху слідування судна в стиснених умовах та автоматизованого контролю параметрів маневрування за допомогою СППР.

Деякі зауваження щодо змісту дисертації:

1. Стор. 165 - За 2022 рік чистий дохід порту Чорноморськ становив 565 526 тис. грн [166]. Припустимо, що проект став реалізуватись з 2025 року. Отримання доходів від нього почнеться з 2026 року. Інвестиції повинні здійснюватися один рік. Витрати на проект становлять: 700 000 тис. грн – впровадження плагіну «Path Planning IS»; 920 000 тис. грн – організація підготовчих курсів та ознайомлення лоцманів з ШТ до кожного порту. Таким чином, гіпотетичний чистий дохід проєкту з 2025 по 2029 роки буде: ... Мені на перший погляд не вистачило даних для розрахунку за цією формулою. Звідки взяті інші значення?

Однак, вказані зауваження не впливають на загальну позитивну оцінку дисертації Сурінова І.Л. Вона написана на належному науково-теоретичному рівні, є цілісною і завершеною працею. Зроблені автором висновки достатньо аргументовані, а результати дослідження належним чином апробовані.

Директор представництва компанії
ДП «Сма Шіпс Україна»
К.Т.Н, К.Д.П.

Є.Є.Тюпіков

