

В.о. Галови /

«ПОГОДЖЕНО»

Голова Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України

С. Ігнатенко / С. Максимов

2024 р.



«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Ректор Національного університету «Одеська морська академія»

М. Мінсов

« 08 » 2024 р.



**ЦЕНТР ПІДГОТОВКИ ВИЖИВАННЯ В ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВАХ НА МОРІ
НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»
НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА КУРСУ:**

**«Особа командного складу, відповідальна за охорону судна
(офіцер з охорони судна)»
(Ship Security Officer)**

відповідно до вимог правила VI/5 (пункт 1) Конвенції ПДНВ,
розділів А-VI/5, В-VI/5 Кодексу ПДНВ,
Модельного курсу ІМО 3.19 «Офіцер з охорони судна»
(Ship Security Officer)

Обсяг часу підготовки (годин)			
Підготовка		Іспит	Всього
Теоретична	Практична		
15,5	-	0,5	16,0

ПРОГРАМА СКОРОЧЕНОГО КУРСУ

Обсяг часу підготовки (годин)			
Підготовка		Іспит	Всього
Теоретична	Практична		
7,5	-	0,5	8,0

Робочий навчальний план і програма розроблені на підставі вимог:

1. Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978, з поправками;
2. Глави XI-2 Міжнародної конвенції з охорони людського життя на Морі (SOLAS 74);
3. Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів (ISPS Code);
4. Резолюція ІМО А.1025(26) від 2 грудня 2009 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та збройних пограбувань суден»
5. Резолюція ІМО А.924(22) «Про перегляд заходів та процедур для попередження актів які погрожують безпеці пасажирів екіпажу та охороні суден»;
6. Резолюція ІМО А.1106(29) від 2 грудня 2015 року «Переглянуте керівництво із застосування суднових автоматичних ідентифікаційних систем (АИС)» (Resolution IMO A.1106(29) Revised guidelines for the onboard operational use of shipborne automatic identification systems (AIS))
7. Резолюція MSC. 129(75) «Безпека на морі та зв'язок, що відноситься до безпеки»;
8. Резолюція MSC.147(77) «Прийняття переглянутих експлуатаційних вимог до суднової системи сповіщення»
9. Типового курсу ІМО 3.19.
10. Наказу Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014 № 491 «Про затвердження вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань осіб командного складу та суднової команди» (далі - Вимоги).
11. Постанова Кабінету Міністрів України від 30.12.2022 р. №1499 «Деякі питання присвоєння звань особам командного складу морських суден» (далі – Положення).

Навчальний план і програму розробили:

Колегаєв М.О. - керівник навчально-тренажерного закладу «Центр підготовки виживання в екстремальних умовах на морі» (ЦПВЕУ на морі) Національного університету «Одеська морська академія» (НУОМА), директор навчально – наукового інституту інженерії, к.т.н., професор, механік I розряду.

Олійник В.В. - заступник керівника навчально-тренажерного закладу «Центр підготовки виживання в екстремальних умовах на морі» (ЦПВЕУ на морі) Національного університету «Одеська морська академія» (НУОМА), доцент НУОМА.

Осадчук Д.Д. - викладач навчально-тренажерного закладу «Центр підготовки виживання в екстремальних умовах на морі» (ЦПВЕУ на морі) Національного університету «Одеська морська академія» (НУОМА), експерт міжнародної контртерористичної тренінгової асоціації, спеціаліст в галузі корпоративної безпеки, кандидат педагогічних наук.

Даниленко Д.В. – викладач навчально-тренажерного закладу «Центр підготовки виживання в екстремальних умовах на морі» (ЦПВЕУ на морі) Національного університету «Одеська морська академія» (НУОМА), заступник директора навчально – наукового інституту інженерії, к.ю.н., доцент кафедри БЖ.

Навчальний план та програма розглянуті та схвалені на засіданні кафедри “Безпека життєдіяльності” навчально-наукового інституту інженерії НУОМА.
Протокол № 8 від «19» січня 2024 р.

Навчальний план та програма розглянуті та затверджені на засіданні вченої ради навчально-наукового інституту інженерії НУОМА.

Протокол № 6 від «23» січня 2024 р.

Керівник ЦПВЕУ на морі НУОМА

М.Колегаєв

1. СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ, МЕТА І ЗАДАЧІ КУРСУ

1.1. Сфера застосування.

Програма курсу призначена для підготовки та перевірки знань осіб командного складу відповідно до Модельного курсу Міжнародної морської організації (далі - ІМО) 3.19 «Офіцер з охорони судна» (Ship Security Officer) (далі - Модельний курс ІМО 3.19), Глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74, Міжнародного кодексу з охорони суден та портових споруд (далі - Кодекс ОСПС), вимог правила VI/5 Конвенції ПДНВ, з поправками, розділів А-VI/5, В- VI/5 Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, з поправками (далі - Кодекс ПДНВ) та національних вимог (наказ Мінінфраструктури № 491).

1.2. Мета курсу та організаційно-методичні вказівки.

Задача курсу полягає у підготовці осіб, відповідальних за охорону судна, з метою приведення їх до рівня підготовки у відповідність вимогам правила VI/5 Конвенції ПДНВ, з поправками, розділів А-VI/5, В-VI/5 Кодексу ПДНВ, глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74, Кодексу ОСПС та відповідних національних вимог.

1.3. По закінченню підготовки слухач курсу повинен уміти, як мінімум:

керувати впровадженням плану охорони судна та здійснювати контроль за його виконанням;

- проводити оцінку ризику, погроз і уразливості охорони судна;
- здійснювати регулярне інспектування (огляди) судна;
- проводити внутрішні аудиторські перевірки на місці дії, контролю і відстежування діяльності по охороні, вказаних в плані охорони судна;
- здійснювати контроль за роботою устаткування та систем охорони, їх правильною експлуатацією, своєчасним технічним обслуговуванням, перевітками, ремонтом та доглядом;
- здійснювати збір і проводити аналіз інформації, щодо уразливості охорони (захисту) судна, прогнозувати, виходячи з аналізу отриманої інформації, подальший розвиток обставин для прийняття додаткових адекватних заходів щодо охорони і безпеки судна;
- організовувати та проводити з екіпажем судна заняття, тренування і навчання, відповідно до плану охорони судна, в тому числі із залученням персоналу служби морської безпеки порту (портової споруди);
- забезпечити дотримання судовим персоналом належного режиму охорони судна відповідно до обов'язків, покладених на нього планом охорони судна;
- підтримувати всебічний зв'язок і здійснювати взаємодію з офіцером охорони компанії і відповідними офіцером з охорони порту (портової споруди).

1.4. По закінченню підготовки слухач курсу повинен мати знання, як мінімум:

- міжнародної політики в області охорони на морі і обов'язків урядів, компаній і призначених осіб, у тому числі елементи, які можуть відноситись до піратства та озброєного пограбування;
- мети і елементів плану охорони судна, пов'язаних з цим процедур та ведення записів, включаючи ті, які можуть відноситись до піратства та озброєного пограбування; процедур, що підлягають застосуванню при здійсненні плану охорони судна і пов'язані з охороною;
- рівнів охорони на морі відповідних ним заходів і процедур по охороні на судні та в портовій споруді, де знаходиться судно;
- вимог і процедур для приведення внутрішніх аудиторських перевірок, інспекцій на місцях, контролю і нагляду за діями у галузі охорони, вказаними в плані охорони судна; вимог та процедур стосовно передачі повідомлень посадовій особі компанії, яка відповідає за охорону, про будь-які недоліки та невідповідності, виявлені у ході перевірок, періодичних оглядів та інспекцій охорони; методів і процедур, які використовуються для внесення змін до плану з охорони судна;

планів дій у надзвичайних ситуаціях, пов'язаних з охороною, та процедур для реагування на погрози, що зачіпають охорону, або порушення заходів охорони, включаючи положення про підтримку поважніших операцій взаємодії судно/порт, включаючи такі елементи, які можуть відноситись до піратства та озброєного пограбування;

термінів та визначень стосовно охорони на морі у тому числі елементи, пов'язані з піратством та озброєним пограбуванням;

оцінки ризику і механізмів оцінки;

- документації з оцінки охорони, зокрема Декларацію по охороні;

- способів, що застосовуються для подолання заходів з охорони, у тому числі ті, що використовуються тратами та озброєними грабіжниками;

методики що дозволяють на недискримінаційній основі розпізнавати оаб, що можуть створювати загрозу охороні;

методики що дозволяють розпізнавати зброю, небезпечні речовини і устаткування, та проінформованість про збиток, який вони можуть заподіяти;

методів управління масами людей та їх контролю, де це необхідно;

питань поводження із конфіденційною інформацією та повідомленнями, які відносяться до охорони;

оглядів по виконанню і координації плану охорони судна;

питань проведення та координації доглядів;

методики фізичного догляду і перевірок без розтину;

- вимог по виявленню районів обмеженого доступу та нагляду за ними;

- питань контролю доступу на судно і до районів обмеженого доступу на судні;

- методів ефективного нагляду за палубами та районами довкола судна;

- аспектів охорони, пов'язаних з обробкою вантажу і суднових запасів сумісно з іншим персоналом судна і відповідними посадовими особами портової споруди, відповідальними за охорону;

- методів контролю посадки, висадки і доступу на судно людей, завантаження та розвантаження їх майна;

різних типів устаткування і систем охорони та їх обмежень, у тому числі ті, що могли б використовуватися у випадку нападу піратів та озброєних грабіжників;

процедур, інструкцій керівництва по використанню суднових систем тривожного сповіщення;

методів випробувань, калібрування і технічного обслуговування систем та устаткування охорони, особливо під час рейсу;

вимог до підготовки, проведенню навчань та занять згідно відповідним конвенціям, кодексам та циркулярам ІМО, з урахуванням тих, що стосуються боротьби з піратством та озброєним пограбуванням;

- методів підвищення поінформованості та пильності у питаннях охорони на судні;

- методів оцінки ефективності навчань та занять.

2.ОСВІТНЬО-КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВИМОГИ ДО СЛУХАЧІВ ТА РІВНЯ ЇХ ПІДГОТОВКИ

Вік: не менше 18 років (обумовлюється законодавством прапора).

Стан здоров'я: обумовлюється законодавством прапора.

Освіта: морська професійно-технічна або базова вища або вища освіта з присвоєнням відповідного освітньо-класифікаційного рівня. Сертифіковані знання рівня "Ознайомлювальна підготовка з питань охорони судна".

Таблиця А-VI/5

Специфікація мінімального стандарту компетентності осіб командного складу відповідальних за охорону судна

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
Сфера компетентності	Знання, розуміння і професійні навички	Методи демонстрації компетентності	Критерії для оцінки компетентності
Контролювати виконання плану охорони судна	<p>Знання міжнародної політики в області охорони на морі і відповідальності урядів, компаній і призначених осіб, у тому числі елементів, які можуть відноситися до піратства і озброєного грабежу.</p> <p>Знання, які формують план охорони судна, знання процедур, що відносяться до цього, та ведення документації, включаючи ті, які можуть відноситися до піратства та озброєного пограбування. Знання процедур, що підлягають застосуванню при виконанні плану охорони судна і повідомлення про інциденти, пов'язані з охороною.</p> <p>Знання рівнів охорони на морі і заходів, що відповідають їм, з охорони і процедурам на судні і в портовій споруді, де знаходиться судно.</p> <p>Знання вимог і процедур для проведення внутрішніх аудиторських перевірок, перевірок на</p>	Оцінка доказу, отриманого зі схваленої підготовки або іспиту.	<p>Процедури та дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПС та Конвенцією СОЛАС-74, з поправками. Законодавчі вимоги, що відносяться до охорони, визначені правильно.</p> <p>Процедури призводять до стану готовності, до дій в умовах зміни на рівнях охорони.</p> <p>Спілкування в межах обов'язків осіб командного складу, відповідальних за охорону судна, є чітким та зрозумілим.</p>

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
Сфера компетентності	Знання, розуміння і професійні навички	Методи демонстрації компетентності	Критерії для оцінки Компетентності
Контролювати виконання плану охорони судна (продовження)	<p>місце дії, контролю і відстежування діяльності з охорони, вказаній у плані охорони.</p> <p>Знання вимог і процедур для повідомлення посадової особи компанії, відповідальної за охорону, будь-яких невідповідностей, виявлених в ході внутрішніх аудиторських перевірок, періодичних оглядів та перевірок керівництвом.</p> <p>Знання методів і процедур, використовуваних для внесення поправок до плану охорони судна. Знання планів дії в умовах надзвичайних ситуацій, пов'язаних з охороною, та процедурою реагування на загрози охороні або порушення режиму охорони, включаючи положення збереження найважливіших операцій у взаємодії судно/порт, включаючи такі елементи, які можуть відноситися до піратства та озброєного пограбування.</p> <p>Достатнє знання термінів охорони на морі та їх визначень, у тому числі елементів, пов'язаних з піратством і грабежем.</p>		
Оцінка ризику, загрози та уразливості охорони	<p>Знання оцінки ризику та інструментів оцінки ризику.</p> <p>Знання документації за оцінкою охорони, включаючи Декларацію з охорони.</p> <p>Знання прийомів які</p>	Оцінка доказу, отриманого зі схваленої підготовки, або схваленого досвіду та іспиту, включаючи	Процедури та дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПС та Конвенцією СОЛАС-74.

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
Сфера компетентності	Знання, розуміння і професійні навички	Методи демонстрації компетентності	Критерії для оцінки компетентності
Оцінка ризику, загрози та уразливості охорони подовження)	використовуються для подолання заходів з охорони, у тому числі ті, які використовуються піратами та озброєними грабіжниками. Знання, що дозволяє на недискримінаційній основі розпізнавати осіб, які представляють загрозу охороні Знання, що дозволяє розпізнавати зброю, небезпечні речовини і пристрої та заподіюваний ними збиток. Знання способів управління неорганізованою масою людей, де це необхідно. Знання правил поведження із закритою інформацією про охорону і веденню радіопереговорів про неї. Знання оглядів з виконання і координації плану охорони судна. Знання методики контактних доглядів і неkontaktних.	практичну демонстрацію компетентності: 1. проведенні контактних доглядів; 2. проведенні неkontaktних перевірок.	Процедури призводять до стану готовності до дій в умовах охорони. Спілкування в межах обов'язків осіб командного складу, відповідальних за охорону судна, є чітким та зрозумілим.
Проведення регулярних оглядів судна для посвідчення у тому, що відповідні заходи охорони виконуються	Знання вимог за призначенням і контролю за районами обмеженого доступу. Знання заходів контролю за доступом на судно і до районів обмеженого доступу на судні. Знання методики ефективного контролю за районами палуби і в безпосередній близькості	Оцінка доказу, отриманого зі схваленої підготовки або іспиту.	Процедури та дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПС та Конвенцією СОЛАС-74. Процедури призводять до стану готовності до дій в умовах

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
Сфера компетентності	Знання, розуміння і професійні навички	Методи демонстрації компетентності	Критерії для оцінки компетентності
Проведення регулярних оглядів судна для посвідчення у тому, що відповідні заходи охорони виконуються (продовження)	від судна. Знання аспектів охорони, пов'язаних з обробкою вантажу і суднових запасів, пов'язаних з іншим персоналом судна і відповідними посадовими особами портової споруди, відповідальним і за охорону. Знання методики контролю посадки, висадки і взагалі доступу на борт усіх осіб та їх майна.		охорони. Спілкування в межах обов'язків осіб командного складу, відповідальних за охорону судна, є чітким та зрозумілим.
Забезпечення того, що устаткування і системи охорони, якщо вони є, належним чином експлуатуються, перевіряються і калібруються	Знання вимог до підготовки, навчальних триво і вправ з відповідних конвенцій та кодексів. Знання методики підвищення рівня усвідомлення важливості питань охорони та пильності на суднах. Знання методології оцінки ефективності учбових тривог і вправ. Знання різних типів установок і систем охорони, їх обмеження в експлуатації, у тому числі ті, що могли б використовуватися, у випадках нападу піратів і озброєних грабіжників. Знання процедур, інструкцій і керівництва з	Оцінка доказу, отриманого зі схваленої підготовки або іспиту.	Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПС та Конвенцією СОЛАС-74. Спілкування в межах обов'язків осіб командного складу, відповідальних за охорону судна, є чітким та зрозумілим.

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
Сфера компетентності	Знання, розуміння і професійні навички	Методи демонстрації компетентності	Критерії для оцінки Компетентності
	використання суднових систем тривожного сповіщення. Знання методів випробування калібрування і технічного обслуговування систем і облаштувань охорони.		
Заохочення шформованосп та пильнооп в питаннях охорони	Знання вимог до підготовки, проведення навчань і занять згідно з відповідними конвенціями і циркулярами ІМО, з урахуванням тих, які стосуються боротьби з піратством та озброєним пограбуванням. Знання методів інформованості і пильності з питань охорони на судні. Знання методів оцінки ефективності навчань та занять.	Оцінка доказу, отриманого зі схваленої підготовки або іспиту.	Процедури та дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПС 1 Конвенцією СОЛАС-74. Спількування в межах обов'язків осіб командного складу, відповідального за охорону судна є чітким та зрозумілим.

3. НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН КУРСУ*

3.1. Навчальний план повного курсу

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19	Час підготовки (годин)		
	Теоретична Підготовка	Практична підготовка	Усього
1. Вступна частина: 1.1.Огляд курсу 1.2.Рівень компетентності який має бути досягнутий 1.3.Історичний огляд 1.4.Сучасні загрози безпеці 1.4.Суднові та портові операції та умови	1,5		1,5
2. Політика морської безпеки: 2.1.Міжнародні конвенції, кодекси та рекомендації, що стосуються питань охорони 2.1. Національне законодавство, що стосується питань охорони 2.2. Термінологія 2.3.Юридичні ускладнення від діяльності або бездіяльності персоналу з безпеки 2.4.Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони	1,0		1,0
3. Відповідальність, пов'язана з безпекою: 3.1. Договірні уряди 3.2. Визнані організації з охорони 3.3. Компанія 3.4. Судно 3.5. Портова споруда 3.6. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна 3.7. Офіцер з охорони компанії 3.8. Офіцер з охорони портової споруди 3.9. Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна 3.10. Персонал портової споруди, що виконує обов'язки з охорони 3.11. Інший персонал	1,5		1,5
4. Оцінка рівня охорони судна: 4.1. Методологія оцінки ступні ризику 4.2. Методи оцінки 4.3. Визначення стану охорони в реальних умовах 4.4. Документація з оцінки рівня охорони судна	1,25		1,25
5. Обладнання з охорони: 5.1. Обладнання з охорони та систем охорони 5.2.Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони та систем охорони 5.3.Випробування, калібрування та обслуговування обладнання з охорони та систем охорони	1,5		1,5
6. План охорони судна: 6.1. Мета плану охорони судна 6.2. Зміст плану охорони судна 6.3. Конфіденційність 6.4. Впровадження плану охорони судна 6.5. Ведення плану охорони судна та внесення змін до нього	2,0		2,0

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19	Час підготовки (годин)		
	Теоретична Підготовка	Практична підготовка	Усього
7. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них: 7.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин пристроїв 7.2. Методи фізичних оглядів та неконтактних перевірок 7.3. Проведення та координація оглядів 7.4. Розпізнавання, на недискримінаційній основі осіб, які створюють потенційний ризик з охорони 7.5. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони 7.6. Управління неорганізованими масами людей та техніка контролю	2,5		2,5
8. Дії з охорони судна: 8.1. Дії, які необхідно приймати у разі різних рівнів охорони 8.2. Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії «судно-порт» 8.3. Використання Декларації про охорону 8.4. Доповіді про інциденти з питань охорони 8.5. Впровадження процедур охорони	1,5		1,5
9. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка 9.1. Підготовка планів дій при надзвичайних ситуаціях 9.2. Навчання і підготовка з питань охорони 9.3. Оцінка навчань і підготовки з питань охорони	1,25		1,25
10. Адміністрування охороною 10.1. Документація і записи з питань охорони 10.2. Моніторинг і контроль стану охорони 10.3. Аудит і перевірка з охорони 10.4. Інформування про невідповідності	1,0		1,0
11. Підготовка з питань охорони 11.1. Вимоги до підготовки з питань охорони	0,5	-	0,5
Усього за напрямом підготовки	15,5	-	15,5
Іспит	0,5	-	0,5
ВСЬОГО			16,0

3.2. Навчальний план скороченого курсу*

Скорочений курс підготовки, обсягом 8,0 години, призначений для навчання і підвищення кваліфікації фахівців, які в свій час пройшли схвалений адміністрацією повний курс підготовки за вказаним напрямом, відповідно до національних вимог і вимог правила V1/5 (пункт 1) Конвенції ПДНВ, розділу A-V1/5 Кодексу ПДНВ, тривалістю 16,0 годин, що підтверджується наявністю в них відповідних сертифікатів.

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19	Час підготовки (годин)		
	Теоретична підготовка	Практична підготовка	Усього
1. Вступна частина: 1.1. Огляд курсу 1.2. Рівень компетентності який має бути досягнутий 1.3. Історичний огляд 1.4. Сучасні загрози безпеці 1.5. Суднові та портові операції та умови	0,5		0,5
2. Політика морської безпеки: 2.1. Міжнародні конвенції, кодекси та рекомендації, що стосуються питань охорони 2.2. Національне законодавство, що стосується питань охорони 2.3. Термінологія 2.4. Юридичні ускладнення від діяльності або бездіяльності персоналу з безпеки Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони	1,0	-	1,0
3. Відповідальність, пов'язана з безпекою: 3.1. Договірні уряди 3.2. Визнані організації з охорони 3.3. Компанія 3.4. Судно 3.5. Портова споруда 3.6. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна 3.7. Офіцер з охорони компанії 3.8. Офіцер з охорони портової споруди 3.9. Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна 3.10. Персонал портової споруди, що виконує обов'язки з охорони 3.11. Інший персонал	1,0		1,0
4. Оцінка рівня охорони судна: 4.1. Методологія оцінки ступеню ризику 4.2. Методи оцінки 4.3. Визначення стану охорони в реальних умовах 4.4. Документація з оцінки рівня охорони судна	0,5		0,5
5. Обладнання з охорони: 5.1. Обладнання з охорони та системи охорони 5.2. Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони та систем охорони 5.3. Випробування, калібрування та обслуговування обладнання з охорони та систем охорони	0,5		0,5

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19	Час підготовки (годин)		
	Теоретична підготовка	Практична підготовка	Усього
6. План охорони судна: 6.1. Мета плану охорони судна 6.2. Зміст плану охорони судна 6.3. Конфіденційність 6.4. Впровадження плану охорони судна 6.5. Ведення плану охорони судна та внесення змін до нього	1,0		1,0
7. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них: 7.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв 7.2. Методи фізичних оглядів та неконтактних перевірок 7.3. Проведення та координація оглядів 7.4. Розпізнавання, на недискримінаційній основі, осіб, які створюють потенційний ризик з охорони 7.5. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони 7.6. Управління неорганізованими масами людей та техніка контролю	1,0		1,0
8. Дії з охорони судна: 8.1. Дії, які необхідно приймати у разі різних рівнів охорони 8.2. Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії «судно-порт» 8.3. Використання Декларації про охорону 8.4. Доповіді про інциденти з питань охорони 8.5. Впровадження процедур охорони	0,5		0,5
9. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка 9.1. Підготовка планів дій при надзвичайних ситуаціях 9.2. Навчання і підготовка з питань охорони 9.3. Оцінка навчань і підготовки з питань охорони	0,5		0,5
10. Адміністрування охороною 10.1. Документація і записи з питань охорони 10.2. Моніторинг і контроль стану охорони 10.3. Аудит і перевірка з охорони 10.4. Інформування про невідповідності	0,5		0,5
11. Підготовка з питань охорони 11.1. Вимоги до підготовки з питань охорони	0,5	-	0,5
Усього за напрямом підготовки	7,5	-	7,5
Іспит	0,5	-	0,5
ВСЬОГО	8,0		8,0

4. ПРОГРАМА КУРСУ

4.1. Ввідна частина

4.1.1 **Огляд курсу.** Теми курсу. Їх послідовність. Розклад занять. Особливості викладання курсу. Підсумкова атестація.

4.1.2 **Рівень компетентності який має бути досягнутий.** Знання та уміння, які отримують слухачі після закінчення курсу.

4.1.3 **Історичний огляд.** Злочини міжнародного характеру, які здійснюються на морі. Типові випадки піратської та терористичної діяльності. Статистика інцидентів. Причини і мотиви піратських захоплень суден і терористичних актів.

4.1.4 **Сучасні загрози безпеці.** Піратство та озброєні пограбування. Тероризм. Контрабанда. Безквитковий проїзд. Бженці. Викрадання вантажу.

4.1.5 **Суднові та портові операції та умови.** Інтермодальний характер морських перевезень та взаємодії між суднами, іншими транспортними засобами та спорудами.

4.2. Політика морської охорони.

4.2.1 **Міжнародні конвенції, кодекси та рекомендації, що стосуються питань охорони.** Документи Організації Об'єднаних Націй (ООН), Міжнародної морської організації (ІМО), Міжнародної організації праці (МОП), Всесвітньої Митної організації (ВМО), Європейського Союзу (ЄС). Дії ІМО після подій 11.09.2001 року; характеристика Кодексу ОСПС; поправки 2002 року до Конвенції СОЛАС-74; зміни глави VI Кодексу Конвенції ПДНВ.

4.2.2. **Національне законодавство, що стосується питань охорони.** Нормативно-правові акти України, Російської Федерації, США, Норвегії, Японії, Великобританії.

4.2.3. **Термінологія.** Порт. Взаємодія судно-порт. Взаємодія судно-судно. Інцидент охорони. Призначена компетентна влада. Визнана організація охорони на морі. План охорони судна. План охорони портових споруд, декларація про охорону. Офіцер з охорони порту. Офіцер з охорони Компанії. Особа командного складу судна, відповідальна за охорону. Рівні охорони (три рівні).

4.2.4. **Юридичні ускладнення від діяльності або бездіяльності персоналу з безпеки.**

4.2.5. **Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони.** Секретна інформація та зв'язок. Конфіденційність інформації. Робота з секретною інформацією.

4.3. Відповідальність, пов'язана з безпекою.

4.3.1. **Договірні уряди.** Обов'язки Уряду відповідно до вимог Конвенції і Кодексу.

4.3.2. **Визнані організації з охорони.** Роль організації, її функції та обов'язки.

4.3.3. **Компанія.** Обов'язки Компанії. Забезпечення капітана судна документами з формування екіпажу та його функціональним обов'язкам на судні. Необхідність чіткого визначення відповідальності капітана у Плані з охорони судна. Призначення посадових осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони Компанії та судна про виконання ними їх обов'язків.

4.3.4. **Судно.** Необхідність виконання вимог плану з охорони судна згідно рівнів охорони.

4.3.5. **Портова споруда.** Необхідність виконання відповідних обов'язків, необхідність діяти за рівнем охорони, встановленому Адміністрацією.

4.3.6. **Особа командного складу судна, відповідальна за охорону.** Призначення особи для виконання обов'язків з охорони судна. Обов'язки і відповідальність осіб командного складу судна, відповідальних за охорону.

4.3.7. **Офіцер з охорони компанії** Призначення особи або осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони Компанії. Обов'язки і відповідальність офіцера з охорони Компанії.

4.3.8. **Офіцер з охорони портової споруди.** Призначення особи або осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони портових споруд. Обов'язки відповідальність офіцера з охорони портових споруд.

4.3.9. **Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна.** Обов'язки членів екіпажу

судна з охорони судна згідно Плану з охорони судна.

4.3.10. Персонал портової споруди, що виконує обов'язки з охорони. Обов'язки персоналу порту (портових споруд) з охорони порту згідно плану охорони порту.

4.3.11. Інший персонал. Роль у підвищенні морської охорони.

4.4. Оцінка рівня охорони судна.

4.4.1. Методологія оцінки ступеню ризику. Методика оцінки ризику. Оцінка охорони, яка базується на оцінці ризику.

4.4.2. Методи оцінки. Програмне забезпечення. Контрольні чек-листи при проведенні оцінки охорони.

4.4.3. Визначення стану безпеки в реальних умовах. Підготовчі заходи. Процедури. Заходи та дії, які необхідно врахувати при оцінці охорони на місці. Аспекти охорони судна. Склад оцінки: фізична охорона, цілісність, системи захисту персоналу.

Політика процедур, системи радіо і телевізійного зв'язку, об'єкти, які при ушкодженні можуть представляти загрозу для життя людей, власності на судні і в межах порту. Визначення уразливості об'єкта і розробка контрзаходів для їх ліквідації. План дій у непередбачених обставинах. Оцінка охорони на місці з урахуванням нових вжитих заходів.

4.4.4. Документація з оцінки рівня охорони судна. Форма і практика реєстрації результатів оцінки охорони.

4.5. Обладнання з охорони.

4.5.1. Обладнання з охорони і системи охорони. Типи і устаткування з охорони, які можуть бути застосовані на борту суден і на портових спорудах.

4.5.2. Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони і систем охорони. Обмеження у застосуванні характерних видів устаткування і систем з охорони.

4.5.3. Випробування, калібрування і обслуговування обладнання з охорони і систем охорони. Вимоги до перевірок, калібрування і обслуговування устаткування і систем з охорони.

4.6. План охорони судна.

4.6.1. Мета плану охорони судна. Заходи з охорони, які мають бути запропоновані для кожного рівня охорони.

4.6.2. Зміст плану охорони судна. Складові елементи Плану охорони судна. Процедури для виконання обов'язків, пов'язаних із забезпеченням охорони на судні.

4.6.3. Конфіденційність. Конфіденційність Плану охорони судна. Можливість доступу інспекторів державного контролю порту до окремих розділів плану охорони судна.

4.6.4. Впровадження Плану охорони судна. Процедури впровадження Плану охорони судна. Вимоги до забезпечення, координації впровадження Плану охорони судна з офіцером з охорони Компанії та офіцером з охорони порту (портових споруд). Вплив заходів з охорони на психологічний стан суднового персоналу.

4.6.5. Ведення плану охорони судна та внесення змін до нього. Механізм забезпечення ефективності реалізації та оновлення плану охорони судна. Процедури впровадження заходів, що коригують узгодження поправок до плану охорони судна та їх реалізація.

4.7. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них.

4.7.1. Розпізнавання і виявлення зброї небезпечних речовин і пристроїв. Різні типи зброї, вибухонебезпечні речовини та пристрої, їх зовнішній вигляд, збиток, який вони можуть нанести.

4.7.2. Методи фізичних оглядів та неконтактних перевірок. Методика фізичних обшуків. Застосування і координація обшуків. Планування проведення обшуків. Система контрольних карт. Спорядження доглядової команди. Процедури ефективного обшуку.

4.7.3. Проведення та координація оглядів.

4.7.4. Розпізнавання, на недискримінаційній основі осіб, які створюють потенційний

ризик для охорони. Загальні характеристики поведінки людей, які можуть загрожувати безпеці. Методика розпізнавання таких людей.

4.7.5. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони.

Характерні способи.

4.7.6. Управління неорганізованими масами людей та техніка контролю.

Психологія натовпу в екстремальних кризових ситуаціях. Контакт з екіпажем і пасажиром під час кризової ситуації.

4.8. Дії з охорони судна.

4.8.1. Дії, які необхідно приймати у разі різних рівнів охорони. Три рівні охорони та дії, які відповідають кожному з них.

4.8.2. Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії «судно - порт».

Вимоги до судової інформації, яку необхідно давати перед заходом в порт. Використання «Декларації про охорону». Зміст «Декларації про охорону». Необхідність розробки «Декларації про охорону». Розробник «Декларації про охорону».

4.8.3. Використання Декларації про охорону.

4.8.4. Доповіді про інциденти з питань охорони.

4.8.5. Впровадження процедур охорони. Необхідність регулярних інспекцій з охорони.

Дії та процедури на трьох рівнях охорони, яка потрібна для:

- забезпечення виконання усіх обов'язків з охорони на судні;
- контролю доступу на судно;
- управління посадкою людей і прийомом їх багажу на борт судна;
- контроль обмежених зон на судні;
- контроль палуб і прилеглих до судна територій;
- координація аспектів охорони під час обробки вантажу і доставки судових запасів.

4.9. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка.

4.9.1. Підготовка планів дій при надзвичайних ситуаціях. Плани дій при виникненні непередбачених обставин у випадках: напади, загрози вибухонебезпечних речовин, збитку, руйнування портових споруд, піратства або озброєного розбою, безквиткового проїзду та ін. Дії у випадках порушення безпеки.

4.9.2. Навчання і підготовка з питань охорони. Вимоги до проведення навчань і підготовки. Елементи, які перевіряються під час кожного вчення.

4.9.3. Оцінка навчань і підготовки з питань охорони. Мета оцінювання наприкінці кожного тренування. Елементи оцінювання тренування.

4.10. Адміністрування охороною.

4.10.1. Документація і записи з питань охорони. Документи, які завжди повинні бути доступними. Міжнародне свідоцтво з охорони судна, його законність і вимоги до перевірки. Вимоги до Журналу безперервної реєстрації історії судна та її зміст. Дії, звіти про які повинні зберігатися, терміни збереження звітів.

4.10.2. Моніторинг і контроль стану охорони. Вимоги до офіцеру охорони судна щодо виконання регулярних оглядів з безпеки і розглядання Плану охорони судна. Відповідальність капітана судна.

4.10.3. Аудит і перевірка з безпеки. Вимоги до внутрішніх оглядів і аудиту.

4.10.4. Інформування про невідповідності. Вимоги до повідомлень про невідповідність.

4.11. Підготовка з питань охорони.

4.11.1. Вимоги до підготовки з питань охорони. Персонал, який повинен отримати підготовку. Завдання підготовки. Вимоги щодо посилення розуміння безпеки і дбайливості на борту судна.

5. Контроль знань і його характеристика

5.1. По закінченні курсу «Особа командного складу судна, відповідальна за охорону (офіцер з охорони судна)» з метою оцінки рівня підготовки слухачів проводиться вихідний контроль у формі іспиту.

За бажанням слухач може обрати або письмову форму відповіді на питання білету, або комп'ютерне тестування.

Для письмової відповіді на питання слухач «наосліп» вибирає один з білетів іспиту.

Вибравши білет, слухач:

1. Заповнює інформацію поля білета (прізвище та ініціали, посада, дата проведення іспиту).

2. Відповідає на питання білета.

3. Закінчивши відповідати на питання, слухач підписує заповнений білет і здає його викладачеві.

Слухачеві відводиться півгодини для відповідей на питання білета.

Викладач оцінює правильність відповідей на питання білета.

Іспит вважається складеним, якщо з п'яти питань білету була дана правильна відповідь не менше ніж на чотири питання.

Викладач має право після отримання від слухача білета з відповідями на запитання, задати слухачеві усно уточнюючі питання в обсязі питань білета.

Свою оцінку викладач заносить на відповідне поле і підписує білет.

Білет, після складання іспиту, зберігається в «Особистій справі» слухача.

Якщо слухач обрав комп'ютерне тестування або проходив навчання в дистанційному режимі за допомогою мережі Інтернет, підсумковий іспит проводиться у формі комп'ютерного тестування.

Комп'ютерне тестування вважається успішно пройденим, якщо дана правильна відповідь не менше ніж на 70% питань.

Результат комп'ютерного тестування зберігається в «Особистій справі» слухача.

5.2. Перелік основних питань іспиту:

1. Якими документами регламентуються обов'язки офіцера з охорони судна?
2. На який строк видається Сертифікат охорони судна (International Ship Security Certificate)?
3. Що таке "Ship Security Alert System" (Суднова система охоронної сигналізації)?
4. Хто має право контролю судна в порту іншої країни щодо охорони?
5. Зазначте Ваші дії, якщо під час обшуку в трюмі ви знайшли кейс.
6. Що означає термін "Security Level 1" (рівень охорони 1)?
7. Що означає термін "Security Incident" (Небезпечний інцидент)?
8. Який документ повинно мати судно для підтвердження відповідності вимогам глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74 та Кодекса ОСПС?
9. Що повинно містити повідомлення, яке передається через Суднову систему охоронної сигналізації?
10. Зазначте Ваші дії, якщо на борту знаходиться вибуховий пристрій, а у Вас у пошуковій команді чотири члени екіпажу?
11. Що означає термін "Security Level 3" (рівень охорони 3)?
12. Ким проводиться оцінка охорони судна?
13. Хто на борту судна повинен проводити інструктаж екіпажу, тренування та навчання з охорони судна?
14. На яких судах повинен бути наявний офіцер з охорони?
15. Який відсоток багажу треба оглядати на рівні охорони 1?
16. Що означає термін "Declaration of Security" (Декларація про охорону)?

17. Хто встановлює відповідний рівень охорони (Security Level)?
18. Що означає термін “Ship Security Plan” (SSP) (План охорони судна)?
19. Що означає термін “Port Facilities” (Портові споруди)?
20. Зазначте Ваші дії, якщо в процесі обробки вантажу на палубі несподівано виникла бійка (пожежа)?
21. Що означає термін “Security Level 2”(рівень охорони 2)?
22. Хто відповідає за проведення охорони судна та розробку судового плану охорони?
23. Що означає термін “Recognized Security Organization” (Визнана організація з охорони)?
24. Що означає термін Ship Security Officer (офіцер з охорони судна)?
25. Зазначте Ваші дії, якщо на причалі Вам передали посылку (згорток) для капітана (без вказівки адреси, занадто важку для свого розміру, з масляними плямами на обгортковому папері).
26. Чи може судно працювати при більш високому рівні охорони, ніж портові споруди?
27. Як організуються заходи охорони судна в портах, які не мають плану охорони?
28. Якою мовою складається Декларація про охорону?
29. Яка мета тривоги та вправ з охорони судна?
30. Що таке Журнал безперервної реєстрації історії судна?
31. Яка періодичність проведення тривоги та вправ з охорони судна?
32. Чи може судно працювати при більш низькому рівні охорони, ніж портові споруди?
33. Хто має право видачі або підтвердження Міжнародного сертифікату з охорони судна?
34. Що означає термін “Port Facilities” (Портові споруди)?
35. Хто відповідає за регулярні перевірки судна щодо охорони?
36. Хто затверджує План охорони судна?
37. Якою мовою повинен бути виданий Міжнародний сертифікат з охорони судна?
38. Які документи регулюють обов'язки та відповідальність Суднового офіцера з охорони?
39. Що означає термін «рівень охорони»?
40. Яка з Міжнародних конвенцій встановлює обов'язковим виконання Кодексу ОСПС?
41. Чи може бути засекреченою інформація про приховану загрозу?
42. Яка структура Кодексу з охорони суден та портових споруд?
43. Що означає термін «рівень охорони 1»?
44. Хто має право контролювати судно щодо охорони в порту іншої держави?
45. Назвіть три основні базові мотиви сучасного тероризму.
46. Що означає термін «інцидент пов'язаний з охороною»?
47. Які були прийняті структурні зміни глави XI Конвенції СОЛАС-74 в зв'язку з поправками, прийнятими в 2002 році по відношенню охорони суден і портових споруд?
48. Хто має право контролю судна в порту щодо охорони в порту іншої країни?
49. Що таке план охорони судна?
50. Хто відповідає за розробку Суднового плану охорони?

6. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

1. Міжнародна конвенція про підготовку та дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками.
2. Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 (SOLAS-74), з поправками.
3. Міжнародний Кодекс охорони суден та портових споруд (Кодекс ОСПС) (ISPS Code).
4. Модельний курс ІМО 3.19 «Офіцер з охорони судна» (Ship Security Officer).
5. Модельний курс ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з охорони судна» (Security Training for Seafarers with Designated Security Duties).
6. Модельний курс ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони, для усіх моряків» (Security Awareness Training for all Seafarers).
7. Модельний курс ІМО 3.12 «Оцінка компетентності, екзамени та дипломування моряків» (Assessment, Examination and Certification of Seafarers).
8. Резолюція ІМО А.1025 (26) від 2 грудня 2009 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та збройних пограбувань суден» (Resolution A.1025(26) Code of Practice for Investigation of Crimes of Piracy and Armed Robbery Against Ships).
9. Резолюція ІМО А.1106(29) від 2 грудня 2015 року «Переглянуте керівництво із застосування суднових автоматичних ідентифікаційних систем (АИС)» (Resolution IMO A.1106(29) Revised guidelines for the onboard operational use of shipborne automatic identification systems (AIS)).
10. Переглянутий Кодекс поведінки стосовно придушення піратства та озброєного пограбування проти суден у західній частині Індійського океану і в Аденській затоці (Переглянутий Джибутійський кодекс поведінки, 2017) (Revised Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy and Armed Robbery Against Ships in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden (Revised Djibouti Code of Conduct, 2017)).
11. Керівництво організації Американських водних операторів «Типовий план охорони судна» (The American Waterways Operators. AWO Model Vessel Security Plan. Arlington, VA:AWO).
12. Резолюція ІМО MSC.298 (87) від 21 травня 2010 року «Створення розподільного засобу для надання інформації LRIT силам безпеки, діючим у водах Аденської затоки і західній частині Індійського океану» для надання допомоги в їх роботі з припинення піратства та збройного пограбування стосовно суден (розподільний Засіб)» (Resolution MSC.298(87) of 21 May 2010 «Establishment of a distribution facility for the provision of LRIT information to security forces operating in waters of the Gulf of Aden and the western Indian Ocean to aid their work in the repression of piracy and armed robbery against ships (the distribution facility)»).
13. Керівництво Міжнародної палати судноплавства «Типовий план охорони судна» (Model Ship Security Plan by International Chamber of Shipping).
14. Керівництво BMP4 «Найкращі методи управління щодо захисту від Сомалійських піратів», 2011 р. (Best Management Practices for Protection against Somalia Based Piracy (Version 4 – August 2011)).
15. Керівництво BMP5 «Найкращі методи управління для стримування піратства та посилення морської безпеки в Червоному морі, Аденській затоці, Індійському океані та Аравійському морі», 2018р. (Best Management Practices to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea. Authors: BIMCO, ICS, IGP&I Clubs, INTERTANKO and OCIMF (Version 5 published June 2018)).
16. Циркулярний лист ІМО № 3164 від 14 лютого 2011 року «Реагування на проблему піратства» (IMO Circular Letter No. 3164 on 14 February 2011 «Responding to the Scourge of Piracy»).
17. Циркулярний лист MSC. 1/Circ. 1339 від 14 вересня 2011 року «Найкращі методи управління щодо захисту від Сомалійських піратів» (MSC.1/Circ. 1339 of 14 September 2011 «Best Management Practice for Protection Against Somalia Based Piracy» (BMP4)).
18. Циркулярний лист MSC.1/Circ.1337 від 4 серпня 2010 року «Найкращі методи управління для стримування піратства поблизу узбережжя Сомалі та в районі Аравійського моря», 2010р. (MSC.1/Circ.1337 of 4 August 2010 «Best Management Practices to Deter Piracy off the Coast of Somalia and in the Arabian Sea Area»).
19. Резолюція ІМО MSC.324(89) від 20 травня 2011 р. «Виконання рекомендацій Керівництва з найкращих методів управління» (Resolution MSC.324(89) of 20 May 2011 «Implementation of Best Management Practice Guidance»).
20. Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1405/Rev.2 від 25 травня 2012 року «Переглянуте тимчасове керівництво для судновласників, операторів, капітанів суден з використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на судах у районі високого ризику». (MSC.1/Circ.1405/Rev.2 of 25 May 2012 «Revised Interim Guidance to Shipowners, Ship Operators, and Shipmasters on the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»).
21. Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1406/Rev.3 від 12 червня 2015 року «Переглянуте тимчасове керівництво для держав прапору щодо використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на судах у

районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1406/ Rev.3 of 12 June 2015 «Revised Interim Recommendations for Flag States Regarding the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»).

22. Циркуляр ІМО MSC.1/Circ. 1408/Rev.1 від 25 травня 2012 року «Тимчасові рекомендації для держав порту і прибережних держав стосовно використання приватного наземного персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC. 1/Circ. 1408/ Rev.1 of 25 May 2012 «Revised Interim Recommendations for Port and Coastal States Regarding the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»).

23. Закон України «Про боротьбу з тероризмом».

24. Закон України “Про національну безпеку України” від 21 червня 2018 року № 2469-VIII, з поправками.

25. Кодекс торговельного мореплавства України.

26. Порядок організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства Інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186.

27. Навчальний посібник: Офіцер з охорони судна (Ship Security Officer) ОМТЦ, Одеса, 2015.

28. Безпека та охорона на морі: навчальний посібник / М.О. Колегаєв, Д.Г. Парменова, М.А. Мамкічев, Г.В. Ніколаєва, О.М. Розлуцький, Г.Г. Роман, А.П. Сваричевська, Д.Д. Осадчук. За редакцією професора М.О. Колегаєва. – Одеса: Національний університет «Одеська морська академія»; Фенікс. – 2020. – 832 с.

7. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

7.1. Для підготовки за програмою «Особа командного складу, відповідальна за охорону судна» використовується обладнання призначене для оволодіння такими знаннями, розумінням та навичками стосовно:

- міжнародної політики у сфері охорони на морі і відповідальності урядів, компаній і призначених осіб, у тому числі елементи, пов'язані з піратством;
- мети та елементів, які формують план охорони судна, знання процедур, що належать до цього* і ведення документації, у тому числі й такі, що пов'язані з піратством;
- процедур, що підлягають застосуванню при виконанні плану охорони судна і повідомлення про випадки, пов'язані з охороною;
- рівні охорони на морі і відповідних заходів з охорони і процедур на судні та в портовій споруді, де знаходиться судно;
- вимог і процедур для повідомлення посадової особи компанії, відповідальній за охорону, будь-яких невідповідностей, виявлених в ході внутрішніх аудиторських перевірок, періодичних оглядів і перевірок керівництвом;
- методів і процедур, які використовуються для внесення поправок до плану охорони судна;
- планів дій в умовах надзвичайних ситуацій, пов'язаних з охороною, і процедур реагування на погрози охороні або порушення режиму охорони, зокрема положення щодо збереження найважливіших операцій із взаємодії судно/порт, у тому числі елементів, пов'язаних з піратством;
- термінів, пов'язаних з охороною на морі та їх визначень, у тому числі елементів, пов'язаних з піратством;
- оцінки ризику та інструментів оцінки ризику;
- документації з оцінки охорони, зокрема Декларації з охорони;
- прийомів, що використовуються для подолання заходів з охорони, у тому числі ті, що використовуються піратами;
- знання, що дозволяє на недискримінаційній основі розпізнавати осіб, що можуть чинити загрозу охороні;
- знання, що дозволяє розпізнавати зброю, небезпечні речовини і устаткування та заподіяти ними збиток;
- способів управління неорганізованою масою людей;
- правил поведінки із закритою інформацією про охорону і веденню радіопереговорів про неї;
- оглядів з виконання і координації плану охорони судна;
- методики фізичних оглядів і неконтактних перевірок;
- вимог щодо призначення і контролю за районами обмеженого доступу;
- заходів контролю за доступом на судно і до районів обмеженого доступу на судні;
- методики ефективного контролю за районами палуби і в безпосередній близькості від судна;
- аспектів охорони, пов'язаних з обробкою вантажу і суднових запасів, пов'язаних з іншим персоналом судна та відповідними посадовими особами портової споруди, відповідальними за охорону;
- методик контролю посадки, висадки і взагалі доступу на борт всіх осіб та їх майна;

- різних типів устаткування і систем охорони та їх обмежень, у тому числі ті, що могли б використовуватися у випадку нападу піратів;
- процедур, інструкцій та керівництва з використання суднових систем сповіщення;
- методик перевірок, калібровки та обслуговування систем й устаткування охорони, особливо під час рейсу;
- вимог до підготовки, учбовим тривогам і вправ по відповідним конвенціям, кодексам та циркулярам ІМО, з урахуванням тих, що стосуються боротьби з піратством;
- методик підвищення поінформованості та пильності у питаннях охорони на судах;
- знань методів оцінки ефективності учбових тривог та занять;
- достатнього знання англійської мови, що дозволяє офіцеру з охорони судна правильно розуміти та скласти повідомлення, що стосуються охорони судна або портової споруди;
- демонстрації компетентності з питань, що вимагається курсом підготовки.

7.2. В початковому класі через проектор на екрані демонструється:

- 1) автоматична ідентифікаційна система (AIC);
- 2) суднова охоронна станція подачі сигналу;
- 3) різні закриття та задраювання;
- 4) портативні радіостанції
- 5) обладнання Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ);
- 6) система телеспостереження;
- 7) апаратура для виявлення вторгнень;
- 8) металодетектор;
- 9) колючий дріт
- 10) водяні та пінні стволи.
- 11) схема судна з нанесенням небезпечних в плані охорони районів та секторів;
- 12) заходи щодо спостереження за особами на борту та біля судна;
- 13) порядок фізичного огляду осіб;
- 14) структура судового плану безпеки;
- 15) суднове обладнання з охорони;
- 16) схеми потенційно небезпечних районів навколо судна;
- 17) карта найбільш небезпечних в плані піратства районів;
- 18) схема морського репону біля узбережжя Сомалі
- 19) схема проведення суден караванами;
- 20) схема взаємодії з військовими кораблями охорони;
- 21) порядок подання сигналу лиха у разі захоплення піратами або атаки судна;
- 22) схема місць-сховищ на судні для екіпажу у разі захоплення суден піратами;
- 23) схема встановлення захисту з колючого дроту на судні;
- 24) схема різних видів детекторів;

7.3. Для теоретичної підготовки використовується окремий навчальний клас, в якому є:

- 1) одна дошка з письмовим приладдям;
- 2) один демонстраційний стіл;
- 3) столи та стільці для усіх слухачів, що забезпечують можливість для конспектування;
- 4) необхідна для навчального процесу кількість навчально-методичних посібників;
- 5) відповідні навчально-демонстраційні матеріали (стенди, плакати, слайди, фотографії);
- 6) DVD- або відео-апаратура, проекційна апаратура.

7.4. В класі є Набір відео-фільмів, рекомендованих ІМО для підготовки з охорони судна, зокрема: International Business Solution "The Security Code"; International Business Solution "Seaboard Security Training".

8. ІНСТРУКТОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКИЙ СКЛАД

8.1. Інструктори, що здійснюють підготовку з питань охорони судна, мають:

- 1) диплом про закінчення вищого морського навчального закладу або диплом про відповідну спеціальну освіту;
- 2) документально підтверджений досвід роботи на морських судах на посаді особи командного складу морських суден чи досвід роботи як викладача відповідної спеціальності морського або спеціального навчального закладу відповідної спеціальності не менше одного року;
- 3) документ про проходження спеціальної підготовки за напрямом «Офіцер з охорони судна»

виданий після проходження підготовки відповідно до вимог Правила VI/5 Конвенції ПДНВ та національних вимог у схваленому НТЗ;

4) документ, що підтверджує практичний досвід роботи в НТЗ за напрямом «Офіцер з охорони судна» не менше одного року або проходження стажування в НТЗ (проведення не менше двох повних курсів підготовки з питань охорони судна) та наявністю позитивного відгуку керівника НТЗ за результатами стажування;

5) документальне підтвердження підготовки з техніки інструктажу та методів і практики підготовки згідно з вимогами Розділів А-I/6 та В-I/6 Кодексу ПДНВ.

Кількість інструкторів, що проводять підготовку з охорони судна, залежить від кількості слухачів і посадочних місць та повинна бути не меншою, ніж 1 інструктор на групу до 25 слухачів.

9. ЗАВЕРШЕННЯ НАВЧАННЯ

За результатами підготовки слухачі отримують свідоцтво фахівця з питань охорони судна. Отримання свідоцтва фахівця слухачі засвідчують своїм особистим підписом у журналі реєстрації виданих кваліфікаційних документів, який є пронумерований, прошнурований, скріплений підписом керівника НТЗ та завірений печаткою НТЗ, відповідно до Вимог. Інформація про видані свідоцтва фахівця надсилається (у якомога стислий термін) до Державного реєстру документів моряків, відповідно до Положення.