

ВІДГУК

на дисертаційну роботу Конон Наталії Миколаївни на тему «Підвищення безпеки маневрування великотоннажних контейнеровозів у портових акваторіях» на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 271 – «Морський та внутрішній водний транспорт», галузь знань 27 – «Транспорт»

Дисертаційна робота Конон Н.М., результати аналізу якої наведено нижче, відповідає сучасним запитам практики. Актуальність даної роботи зумовлена розробкою алгоритму та покращенням методик, спрямованих на підвищення безпеки маневрування великотоннажних контейнеровозів у портових акваторіях.

Аналіз змісту дисертаційної роботи та наукових публікацій Конон Н.М. дають змогу зробити висновок про те, що основні наукові положення, висновки і рекомендації, сформульовані в дисертаційній роботі, відповідають темі дослідження, і характеризуються новизною в галузі моделювання руху судна при спільному маневруванні з буксирами. Наукова новизна отриманих результатів полягає в побудові нового алгоритму прогнозування траєкторії руху великотоннажного контейнеровоза, зокрема при спільному маневруванні з буксирами, що ґрунтується на основі уточненої математичної моделі руху судна та математичної моделі взаємодії судна з буксирами, які працюють у різних режимах роботи та з урахуванням параметрів їхньої маневреності. Практична цінність отриманих в роботі результатів дозволить підвищити безпеку маневрування великотоннажних контейнеровозів у портових акваторіях, зокрема шляхом впровадження відповідних систем підтримки прийняття рішень судноводіїв, а також покращення інструментів забезпечення якості морської освіти. Основні положення і результати дисертаційного дослідження були апробовані на науково-практичних конференціях, а також відображені у 14 наукових публікаціях, з яких: у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України, в яких можуть публікуватися результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора наук, кандидата наук та ступеня доктора філософії – 6; у закордонних наукових фахових виданнях, що індексуються у наукометричній базі Scopus – 2; у збірниках матеріалів наукових конференцій – 5; патентів на корисну модель – 1.

Результати проведеного дослідження та його висновки обґрунтовані. Їх достовірність забезпечено коректністю визначення об'єкта та предмета дослідження, які узгоджено з метою роботи, коректним застосуванням використаних для вирішення головного завдання методів, перевіркою адекватності обраних моделей реальним процесам, порівнянням результатів обчислень з результатами реальних випробувань, імітаційним моделюванням.

Особливий інтерес у роботі становлять, на нашу думку, результати моделювання процесу взаємодії контейнеровоза з буксирами. Вони свідчать про глибоке розуміння авторкою дисертації особливостей цього складного процесу, здатності його формалізації та отримання на цій основі програмних продуктів, що дають змогу підвищити якість управління маневруванням у портових водах.

За сукупністю отриманих наукових результатів, їх актуальністю, новизною, обґрунтованістю, достовірністю та практичною цінністю дана дисертаційна робота відповідає вимогам постанови Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 р. № 44 «Про затвердження Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії», а її авторка, Конон Наталія Миколаївна, заслуговує на присудження наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 271 - «Морський та внутрішній водний транспорт».

Доктор технічних наук, професор

Л.Л.Вагущенко

