

В.о. Голови
«ПОГОДЖЕНО»
Голова Державної служби морського і
внутрішнього водного транспорту та
судноплавства України
_____ Є. Ігнатенко /*с. Максимов*
_____ 18 » _____ 04 _____ 2024 р.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Ректор Національного університету
«Одеська морська академія»
_____ М. Міросов
_____ «08» _____ квітня _____ 2024 р.

**ЦЕНТР ПІДГОТОВКИ ВИЖИВАННЯ В ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВАХ НА МОРІ
НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»**

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА КУРСУ

**«Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків»
(Security-Related Training and Instruction for All Seafarers)**

відповідно до вимог Правила VI/6 (пункти 1, 2) Конвенції ПДНВ,
розділу А-VI/6 (пункти 1-4) Кодексу ПДНВ,

Модельного курсу ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони для всіх
моряків» видання 2023 року.

Обсяг часу підготовки (годин)			
Підготовка		Іспит	Всього
Теоретична	Практична		
4,0	-	0,5	4,5

**Одеса
2024**

Навчальний план і програма розроблені на підставі вимог:

1. Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахта 1978 року, з поправками (правило 1/6).
2. Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, з поправками (розділ А V1/6; таблиця А- VI/6-2).
3. Типового курсу ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони для всіх моряків» видання 2023 року.
 1. Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів (ISPS) Код, частини А, В.
 2. Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 (SOLAS-74), з поправками (глави XI-1; XI-2).
 3. Закон України “Про боротьбу з тероризмом” від 20 березня 2003 року № 638- IV.
 4. Закон України “Про національну безпеку України” від 21 червня 2018 року № 2469-VIII, з поправками.
 5. Постанова Кабінету Міністрів України “Питання безпеки судноплавства України” від 30 грудня 1998 року № 2098.
9. Наказу Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014 № 491 «Про затвердження вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань осіб командного складу та суднової команди» (далі – Вимоги).
10. Постанова Кабінету Міністрів України від 30.12.2022 р. № 1499 «Деякі питання присвоєння звань особам командного складу морських суден» (далі Положення).

Навчальний план і програму розробили:

Колегаєв М.О. - керівник навчально-тренажерного закладу «Центр підготовки виживання в екстремальних умовах на морі» (ЦПВЕУ на морі) Національного університету «Одеська морська академія» (НУОМА), директор навчально – наукового інституту інженерії, к.т.н., професор, механік I розряду.

Олійник В.В. - заступник керівника навчально-тренажерного закладу «Центр підготовки виживання в екстремальних умовах на морі» (ЦПВЕУ на морі) Національного університету «Одеська морська академія» (НУОМА), доцент НУОМА.

Осадчук Д.Д. - викладач навчально-тренажерного закладу «Центр підготовки виживання в екстремальних умовах на морі» (ЦПВЕУ на морі) Національного університету «Одеська морська академія» (НУОМА), експерт міжнародної контртерористичної тренінгової асоціації, спеціаліст в галузі корпоративної безпеки, кандидат педагогічних наук.

Даниленко Д.В. – викладач навчально-тренажерного закладу «Центр підготовки виживання в екстремальних умовах на морі» (ЦПВЕУ на морі) Національного університету «Одеська морська академія» (НУОМА), заступник директора навчально – наукового інституту інженерії, к.ю.н., доцент кафедри БЖ.

Навчальний план та програма розглянуті та схвалені на засіданні кафедри “Безпека життєдіяльності” навчально-наукового інституту інженерії НУОМА.

Протокол № 8 від «19» січня 2024 р.

Навчальний план та програма розглянуті та затверджені на засіданні вченої ради навчально-наукового інституту інженерії НУОМА.

Протокол № 6 від «23» січня 2024 р.

Керівник ЦПВЕУ на морі НУОМА


М.Коллегаєв

1. СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ, МЕТА Й ЗАДАЧІ НАПРЯМУ ПІДГОТОВКИ

1.1. Сфера застосування

Програма курсу призначена для надання знань з питань охорони для усіх моряків згідно з Планами охорони судна і виконання обов'язків відповідно до вимог Конвенції СОЛАС 74, глава XI-2; Кодексу ПДНВ, з поправками, розділ А-VI/6; Кодексу ОСПС, Конвенції ПДНВ, з поправками. Мета курсу та організаційно-методичні вказівки

Програма розроблена відповідно до Модельного курсу Міжнародної морської організації (далі - ІМО) 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони, для усіх моряків» (Security Awareness Training for all Seafarers) (далі - Модельний курс ІМО 3.27), Глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74, Кодексу ОСПС.

Навчальний план і програма курсу розрахована на 4,5 години. Зміст програми складається з тем, які викладаються в наступному порядку:

Тема 1. Вступна частина

Тема 2. Політика морської безпеки

Тема 3. Відповідальність, пов'язана з безпекою

Тема 4. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них

Тема 5. Дії з охорони судна

Тема 6. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка

Навчальна програма складається тільки з теоретичної підготовки.

Кінцевою метою навчання є надання слухачам якісних знань та навичок необхідних для виконання обов'язків згідно з Планом охорони судна.

1.2. Задачі курсу

До основних задач підготовки з напряму відносяться:

- ознайомлення слухачів з особливостями напряму підготовки, його метою та завданнями;
- ознайомлення з міжнародною політикою щодо забезпечення безпеки на морі, нормативною **документацією**;
- ознайомлення з елементами морської системи забезпечення безпеки, задуманої ІМО, співпрацею різних організацій, необхідною для досягнення безпеки;
- ознайомлення з особливостями і потенційними загрозами зброї; вибухових речовин; хімічних, біологічних сполук, радіологічних елементів, які становлять небезпеку для персоналу, судна, вантажу;
- формування навичок розпізнання та виявлення потенційних загроз та ризиків безпеці судна; зброї, небезпечних речовин та пристроїв;
 - ознайомлення з рівнями охорони, типовими заходами з охорони, загальними вимогами до звітних документів, що оформляються у випадку події охорони судна;
 - отримання елементарних знань планів дій, пов'язаних з тероризмом та іншою злочинною діяльністю, яка може виникнути в морській практиці".

Слухачі повинні уміти:

- демонструвати розуміння щодо необхідності та методів дотримання заходів з охорони судна та пильність;
- сприяти підвищенню безпеки на морі через усвідомлене розуміння проблеми;
- розпізнавати загрози безпеки.

Слухачі повинні знати:

- значення і послідовні вимоги щодо різних рівнів безпеки;
- знання надзвичайних заходів і планів дій при непередбачених обставинах;
- методи розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв;
- ознаки щодо розпізнання людей (без утиску прав), що представляють потенційні загрози безпеці;
- методи з обходу заходів з охорони судна.

2. ОСВІТНЬО-КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВИМОГИ ДО СЛУХАЧІВ ТА РІВНЯ ЇХ ПІДГОТОВКИ

Вік: не менше 18 років (обумовлюється законодавством прапора).

Стан здоров'я: обумовлюється законодавством прапора.

Освіта: морська професійно-технічна або базова вища або вища освіта з присвоєнням відповідного освітньо-кваліфікаційного рівня.

Стаж роботи: не визначений.

Таблиця Специфікація мінімального стандарту компетентності
(відповідно до таблиці А- VI/6-1 Кодексу ПДНВ, розділ А-VI/6)

<i>Сфера компетентності</i>	<i>Знання, розуміння, професійні навички</i>	<i>Методи демонстрації компетентності</i>	<i>Критерії для оцінки компетентності</i>
Сприяти підвищенню рівня охорони на морі шляхом підвищення усвідомлення важливості питання	<p>Основні практичні знання термінів та визначень щодо безпеки на морі</p> <p>Основні практичні знання термінів та визначень, включаючи елементи, які можуть мати відношення до піратства та збройного пограбування.</p> <p>Основи знань міжнародної політики в галузі охорони на морі та відповідальності урядів, компаній та окремих осіб.</p> <p>Основи знань рівнів охорони на морі та їх вплив на заходи та процедури з охорони на судна і в портових спорудах.</p> <p>Основи знань про процедури повідомлень, пов'язаних з охороною.</p> <p>Основи знань про плани підготовки до дій у надзвичайних ситуаціях, пов'язаних з охороною на морі</p>	Оцінка доказів, отриманих на основі схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки	Вимоги, що відносяться до підвищеного рівня охорони на морі, визначаються правильно
Розпізнання загроз безпеці	<p>Основи знань щодо способів, що використовуються для уникнення заходів з охорони.</p> <p>Основи знань, що дозволяють розпізнати потенційні загрози охороні, включаючи елементи, які можуть відноситись до піратства та збройного пограбування.</p> <p>Основи знань, що дозволяють розпізнати зброю, небезпечні речовини та пристроїв, і розуміння шкоди, який вони можуть завдати.</p> <p>Основи знань щодо володіння інформацією пов'язаної з охороною судна і зв'язком.</p>	Оцінка доказів, отриманих на основі схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки	Загрози охороні на морі визначаються правильно
Розуміння необхідності і методів підтримки пильності в сфері охорони	Основи знань щодо вимог до підготовки навчань та вправ відповідно до конвенцій, кодексів та циркулярних листів ІМО, включаючи ті, що стосуються протидії піратству і озброєному пограбуванню.	Оцінка доказів, отриманих на основі схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки	Вимоги, що відносяться до підвищеного рівня охорони на морі, визначаються правильно

3. НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН КУРСУ

Назви тем	Час підготовки (годин)		
	Теоретична підготовка	Практична підготовка	Усього
1. Вступна частина: 1.1. Огляд курсу 1.2. Рівень компетентності, який має бути досягнутий 1.3. Сучасні загрози безпеці 1.4. Суднові та портові операції та умови	0,75		0,75
2. Політика морської безпеки: 2.1. Загальне ознайомлення з міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями, що стосуються питань охорони 2.2. Загальне ознайомлення з національним законодавством, що стосується питань охорони 2.3. Термінологія	0,75		0,75
3. Відповідальність, пов'язана з безпекою: 3.1. Договірні уряди 3.2. Визнані організації з охорони 3.3. Компанія 3.4. Судно 3.5. Портова споруда 3.6. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна 3.7. Офіцер з охорони компанії 3.8. Офіцер з охорони портової споруди 3.9. Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна 3.10. Персонал портової споруди, що виконує обов'язки з охорони 3.11. Інший персонал	0,5		0,5
4. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них: 4.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв 4.2. Розпізнавання, на недискримінаційній основі, осіб, які створюють потенційний ризик з охорони 4.3. Безбілетні пасажери та пов'язана з ними загроза безпеці судна та міжнародного судноплавства 4.4. Піратство та збройний розбій проти суден 4.5. Кібербезпека (керування морськими кіберризиками) 4.6. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони	1,0		1,0
5. Дії з охорони судна: 5.1. Дії, які необхідно приймати у разі різних рівнів охорони 5.2. Доповіді про інциденти з питань охорони	0,5		0,5
6. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка 6.1. Загальне ознайомлення з планом дій при надзвичайних ситуаціях 6.2. Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони 6.3. Навчання і практична підготовка з питань охорони	0,5		0,5
Усього за напрямом підготовки	4,0	-	4,0
Іспит	-	-	0,5
Всього			4,5

4. ПРОГРАМА КУРСУ

Тема 1. Вступна частина

1. Огляд курсу

Опис змісту тем та зазначення особливого значення курсу.

2. Рівень компетентності який має бути досягнутий

Опис знань, навичок та умінь, які будуть придбані по завершенні курсу.

3. Сучасні загрози безпеці

Узагальнення та опис загроз індустрії морського транспорту, таких як:

- піратство та озброєні напади;
- тероризм;
- провезення контрабанди;
- безбілетні пасажери (зайці) та біженці
- крадіжка вантажів;
- побічні збитки (додаткові збитки).

4. Суднові та портові операції та умови

Характеристика особливостей транспортування різними видами транспорту та взаємодії між суднами та іншими структурами.

Тема 2. Політика морської безпеки

2.1. Загальне ознайомлення з міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями, що стосуються питань охорони.

Узагальнена характеристика попередніх зусиль ІМО щодо охорони судна на морі, таких як MSC/Circ. 443, SUA, та інших.

Узагальнений опис швидкісних дій ІМО щодо посилення охорони судна після 09/2011р.

Узагальнений зміст поправок до Глави XI Конвенції СОЛАС-74 та зміст Кодексу ОСПС. Загальні положення, пов'язані з охороною судна в поправках до Конвенції ПДНВ. Загальний зміст положення ІМО щодо попередження та придушення піратських актів та озброєного пограбування суден.

2.2. Загальне ознайомлення з національним законодавством, що стосується питань охорони.

Узагальнений опис вимог відповідного національного законодавства та інструкцій.

2.3. Термінологія.

Детальне визначення понять:

- план охорони судна;
- посадова особа компанії, відповідальна за охорону (офіцер з охорони компанії);
- особа командного складу, відповідальна за охорону судна (офіцер з охорони судна);
- портова споруда;
- взаємодія судно-порт;
- взаємодія судно-судно;
- посадова особа портової споруди, відповідальна за охорону (офіцер з охорони портової споруди);
- уповноважений орган влади;
- уповноважені організації охорони судна (визнані в сфері охорони організації);
- декларація з охорони судна;
- інциденти, пов'язані з охороною судна;
- рівень охорони судна;
- три рівні охорони судна;
- поняття, пов'язані з піратством та озброєним нападом.

Тема 3. Відповідальність, пов'язана з безпекою

3.1. Договірні уряди

Обов'язки урядів, які домовляються згідно з Конвенцією СОЛАС-74 (глави XI-1 і XI-2) відносно Кодексу ОСПС та Конвенції ПДНВ.

3.2. Визнані організації з охорони

Роль та функції уповноважених організацій з охорони судна

3.3. Компанія

Узагальнені обов'язки компанії відносно:

- забезпечення капітана судна документами щодо екіпажу судна та його зайнятості
- забезпечення Плану з охорони судна пунктом, який містить чітку вказівку на верховну владу капітана судна;
- призначення посадової особи компанії, її обов'язки та особи командного складу,

відповідальною за охорону судна та надання їм необхідної підтримки щодо виконання покладених обов'язків та несення відповідальності.

3.4. Судно

Виконання судном вимог Плану забезпечення охорони відповідно до рівня охорони судна.

3.5. Портова споруда

Відповідальність портової споруди відповідним вимогам Глави Х1-2 Конвенції СОЛАС-74 та Кодексу ОСПС.

Визначення, що портова споруда повинна функціонувати на рівні охорони, що встановлений урядом держави, на території якої вона знаходиться.

3.6. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна

Обов'язки компанії щодо призначення для кожного судна особи командного складу, відповідальну за охорону судна.

Перелік обов'язків та зони відповідальності особи командного складу, пов'язаної з охороною судна.

3.7. Офіцер з охорони компанії

Обов'язки компанії щодо призначення посадової особи компанії, до чиїх обов'язків входить охорона судна.

Визначення, що особа призначена посадовою особою компанії, відповідальною за охорону може бути призначена для одного або більше суден з чіткою вказівкою за які судна вона несе відповідальність.

Можливість призначення компанією декількох осіб посадовими особами компанії, відповідальними за охорону, при умові чіткої вказівки, за які судна несе відповідальність кожна особа.

Перелік обов'язків та зони відповідальності посадової особи компанії, пов'язаної з охороною судна.

3.8. Офіцер з охорони портової споруди

Визначення, що посадова особа портової споруди, до чиїх обов'язків входить охорона судна повинна бути призначена для кожної споруди (для одної або більшої кількості споруд).

Перелік обов'язків та зони відповідальності посадової особи портової споруди, відповідальної за охорону.

3.9. Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна

Визначення, що для виконання Плану охорони судна, члени екіпажу судна, окрім особи командного складу, відповідальної за охорону судна, виконують відповідні обов'язки з охорони судна.

3.10. Персонал портової споруди, що виконує обов'язки з охорони судна

Визначення, що персонал портової споруди, відповідальний за охорону, що не є посадовою особою портової споруди, може бути призначений для підтримки забезпечення Плану охорони судна.

3.11. Інший персонал

Визначення, що інший персонал судна та портової споруди може відігравати роль у підвищенні ефективності охорони судна.

Визначення, що персонал, який не працює на судні або портовій споруді може відігравати роль у підвищенні ефективності охорони судна.

Визначення, що військові, промислові та міжурядові організації можуть відігравати роль у попередженні, придушенні та оповіщенні щодо випадків піратства та озброєного пограбування на судах.

Тема 4. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них

4.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин та пристроїв

Опис різних типів зброї, небезпечних речовин та пристроїв, збиток, який вони можуть нанести, їх зовнішній вигляд.

4.2. Розпізнавання, на недискримінаційній основі, осіб, які створюють потенційний ризик з охорони

Опис загальних характеристик та поведінкових зразків людей, які, імовірно, будуть загрожувати безпеці. Важливість спостережень щодо розпізнавання таких людей.

4.3. Безбілетні пасажирів та пов'язана з ними загроза безпеці судна та міжнародного судноплавства

Опис державних заходів щодо запобігання висадці безбілетних пасажирів і райони з високим ризиком посадки безбілетних осіб

4.4. Піратство та збройний розбій проти суден

Опис різниці між терміном «піратство» та «збройне пограбування».

Зазначення різноманітність дій і запобіжних заходів, прийнятих у різних областях.

4.5. Кібербезпека (керування морськими кіберризиками)

Визначення державної кібербезпеки як потенційна шкода загальній безпеці морської галузі.

Зазначення важливості захисту стійкості кіберсистем, що підтримують роботу портів, суден, морських об'єктів та інших елементів морської транспортної системи.

4.6. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони

Опис вивертів, які можуть використовуватись, щоб обійти заходи з охорони судна. Опис методів, що використовуються піратами та озброєними грабіжниками, щоб напасти на судно.

Тема 5. Дії з охорони судна

5.1. Дії, які необхідно приймати у разі різних рівнів охорони

Три рівня охорони судна та необхідні дії при кожному з них. Визначення рекомендованих дій, які відповідають на напад та атаки, що вживаються піратами та озброєними грабіжниками.

5.2. Доповіді про інциденти з питань охорони

Загальні вимоги до звітних документів, що оформляються у випадку подій з охорони судна, важливість фіксування подробиць подій з охорони судна, включаючи протоколи з повідомленнями про напади спроби нападів піратів та озброєних грабіжників.

Тема 6. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка

6.1. Загальне ознайомлення з планом дій при надзвичайних ситуаціях

Дії, необхідні при порушенні охорони судна.

Плани дії при непередбачених обставинах у випадку:

- шкоди, заподіяної вибуховими пристроями, підпалом, диверсією або вандалізмом;
- викрадення або захоплення судна або осіб на борту;
- несанкціонованого доступу або несанкціонованого перебування в зоні обмеженого доступу;
- загрози бомби;
- нерозпізнаних об'єктів/ вибухових речовин на судні
- пошкодження/руйнування споруди;
- піратства і озброєного нападу;
- безбілетників;
- управління кіберризиками;
- ситуації активного стрільця/жорстокого зловмисника.

6.2. Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони

Визначення чутливої з точки зору охорони судна інформацію та важливість збереження її конфіденційності.

Опис методів, які використовують злочинці для отримання конфіденційної інформації, пов'язаної з охороною.

Опис та пояснення поводження з конфіденційною інформацією та засобами конфіденційної комунікації.

Опис методів запобігання витоку інформації.

6.3. Навчання і практична підготовка з питань охорони

Вимоги до проведення навчань та занять з охорони судна та їх важливість, включаючи і ті, які стосуються запобігання та придушення піратства та озброєного пограбування суден.

5. КОНТРОЛЬ ЗНАНЬ І ЙОГО ХАРАКТЕРИСТИКА

5.1. По закінченні курсу «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків» з метою оцінки рівня підготовки слухачів проводиться вихідний контроль у формі іспиту.

Слухачі які пройшли курс «Виконання обов'язків членів екіпажу з охорони судна» або «Особа командного складу, відповідальна за охорону судна (офіцер з охорони судна)» менш ніж рік тому, за їх власним бажанням можуть бути допущені до складання іспиту без проходження курсу «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків».

За бажанням слухач може обрати або письмову форму відповіді на питання білету, або комп'ютерне тестування.

Для письмової відповіді на питання слухач «наосліп» вибирає один з білетів іспиту.

Вибравши білет, слухач:

1. Заповнює інформацію поля білета (прізвище та ініціали, посада, дата проведення іспиту).
2. Відповідає на питання білета.
3. Закінчивши відповідати на питання, слухач підписує заповнений білет і здає його викладачеві.

Слухачеві відводиться півгодини для відповідей на питання білета.

Викладач оцінює правильність відповідей на питання білета.

Іспит вважається складеним, якщо з п'яти питань білету була дана правильна відповідь не менше ніж на чотири питання.

Викладач має право після отримання від слухача білета з відповідями на запитання, задати слухачеві усно уточнюючі питання в обсязі питань білета.

Свою оцінку викладач заносить на відповідне поле і підписує білет.

Білет, після складання іспиту, зберігається в «Особистій справі» слухача.

5.2 Перелік основних питань для письмового іспиту.

1. Що означає термін "Security Level " (Рівень охорони 1)?
2. Хто відповідає за проведення оцінки охорони судна та складання Суднового плану охорони?
3. Що таке "Ship Security Alert System" (Суднова система охоронної сигналізації)?
4. Хто встановлює відповідний рівень охорони?
5. Зазначте Ваші дії, якщо під час обшуку в трюмі ви знайшли кейс.
6. Що означає термін "Security Incident" (Інцидент, пов'язаний з охороною)?
7. Що означає термін "Port Facilities" (Портова споруда)?
8. Що означає термін "Security Level 2"(Рівень охорони 2)?
9. Хто на борту судна повинен проводити інструктаж екіпажу, тренування та навчання з охорони судна?
10. Зазначте Ваші дії, якщо на борту знаходиться вибуховий пристрій, а у Вас у пошуковій команді чотири члени екіпажу?
11. Що означає термін "Security Level 3"(Рівень охорони 3)?
12. Що означає термін "Security Level"(Рівень охорони)?
13. Який процент багажу треба оглядати на рівні охорони 1?
14. Що означає термін "Declaration of Security "(Декларація про охорону)?
15. Яке обладнання повинно бути встановлено на борту кожного судна, яке підпадає під дію глави X1-2 Конвенції СОЛАС-74?
16. Зазначте Ваші дії якщо в процесі обробки вантажу на палубі несподівано виникла бійка (пожежа)?
17. Що означає термін "Recognized Security Organization" (Визнана організація з охорони)?
18. Перерахуйте райони на борту судна, які можуть бути віднесені до «районів обмеженого доступу»?
19. Зазначте Ваші дії, якщо на причалі Вам передали посилку (згорток) для капітана (без вказівки адреси, занадто важку для свого розміру з масляними плямами на обгортковому папері).

6. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

1. Міжнародна конвенція про підготовку та дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками.
2. Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 (SOLAS-74), з поправками.
3. Міжнародний Кодекс охорони суден та портових споруд (Кодекс ОСПС) (ISPS Code).
4. Модельний курс ІМО 3.19 «Офіцер з охорони судна» (Ship Security Officer).
5. Модельний курс ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з охорони судна» (Security Training for Seafarers with Designated Security Duties) видання 2023р.
6. Модельний курс ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони, для всіх моряків» (Security Awareness Training for all Seafarers) видання 2023р.
7. Модельний курс ІМО 3.12 «Оцінка компетентності, екзамени та дипломування моряків» (Assessment, Examination and Certification of Seafarers).
8. Резолюція ІМО А.1025 (26) від 2 грудня 2009 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та збройних пограбувань суден» (Resolution A.1025(26) Code of Practice for Investigation of Crimes of Piracy and Armed Robbery Against Ships).
9. Резолюція ІМО А.1106(29) від 2 грудня 2015 року «Переглянуте керівництво із застосування судових автоматичних ідентифікаційних систем (АІС)» (Resolution ІМО А.1106(29) Revised guidelines for the onboard operational use of shipborne automatic identification systems (AIS)).
10. Переглянутий Кодекс поведінки стосовно придушення піратства та озброєного пограбування проти суден у західній частині Індійського океану і в Аденській затоці (Переглянутий Джибутійський кодекс поведінки, 2017) (Revised Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy and Armed Robbery Against Ships in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden (Revised Djibouti Code of Conduct, 2017)).
11. Керівництво організації Американських водних операторів «Типовий план охорони судна» (The American Waterways Operators-. AWO Model Vessel Security Plan. Arlington, VA:AWO).
12. Резолюція ІМО MSC.298 (87) від 21 травня 2010 року «Створення розподільного засобу для надання інформації LRIT силам безпеки, діючим у водах Аденської затоки і західній частині Індійського океану» для надання допомоги в їх роботі з припинення піратства та збройного пограбування стосовно суден (розподільний Засіб)» (Resolution MSC.298(87) of 21 May 2010 «Establishment of a distribution facility for the provision of LRIT information to security forces operating in waters of the Gulf of Aden and the western Indian Ocean to aid their work in the repression of piracy and armed robbery against ships (the distribution facility)»).
13. Керівництво Міжнародної палати судноплавства «Типовий план охорони судна» (Model Ship Security Plan by International Chamber of Shipping).
14. Керівництво BMP4 «Найкращі методи управління щодо захисту від Сомалійських піратів», 2011 р. (Best Management Practices for Protection against Somalia Based Piracy (Version 4 – August 2011)).
15. Керівництво BMP5 «Найкращі методи управління для стримування піратства та посилення морської безпеки в Червоному морі, Аденській затоці, Індійському океані та Аравійському морі», 2018р. (Best Management Practices to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea. Authors: BIMCO, ICS, IGP&I Clubs, INTERTANKO and OCIMF (Version 5 published June 2018)).
16. Циркулярний лист ІМО № 3164 від 14 лютого 2011 року «Реагування на проблему піратства» (ІМО Circular Letter No. 3164 on 14 February 2011 «Responding to the Scourge of Piracy»).
17. Циркулярний лист MSC. 1/Circ. 1339 від 14 вересня 2011 року «Найкращі методи управління щодо захисту від Сомалійських піратів» (MSC.1/Circ. 1339 of 14 September 2011 «Best Management Practice for Protection Against Somalia Based Piracy» (BMP4)).
18. Циркулярний лист MSC.1/Circ.1337 від 4 серпня 2010 року «Найкращі методи управління для стримування піратства поблизу узбережжя Сомалі та в районі Аравійського моря», 2010р. (MSC.1/Circ.1337 of 4 August 2010 «Best Management Practices to Deter Piracy off the Coast of Somalia and in the Arabian Sea Area»).
19. Резолюція ІМО MSC.324(89) від 20 травня 2011 р. «Виконання рекомендацій Керівництва з найкращих методів управління» (Resolution MSC.324(89) of 20 May 2011 «Implementation of Best Management Practice Guidance»).
20. Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1405/Rev.2 від 25 травня 2012 року «Переглянуте тимчасове керівництво для судновласників, операторів, капітанів суден з використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику». (MSC.1/Circ.1405/Rev.2 of 25 May 2012 «Revised Interim Guidance to Shipowners, Ship Operators, and Shipmasters on the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»).

21. Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1406/Rev.3 від 12 червня 2015 року «Переглянуте тимчасове керівництво для держав прапора щодо використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на судах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1406/ Rev.3 of 12 June 2015 «Revised Interim Recommendations for Flag States Regarding the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»).

22. Циркуляр ІМО MSC.1/Circ. 1408/Rev.1 від 25 травня 2012 року «Тимчасові рекомендації для держав порту і прибережних держав стосовно використання приватного наземного персоналу озброєної охорони на судах у районі високого ризику» (MSC. 1/Circ. 1408/ Rev.1 of 25 May 2012 «Revised Interim Recommendations for Port and Coastal States Regarding the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»).

23. Закон України «Про боротьбу з тероризмом».

24. Закон України “Про національну безпеку України” від 21 червня 2018 року № 2469-VIII, з поправками.

25. Кодекс торговельного мореплавства України.

26. Порядок організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства Інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186.

27. Навчальний посібник: Офіцер з охорони судна (Ship Security Officer) ОМТЦ, Одеса, 2015.

28. Безпека та охорона на морі: навчальний посібник / М.О. Колегаєв, Д.Г. Парменова, М.А. Мамкічев, Г.В. Ніколаєва, О.М. Розлуцький, Г.Г. Роман, А.П. Сваричевська, Д.Д. Осадчук. За редакцією професора М.О. Колегаєва. – Одеса: Національний університет «Одеська морська академія»; Фенікс. – 2020. – 832 с.

7. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

7.1. Для підготовки та інструктажу з питань охорони для усіх моряків використовується обладнання призначене для оволодіння такими знаннями, розумінням та навичками стосовно:

початкового робочого знання термінів та визначень у галузі охорони суден та портових споруд;
початкового знання міжнародної політики з питань охорони та зобов'язань Урядів, компаній та осіб;
початкового знання рівнів охорони та їх впливу на заходи та процедури з питань охорони на суді та портових споруд;

початкового знання процедур передачі повідомлень з питань охорони;
початкового знання прийомів, що використовуються для подолання заходів з охорони;
початкового знання, що дозволяє розпізнавати потенційні загрози стосовно охорони, в тому числі елементи, що можуть належати до піратства або озброєного пограбування;

початкового знання, що дозволяє розпізнавати зброю, небезпечні речовини, устаткування та можливий заподіяний ними збиток;

початкового знання з обробки відповідної інформації та зв'язку з питань охорони;

початкового знання вимог до підготовки, проведення навчальних тривог та занять згідно з відповідними конвенціями, кодексами та циркулярами ІМО, що відносяться до боротьби з піратством та озброєним пограбуванням.

7.2. В начальному класі через проектор на екран демонструється:

- 1) автоматична ідентифікаційна система (АІС);
- 2) суднова охоронна станція подачі сигналу;
- 3) різні закриття та задраювання;
- 4) портативні радіостанції
- 5) обладнання Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ);
- 6) система телеспостереження;
- 7) апаратура для виявлення вторгнень;
- 8) металодетектор;
- 9) колючий дріт
- 10) водяні та пінні стволи.
- 11) схема судна з нанесенням небезпечних в плані охорони районів та секторів;
- 12) заходи щодо спостереження за особами на борту та біля судна;
- 13) порядок фізичного огляду осіб;
- 14) структура судового плану безпеки;
- 15) суднове обладнання з охорони;
- 16) схеми потенційно небезпечних районів навколо судна;
- 17) карта найбільш небезпечних в плані піратства районів;

- 18) схема морського репону бшя узбережжя Сомалц
- 19) схема проведення суден караванами;
- 20) схема взаємодії з військовими кораблями охорони;
- 21) порядок подання сигналу лиха у разі захоплення піратами або атаки судна;
- 22) схема місць-сховищ на судні для екіпажу у разі захоплення суден піратами;
- 23) схема встановлення захисту з колючого дроту на судні;
- 24) схема різних видів детекторів;

7.3. Для теоретичної підготовки використовується окремий навчальний клас, в якому є:

- 1) одна дошка з письмовим приладдям;
- 2) один демонстраційний стіл;
- 3) столи та стільці для усіх слухачів, що забезпечують можливість для конспектування;
- 4) необхідна для навчального процесу кількість навчально-методичних посібників;
- 5) відповідні навчально-демонстраційні матеріали (стенди, плаката, слайди, фотографії);
- 6) DVD- або відео-апаратура, проекційна апаратура.

7.4. В класі є Набір відео-фільмів, рекомендованих ІМО для підготовки з охорони судна, зокрема:
International Business Solution "The Security Code";
International Business Solution "Seaboard Security Training."

8. ІНСТРУКТОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКИЙ СКЛАД

8.1. Інструктори, що здійснюють підготовку з питань охорони судна, мають:

1. диплом про закінчення вищого морського навчального закладу або диплом про відповідну спеціальну освіту;
2. документально підтверджений досвід роботи на морських суднах на посаді особи командного складу морських суден чи досвід роботи як викладача відповідної спеціальності морського або спеціального навчального закладу відповідної спеціальності не менше одного року;
3. документ про проходження спеціальної підготовки за напрямом «Офіцер з охорони судна» виданий після проходження підготовки відповідно до вимог Правила VI/5 Конвенції ПДНВ та національних вимог у схваленому НТЗ;
4. документ, що підтверджує практичний досвід роботи в НТЗ за напрямом «Офіцер з охорони судна» не менше одного року або проходження стажування в НТЗ (проведення не менше двох повних курсів підготовки з питань охорони судна) та наявністю позитивного відгуку керівника НТЗ за результатами стажування;
5. документальне підтвердження підготовки з техніки інструктажу та методів і практики підготовки згідно з вимогами Розділів А-І/6 та В-І/6 Кодексу ПДНВ, з поправками.

Кількість інструкторів, що проводять підготовку з охорони судна, залежить від кількості слухачів і посадочних місць та повинна бути не меншою, ніж 1 інструктор на групу до 24 слухачів на теоретичних заняттях.

9. ЗАВЕРШЕННЯ НАВЧАННЯ

За результатами підготовки слухачі отримують свідоцтво фахівця про ознайомлювальну підготовку з питань охорони судна. Отримання свідоцтва фахівця слухачі засвідчують своїм особистим підписом у журналі реєстрації виданих кваліфікаційних документів, який є пронумерований, прошнурований, скріплений підписом керівника НТЗ та завірений печаткою НТЗ, відповідно до Вимог. Інформація про видані свідоцтва фахівця надсилається (у якомога стислий термін) до Державного реєстру документів моряків, відповідно до Положення.