

В разову спеціалізовану вчену раду
Національного університету
«Одеська морська академія»
Міністерства освіти і науки України
65029, м. Одеса, вул. Дідріхсона, 8, корп.1

ВІДГУК

**на дисертаційну роботу Конон Наталії Миколаївни на тему
«Підвищення безпеки маневрування великотоннажних контейнеровозів у
портових акваторіях» на здобуття наукового ступеня доктора філософії
за спеціальністю 271 – «Морський та внутрішній водний транспорт»,
галузь знань 27 – «Транспорт»**

Актуальність виконаного Конон Наталією Миколаївною дослідження полягає в необхідності подальшого розвитку методів, спрямованих на підвищення рівня безпеки судноплавства під час маневрування великотоннажних суден у портових акваторіях, що відповідає сучасним запитам практики.

В дисертаційній роботі Конон Н.М. досягнуто вирішення головного завдання дослідження, яке полягає в побудові алгоритму прогнозування траєкторії руху великотоннажного контейнеровозу на основі адекватних математичних моделей руху судна і портових буксирів, з врахуванням обмежень їх маневреності та умов виконання спільного маневрування судна та буксирів в портових акваторіях. Основні наукові положення, висновки і рекомендації, сформульовані в дисертаційній роботі, відповідають темі дослідження.

Наукова новизна дисертаційного дослідження визначається розробкою нового алгоритму прогнозування траєкторії руху судна, враховуючи спільне маневрування із портовими буксирами, що базується на основі уточненої математичної моделі руху судна та математичної моделі взаємодії судна з буксирами. Наукова новизна полягає також у розробці методики верифікації математичної моделі плоского руху судна, яка відрізняється алгоритмом застосування методів оптимізації, що дозволяє отримувати більш надійні результати при уточненні гідродинамічних коефіцієнтів математичної моделі руху судна за даними морських випробувань, а також математичній моделі взаємодії судна з буксирів, яка відрізняється врахуванням результуючих сил і моментів, коли в процесі маневрування беруть участь кілька буксирів, що працюють в різних режимах.

Основні положення і результати дисертаційного дослідження були апробовані на чисельних науково-практичних конференціях, а також відображені у 14 наукових працях.

Практичне значення отриманих в роботі результатів полягає в тому, що вони можуть бути використані при розробці судових систем підтримки прийняття рішень, а також при навчанні, підготовці та підвищенні кваліфікації судоводіїв рівнів експлуатації та управління.

За результатами оцінки дисертації можна зробити висновок, що робота є завершеним науковим дослідженням, яке виконано на високому науковому рівні із застосування сучасних методів та інформаційних технологій. В роботі отримано



нові наукові результати, які можна вважати значним внеском в забезпечення безаварійного маневрування суден в районах з стислими умовами плавання, та використання яких має практичне значення.

Дисертаційна робота Конон Н.М. відповідає вимогам Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12.01.2022 № 44, а її авторка Конон Наталія Миколаївна заслуговує на присудження наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 271 - «Морський та внутрішній водний транспорт», галузь знань 27 – «Транспорт».

доктор технічних наук,
старший науковий співробітник
капітан далекого плавання,
начальник Річкової інформаційної служби
державного підприємства «УКРВОДШЛЯХ»
Міністерства розвитку громад
та територій України



Тихонов Ілля Валентинович

23 січня 2025 р.

Підпис начальника Річкової інформаційної служби державного підприємства «УКРВОДШЛЯХ» Тихонова Іллі Валентиновича засвідчую:

ЗІГАНЕ
З ОРИГІНАЛОМ
20 лютого 2025
Ілля Тихонов
секретар
2025
архівує з
документами
роботи з персоналом
І. Тих

Відомості про виконання
завдання
№ 100/2025
Відомості про виконання
завдання
№ 100/2025