



«ПОГОДЖЕНО»

Голова Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України

С. Ігнатенко /с. Максимов

04 2024 р.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Ректор Національного університету «Одеська морська академія»

Міусос

« 08 » квітня 2024 р.



**ЦЕНТР ПІДГОТОВКИ В ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВАХ НА МОРІ  
НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА КАДЕМІЯ»  
НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА КУРСУ:**

**«Виконання обов'язків членів екіпажу з охорони судна»**

**(Designated Security Duties for Shipboard Personnel)**

відповідно до вимог Правила VI/6 (пункти 4-6) Конвенції ПДНВ,  
розділу A-VI/6 (пункти 6-8) Кодексу ПДНВ,

Модельного курсу ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати  
обов'язки з охорони судна» видання 2023 року

**(Security Training for Seafarers with Designated Security Duties)**

Обсяг часу підготовки (годин)			
Підготовка		Іспит	Всього
Теоретична	Практична		
10,5	-	0,5	11,0

Одеса  
2024

### Навчальний план і програма розроблені на підставі вимог:

1. Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахта 1978 року, з поправками (правило 1/6).
2. Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, з поправками (розділ А V1/6; таблиця А- VI/6-2).
3. Типового курсу ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з охорони судна» видання 2023р.
4. Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів (ISPS), частини А, В.
5. Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 (SOLAS-74), з поправками (глави XI-1; XI-2).
6. Закон України «Про боротьбу з тероризмом» від 20 березня 2003 року № 638- IV.
7. Закон України «Про національну безпеку України» від 21 червня 2018 року № 2469-VIII, з поправками.
8. Постанова Кабінету Міністрів України «Питання безпеки судноплавства України» від 30 грудня 1998 року № 2098.
9. Наказу Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014 № 491 «Про затвердження вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань осіб командного складу та суднової команди» (далі – Вимоги).
10. Постанова Кабінету Міністрів України від 30.12.2022 р. №1499 «Деякі питання присвоєння звань особам командного складу морських суден» (далі – Положення).

Навчальний план і програму розробили:

Колегаєв М.О. - керівник навчально-тренажерного закладу «Центр підготовки виживання в екстремальних умовах на морі» (ЦПВЕУ на морі) Національного університету «Одеська морська академія» (НУОМА), директор навчально – наукового інституту інженерії, к.т.н., професор, механік I розряду.

Олійник В.В. - заступник керівника навчально-тренажерного закладу «Центр підготовки виживання в екстремальних умовах на морі» (ЦПВЕУ на морі) Національного університету «Одеська морська академія» (НУОМА), доцент НУОМА.

Осадчук Д.Д. - викладач навчально-тренажерного закладу «Центр підготовки виживання в екстремальних умовах на морі» (ЦПВЕУ на морі) Національного університету «Одеська морська академія» (НУОМА), експерт міжнародної контртерористичної тренінгової асоціації, спеціаліст в галузі корпоративної безпеки, кандидат педагогічних наук.

Даниленко Д.В. – викладач навчально-тренажерного закладу «Центр підготовки виживання в екстремальних умовах на морі» (ЦПВЕУ на морі) Національного університету «Одеська морська академія» (НУОМА), заступник директора навчально – наукового інституту інженерії, к.ю.н., доцент кафедри БЖ.

Навчальний план та програма розглянуті та схвалені на засіданні кафедри «Безпека життєдіяльності» навчально-наукового інституту інженерії НУОМА.  
Протокол № 8 від «19» січня 2024 р.

Навчальний план та програма розглянуті та затверджені на засіданні вченої ради навчально-наукового інституту інженерії НУОМА.

Протокол № 6 від «23» січня 2024 р.

Керівник ЦПВЕУ на морі НУОМА

М.Колегаєв

# 1. СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ, МЕТА Й ЗАДАЧІ НАПРЯМУ ПІДГОТОВКИ

## 1.1.Сфера застосування

Програма курсу призначена для надання знань, необхідних морякам, до чийх обов'язків входить охорона судна згідно з Планами охорони судна і виконання обов'язків відповідно до вимог Кодексу ПДНВ, з поправками розділ А-VI/6; Конвенція СОЛАС-74, глави XI-1; XI-2; Кодексу ОСПС, Конвенції ПДНВ, з поправками.

## 1.2.Мета курсу та організаційно-методичні вказівки

Програма розроблена відповідно до Модельного курсу ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з охорони судна» видання 2023 р. (Security Training for Seafarers with Designated Security Duties), Глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74, Кодексу ОСПС.

Навчальний план і програма курсу розрахована на 11 годин. Зміст програми складається з тем, які викладаються в наступному порядку:

**Тема 1.** Вступна частина

**Тема 2.** Політика морської безпеки

**Тема 3.** Відповідальність, пов'язана з безпекою

**Тема 4.** Оцінка рівня безпеки судна

**Тема 5.** Обладнання з охорони

**Тема 6.** Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них

**Тема 7.** Дії з охорони судна

**Тема 8.** Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка

**Тема 9.** Адміністрування охороною

Навчальна програма складається тільки з теоретичної підготовки.

Кінцевою метою навчання є надання слухачам якісних знань, умінь та навичок необхідних морякам та іншому персоналу на судні та виконання обов'язків пов'язаних з охороною згідно з Планом охорони судна.

## 1.3.Задачі курсу

До основних задач підготовки з напрямку відносяться:

-ознайомлення слухачів з особливостями напрямку підготовки, його метою та завданнями;

-ознайомлення з міжнародною політикою щодо забезпечення безпеки на морі, нормативною документацією;

-ознайомлення з елементами морської систем и забезпечення безпеки, задуманої ММО, співпрацю різних організацій, необхідною для досягнення безпеки;

-ознайомлення з особливостями і потенційними загрозами забороненої зброї, вибухових речовин, хімічних, біологічних сполук та радіологічних елементів, які становлять небезпеку для персоналу, судна, вантажу;

-формування розуміння системних і послідовних підходів до оцінки умов системи охорони судна та її слабких місць;

-формування навичок використання чек-листів в проведенні оцінки стану охорони судна;

-ознайомлення з устроєм та вимогами щодо використання та обслуговування обладнання та систем безпеки з попередження та придушення нападу піратів та озброєних грабіжників;

-формування навичок розпізнавання та виявлення потенційних загроз та ризиків безпеці судна; зброї, небезпечних речовин та пристроїв;

-формування навичок планування та проведення перевірок та пошуку; використання методів контактних оглядів та безконтактних перевірок; психологічних прийомів поведіння та управління людськими масами, натоппом;

-формування навичок використання обладнання та систем охорони, якщо вони є;

-ознайомлення з рівнями охорони, типовими заходами з охорони, загальними вимогами до звітних документів, що оформляються у випадку події з охорони судна;

-отримання елементарних знань планів дій, пов'язаних з тероризмом та іншою злочинною діяльністю, яка може виникнути в морській практиці.

**Слухачі повинні уміти:**

1. Дотримуватись умов, викладених в Плані охорони судна;
2. Розпізнавати загрози та ризики з охорони судна;
3. Проводити регулярні огляди судна;
4. Належним чином використовувати обладнання та системи охорони, якщо вони є.

**Слухачі повинні знати:**

1. Можливі види і варіанти загроз охороні судна;
2. Методи розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв;
3. Ознаки розпізнавання (при недопущенні дискримінації) особливостей поведінки людей, які, ймовірно, можуть бути загрозою безпеки;
4. Методи щодо ухилення від заходів з охорони судна;
5. Способи управління натовпом;
6. Способи зв'язку, пов'язані з охороною судна;
7. Надзвичайні ситуації плани дій при непередбачених обставинах;
8. Правила експлуатації обладнання та систем безпеки;
9. Правила тестування, калібрування в морі обладнання та систем безпеки;
10. Методи огляду, контролю та засоби контролю;
11. Методи фізичного огляду людей, особистих речей, багажу, вантажу і приміщень судна.

## 2. ОСВІТНЬО-КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВИМОГИ ДО СЛУХАЧІВ ТА РІВНЯ ЇХ ПІДГОТОВКИ

**Вік:** не менше 18 років (обумовлюється законодавством прапора).

**Стан здоров'я:** обумовлюється законодавством прапора.

**Освіта:** морська професійно-технічна або базова вища або вища освіта з присвоєнням відповідного освітньо-кваліфікаційного рівня.

**Стаж роботи:** схвалений стаж роботи на судах не менше шести місяців (в сумі за попередні три роки) або наявний рівень знань і умінь, професійних навичок відповідно до мінімальних вимог Кодексу ПДНВ, з поправками (розділ А-VI/6).

**Таблиця: Специфікація мінімального стандарту компетентності**  
(відповідно до таблиці А-VI/6-2 Кодексу ПДНВ, розділ А-VI/6)

Сфера компетентності	Знання, розуміння і професійні навички	Методи демонстрації компетентності	Критерії оцінки компетентності
<b>Підтримання умов, що зазначені в Плані охорони судна</b>	<p>Основні практичні знання умов безпеки на морі та термінів щодо охорони на морі та їх визначень, включаючи елементи, які можуть відноситись до піратства та збройного пограбування. Знання міжнародної політики в галузі охорони на морі і відповідальності урядів, компаній і призначених осіб, включаючи практичні знання елементів, які можуть відноситись до піратства і збройного пограбування.</p> <p>Знання рівнів охорони та їх вплив на заходи та процедури охорони судна та портових споруд.</p> <p>Знання процедур повідомлення, пов'язаних з охороною. Знання процедур проведення навчань та занять згідно відповідних конвенцій, кодексів та циркулярних листів ІМО, включаючи і ті, що відносяться до піратства та збройного пограбування.</p> <p>Знання процедур проведення перевірок та оглядів, процедури щодо управління діяльністю, що вказана в Плані охорони судна.</p> <p>Знання планів дій у надзвичайних умовах, пов'язаних з охороною та процедур відповідальних дій на погрози або порушення положення найважливіших операцій взаємодії судно/порт та також включаючи робоче знання, які можуть відноситись до піратства та збройного пограбування.</p>	<p>Оцінка доказів, отриманих на основі схваленого інструктажу або проходження курсу підготовки</p>	<p>Процедури та дії, що відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПС та Конвенцією СОЛАС-74. Нормативні вимоги, що відносяться до охорони, визначаються правильно. Спількування у сфері відповідальності здійснюється чітко, мається взаєморозуміння</p>
<b>Впізнання ризиків та погроз охорони</b>	<p>Знання документації щодо охорони, включаючи Декларацію з охорони.</p> <p>Знання способів, що використовуються з метою перехитрити заходи з охорони, включаючи ті, що використовуються піратами та озброєними грабіжниками.</p> <p>Знання, що дозволяють розпізнавати потенційні загрози охорони, небезпечні речовини та устрої, а також збиток, який вони можуть завдати.</p>	<p>Оцінка доказів, отриманих на основі схваленого інструктажу або проходження курсу підготовки</p>	<p>Процедури та дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПС та Конвенцією СОЛАС-74.</p>

	Знання щодо управління неорганізованими масами людей та способу контролю, якщо необхідно. Знання щодо поводження з інформацією, пов'язаною з охороною судна та зв'язком, що відносяться до охорони.		
<b>Проведення на судні регулярних перевірок</b>	Знання способів контролю районів обмеженого доступу. Знання контролю за доступом на судно та в райони обмеженого доступу на судні. Знання способів ефективного спостереження за палубою та районами навколо судна. Знання способу перевірок, пов'язаних з вантажем та судновими запасами. Знання способів контролю за посадкою, висадкою та допуском осіб при їх проходженні на судні та за їх речами.	Оцінка доказів, отриманих на основі схваленого інструктажу або проходження курсу підготовки	Процедури та дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПС та Конвенцією СОЛАС-74.
<b>Належне використання обладнання та систем охорони, якщо вони є</b>	Знання загального характеру різноманітних типів обладнання та систем охорони, включаючи ті, які могли би бути використані у разі нападу піратів та озброєних грабіжників та їх обмежень. Знання необхідності перевірок, калібрування, обслуговування систем та обладнання охорони, особливо при знаходженні судна у морі.	Оцінка доказів, отриманих на основі схваленого інструктажу або проходження курсу підготовки	Експлуатація обладнання та систем проводиться відповідно до встановлених інструкцій щодо експлуатації та беручи до уваги обмеження щодо обладнання та систем. Процедури та дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПС та Конвенцією СОЛАС-74.

### 3. НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН КУРСУ\*

Назви тем	Час підготовки (годин)		
	Теоретична підготовка	Практична підготовка	Усього
Вступна частина: 1. Огляд курсу 2. Рівень компетентності, який має бути досягнутий 3. Сучасні загрози безпеці 4. Суднові та портові операції та умови	1,0	-	1,0
2. Політика морської безпеки: 2.1. Ознайомлення з міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями, що стосуються питань охорони 2.2. Ознайомлення з національним законодавством, що стосується питань охорони 2.3. Термінологія	0,5	-	0,5
3. Відповідальність, пов'язана з безпекою: 3.1. Договірні уряди 3.2. Визнані організації з безпеки 3.3. Компанія 3.4. Судно 3.5. Портова споруда 3.6. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна 3.7. Офіцер з охорони компанії 3.8. Офіцер з охорони портової споруди 3.9. Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна 3.10. Персонал портової споруди, що виконує обов'язки з охорони 3.11. Інший персонал	1,0	-	1,0
4. Оцінка рівня безпеки судна: 4.1. Методи оцінки 4.2. Визначення стану безпеки в реальних умовах	1,0	-	1,0
5. Обладнання з охорони: 5.1. Обладнання з охорони та системи охорони 5.2. Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони та систем охорони 5.3. Випробування, калібрування та обслуговування обладнання з охорони та систем охорони	1,0	-	1,0
6. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них: 6.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв 6.2. Методи фізичних оглядів та неконтактних перевірок 6.3. Проведення та координація оглядів 6.4. Розпізнавання, на недискримінаційній основі, осіб, які створюють потенційний ризик з охорони 6.5. Безбілетні пасажери та пов'язана з ними загроза безпеці судна та міжнародного судноплавства 6.6. Піратство та збройний розбій проти суден 6.7. Кібербезпека (керування морськими кіберризиками) 6.8. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони 6.9. Управління неорганізованими масами людей техніка контролю	2,5	-	2,5
7. Дії з охорони судна: 7.1. Дії які необхідно приймати у разі різних рівнів охорони 7.2. Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії" «судно-порт» 7.3. Ознайомлення з Декларацією про охорону 7.4. Доповіді про інциденти з питань охорони 7.5. Виконання процедур охорони 7.6. Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони	1,5	-	1,5
8. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка 8.1. Виконання планів дій при надзвичайних ситуаціях 8.2. Навчання і практична підготовка з питань охорони	1,5	-	1,5
9. Адміністрування охороною 9.1. Документація, записи з питань охорони	0,5	-	0,5

9.2. Дії, запис яких необхідно вести на борту, та тривалість їх зберігання.			
Усього за напрямом підготовки	10,5	-	10,5
Іспит	-	-	0,5
ВСЬОГО			11,0

#### 4. ПРОГРАМА КУРСУ

##### **Тема 1. Вступна частина**

###### ***1. Огляд курсу***

Опис змісту тем та зазначення особливого значення курсу.

###### ***2. Рівень компетентності який має бути досягнутий***

Опис знань, навичок та умінь, які будуть придбані по завершенні курсу.

###### ***3. Сучасні загрози безпеці***

Узагальнення та опис загроз індустрії морського транспорту, таких як:

- піратство та озброєні напади;
- тероризм;
- провезення контрабанди;
- безбілетні пасажери (зайці) та біженці
- крадіжка вантажів;
- побічні збитки (додаткові збитки).

###### ***4. Суднові та портові операції та умови***

Характеристика особливостей транспортування різними видами транспорту та взаємодії між суднами та іншими структурами.

##### **Тема 2. Політика морської безпеки**

###### ***2.1 Ознайомлення з Міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями, що стосуються питань охорони.***

Узагальнена характеристика попередніх зусиль ІМО щодо охорони судна на морі, таких як MSC/Circ. 443, SUA та інших.

Узагальнений опис швидкісних дій ІМО щодо посилення охорони судна після 09/2001р. Узагальнений зміст поправок до Глави XI Конвенції СОЛАС-74 та зміст Кодексу ОСПС. Загальні положення, пов'язані з охороною судна в поправках до Конвенції ПДНВ. Загальний зміст положення ІМО щодо попередження та придушення піратських актів та озброєного пограбування суден.

###### ***2.2 Ознайомлення з національним законодавством, що стосується питань охорони.***

Узагальнений опис вимог відповідного національного законодавства та інструкцій.

###### ***2.3 Термінологія.***

Детальне визначення понять:

- план охорони судна;
- посадова особа компанії, відповідальна за охорону (офіцер з охорони компанії);
- особа командного складу, відповідальна за охорону судна (офіцер з охорони судна);
- портова споруда;
- взаємодія судно-порт;
- взаємодія судно-судно;
- посадова особа портової споруди, відповідальна за охорону (офіцер з охорони портової споруди);
- уповноважений орган влади;
- уповноважені організації з охорони судна (визнані в сфері охорони організації);
- декларація з охорони судна;
- інциденти, пов'язані з охороною судна;
- рівень охорони судна;
  - три рівні охорони судна;
  - поняття, пов'язані з піратством та озброєним нападом.



### **Тема 3. Відповідальність, пов'язана з безпекою**

#### **3.1 Договірні уряди**

Обов'язки урядів, які домовляються згідно з Конвенцією СОЛАС-74 (глави XI-1 і XI-2) відносно Кодексу ОСПС та Конвенції ПДНВ.

#### **3.2. Визнані організації з безпеки**

Роль та функції уповноважених організацій з охорони судна

#### **3.3 Компанія**

Узагальнені обов'язки компанії відносно:

- забезпечення капітана судна документами щодо екіпажу судна та його зайнятості;
- забезпечення Плану з охорони судна пунктом, який містить чітку вказівку на верховну владу капітана судна;
- призначення посадової особи компанії, її обов'язки та особи командного складу, відповідальної за охорону судна та надання їм необхідної підтримки щодо виконання покладених обов'язків та несення відповідальності.

#### **3.4 Судно**

Виконання судном вимог Плану забезпечення охорони відповідно до рівня охорони судна.

#### **3.5 Портові споруди**

Відповідність портової споруди відповідним вимогам Глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74 та Кодексу ОСПС.

Визначення, що портова споруда повинна функціонувати на рівні охорони, що встановлений урядом держави, на території якої вона знаходиться.

#### **3.6 Особа командного складу, відповідальна за охорону судна**

Обов'язки компанії щодо призначення для кожного судна особи командного складу, відповідальну за охорону судна.

Перелік обов'язків та зони відповідальності особи командного складу, пов'язаної з охороною судна.

#### **3.7 Офіцер з охорони компанії**

Обов'язки компанії щодо призначення посадової особи компанії, до чийх обов'язків входить охорона судна.

Визначення, що особа призначена посадовою особою компанії, відповідальною за охорону може бути призначена для одного або більше суден з чіткою вказівкою за які судна вона несе відповідальність.

Можливість призначення компанією декількох осіб посадовими особами компанії, відповідальними за охорону, при умові чіткої вказівки, за які судна несе відповідальність кожна особа. Перелік обов'язків та зони відповідальності посадової особи компанії, пов'язаної з охороною судна.

#### **3.8 Офіцер з охорони портової споруди**

Визначення, що посадова особа портової споруди, до чийх обов'язків входить охорона судна повинна бути призначена для кожної споруди (для одної або більшої кількості споруд).

Перелік обов'язків та зони відповідальності посадової особи портової споруди, відповідальної за охорону.

#### **3.9 Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна**

Визначення, що для виконання Плану охорони судна, члени екіпажу судна, окрім особи командного складу, відповідальної за охорону судна, виконують відповідні обов'язки з охорони судна.

#### **3.10. Персонал портової споруди, що виконує обов'язки з охорони судна**

Визначення, що персонал портової споруди, відповідальний за охорону, що не є посадовою особою портової споруди, може бути призначений для підтримки забезпечення Плану охорони судна.

#### **3.11 Інший персонал**

Визначення, що інший персонал судна та портової споруди може відігравати роль у підвищенні ефективності охорони судна.

Визначення, що персонал, який не працює на судні або портовій споруді може відігравати роль у підвищенні ефективності охорони судна.

Визначення, що військові, промислові та міжурядові організації можуть вирішувати роль у попередженні, придушенні та оповіщенні щодо випадків піратства та озброєного пограбування на суднах.

#### **Тема 4. Оцінка рівня безпеки судна**

##### ***4.1 Методи оцінки***

Використання чек-листів в проведенні оцінки стану охорони судна.

##### ***4.2 Визначення стану безпеки в реальних умовах***

Перелік приготувань, необхідних для оцінки стану охорони судна.

Перелік процедур, заходів та операцій, що підлягають оцінюванню під час оцінки стану охорони судна.

Аспекти охорони в залежності від місцезнаходження судна.

Визначення понять за розділами:

- особиста охорона;
- структурна цілісність;
- системи охорони персоналу;
- процесуальна політика;
- радіо та телекомунікаційні системи;
- інші сфери.

Елементи та важливість особистої охорони на борту суден.

Опис значення структурної взаємодії суден та інших структур.

Компоненти та діяльність систем щодо захисту персоналу судна.

Роль належних процедур у попередженні та пом'якшенні інцидентів пов'язаних з охороною судна, включаючи напад піратів та озброєних грабіжників.

Використання інформаційних технологій та засобів комунікативних систем у роботі судна та підтриманні безпеки судна.

Ідентифікація інших місць, які при пошкодженні або при використанні для незаконного спостереження, можуть становити загрозу для людей, власності або діяльності на борту судна чи у межах портової споруди.

Ідентифікація слабких місць у вищезгаданих сферах та підготовка контрзаходів щодо звернення на них уваги.

Важливість наявності у розпорядженні планів дій у надзвичайних ситуаціях.

#### **Тема 5. Обладнання з охорони**

##### ***5.1 Обладнання з охорони та системи охорони***

Різні типи обладнання та системи охорони, які можуть використовуватись на борту суден.

Опис обладнання та систем безпеки, які можуть використовуватись для попередження та придушення нападу піратів та озброєних грабіжників.

##### ***5.2 Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони та систем охорони***

Ідентифікація ризику і користі обладнання та систем охорони судна, які можуть бути використані для попередження та придушення нападу піратів та озброєних грабіжників.

##### ***5.3 Випробування, калібрування та обслуговування обладнання з охорони та систем охорони***

Опис, тестування, калібрування та вимоги щодо обслуговування вищезазначеного обладнання та систем з охорони судна.

#### **Тема 6. Ідентифікація і розпізнання загроз та реагування на них**

##### ***6.1. Розпізнання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв***

Опис різних типів зброї, небезпечних речовин та пристроїв, збиток, який вони можуть нанести, їх зовнішній вигляд.

##### ***6.2. Методи фізичних оглядів та неконтактних перевірок***

Демонстрація виконання контактних оглядів та безконтактних перевірок.

##### ***6.3. Проведення та координація оглядів***

Важливість планування та проведення перевірок та пошуку, виконання пошуку у вигляді навчальних тренувань.

Планування пошуку з використанням системи чек-листів.

Опис обладнання, яке повинна використовувати пошукова команда для проведення оглядів. Опис процедур, яких необхідно дотримуватись при проведенні ефективного пошуку.

Визначення зон обмеженого доступу на борту судна, що зазначені в плані охорони.

Опис різних місць, які можуть бути використані, як таємний притулок на борту судна.

Опис методів моніторингу зон обмеженого доступу.

Процедури, заходи та операції, що підлягають оцінці під час інспекції та огляду з охорони. Опис значення структурної цілісності для суден та інших споруд (дверей, замків тощо).

Опис необхідних заходів безпеки та процедур для ефективного моніторингу зон палуби та зон навколо судна.

Опис процедури проведення патрулювання безпеки для контролю та моніторингу діяльності з охорони, зазначеної в плані охорони судна.

#### ***6.4. Розпізнання, на недискримінаційній основі, осіб, які створюють потенційний ризик з охорони***

Опис загальних характеристик та поведінкових зразків людей, які, імовірно, будуть загрожувати безпеці. Важливість спостережень щодо розпізнавання таких людей.

#### ***6.5. Безбілетні пасажери та пов'язана з ними загроза безпеці судна та міжнародного судноплавства***

Опис державних заходів щодо запобігання висадці безбілетних пасажирів і райони з високим ризиком посадки безбілетних осіб

#### ***6.6. Піратство та збройний розбій проти суден***

Опис різниці між терміном «піратство» та «збройне пограбування».

Зазначення різноманітність дій і запобіжних заходів, прийнятих у різних областях.

#### ***6.7. Кібербезпека (керування морськими кіберризиками)***

Визначення державної кібербезпеки як потенційна шкода загальній безпеці морської галузі.

Зазначення важливості захисту стійкості кіберсистем, що підтримують роботу портів, суден, морських об'єктів та інших елементів морської транспортної системи.

#### ***6.8. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони***

Опис вивертів, які можуть використовуватись, щоб обійти заходи з охорони судна.

Опис методів, що використовуються піратами та озброєними грабіжниками, щоб напасти на судно.

#### ***6.9. Управління неорганізованими масами людей та техніка контролю.***

Пояснення психології натовпу в кризовій ситуації.

Важливість чіткої комунікації з командою та пасажирями під час надзвичайних ситуацій.

### **Тема 7. Дії з охорони судна**

#### ***7.1 Дії, які необхідно приймати у разі різних рівнів охорони.***

Три рівня охорони судна та необхідні дії при кожному з них.

Визначення рекомендованих дій, як відповідь на напад та атаки, що вживаються піратами та озброєними грабіжниками.

#### ***7.2 Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії судно-порт***

Перелік вимог щодо звітних документів для суден при заході у порт.

#### ***7.3 Ознайомлення з Декларацією про охорону.***

Пояснення, що є Декларація з охорони судна і з якою метою вона заповнюється.

#### ***7.4 Доповіді про інциденти з питань охорони.***

Загальні вимоги до звітних документів, що оформляються у випадку подій з охорони судна, важливість фіксування подробиць подій з охорони судна, включаючи протоколи з повідомленнями про напади спроби нападів піратів та озброєних грабіжників.

#### ***7.5 Виконання процедур охорони***

Вимоги до офіцера охорони судна при виконанні регулярних оглядів з охорони судна. Перелік заходів та процедур з охорони для трьох рівнів охорони судна, необхідних для:

- гарантії виконання всіх обов'язків з охорони судна;
- контроль доступу до судна;
- контроль за посадкою людей та доставкою особистих речей;
- контроль ділянок обмеженого доступу;
- контроль вантажних операцій та постачання суднових запасів.

## **Тема 8. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка**

### ***8.1 Виконання планів дій при надзвичайних ситуаціях***

Плани дій при непередбачених обставинах у випадку:

- пошкодження або руйнування судна або портової споруди, наприклад, вибуховими пристроями, підпалами, саботажем або вандалізмом;
- нападу чи захоплення судна або людей на борту;
- нападу озброєних грабіжників;
- псування вантажу, обладнання або систем судна;
- несанкціонованого доступу на судно, включаючи наявність безбілетників;
- контрабанди зброї або обладнання, включаючи зброю масового ураження;
- використання судна для перевезення людей або обладнання з намірами заподіяти шкоду безпеці судна;
- використання самого судна як зброї чи як засобу нанесення збитку або руйнування;
- нападу з боку моря під час стоянки на причалі або на якорі;
- нападу в морі;
- управління кіберризиками;
- ситуації активного стрільця/жорстокого зловмисника.

### ***8.2 Навчання і практична підготовка з питань охорони***

Вимоги до проведення навчань та занять з охорони судна та їх важливість, включаючи і ті, які стосуються запобігання та придушення піратства та озброєного пограбування суден.

Опис різниці між навчанням та заняттями.

Зазначити, як визначити будь-які недоліки, пов'язані з охороною, які необхідно усунути. Зазначити, що проведення навчань та занять часто призводить до внесення змін до SSP.

## **Тема 9. Адміністрування охороною**

### ***9.1 Документація і записи з питань охорони***

Документи, які повинні бути доступні на борту у будь-який час.

### ***9.2 Дії, запис яких необхідно вести на борту, та тривалість їх зберігання.***

## **5. КОНТРОЛЬ ЗНАНЬ І ЙОГО ХАРАКТЕРИСТИКА**

5.1. По закінченні курсу «Виконання обов'язків членів екіпажу з охорони судна» з метою оцінки рівня підготовки слухачів проводиться вихідний контроль у формі іспиту.

Слухачі, які пройшли курс «Особа командного складу, відповідальна за охорону судна (офіцер з охорони судна)» менш ніж рік тому, за їх власним бажанням можуть бути допущені до складання іспиту без проходження курсу «Виконання обов'язків членів екіпажу з охорони судна».

За бажанням слухач може обрати або письмову форму відповіді на питання білету, або комп'ютерне тестування.

Для письмової відповіді на питання слухач «наосліп» вибирає один з білетів іспиту.

Вибравши білет, слухач:

1. Заповнює інформацію поля білета (прізвище та ініціали, посада, дата проведення іспиту).

2. Відповідає на питання білета.

3. Закінчивши відповідати на питання, слухач підписує заповнений білет і здає його викладачеві.

Слухачеві відводиться півгодини для відповідей на питання білета.

Викладач оцінює правильність відповідей на питання білета.

Іспит вважається складеним, якщо з п'яти питань білету була дана правильна відповідь не менше ніж на чотири питання.

Викладач має право після отримання від слухача білета з відповідями на запитання, задати слухачеві усно уточнюючі питання в обсязі питань білета.

Свою оцінку викладач заносить на відповідне поле і підписує білет.

Білет, після складання іспиту, зберігається в «Особистій справі» слухача.

Якщо слухач обрав комп'ютерне тестування або проходив навчання в дистанційному режимі за допомогою мережі Інтернет, підсумковий іспит проводиться у формі комп'ютерного тестування.

Комп'ютерне тестування вважається успішно пройденим, якщо дана правильна відповідь не менше ніж на 70% питань.

Результат комп'ютерного тестування зберігається в «Особистій справі» слухача

5.2. Перелік основних питань для письмового іспиту:

1. Опишіть вимоги щодо компетентності моряків, які мають призначені обов'язки з охорони судна.
2. Що є основою метою навчання з спеціального напрямку підготовки?
3. Дайте сучасне трактування проблеми щодо безпеки судна.
4. Дайте офіційне визначення піратства.
5. Опишіть загрози, які несуть терористи безпеці судна.
6. Що перевозиться контрабандою і якими способами?
7. Опишіть заходи щодо попередження викрадення вантажів.
6. Опишіть заходи щодо мінімізації наслідків пошкоджень судна або суднових пристроїв від вогню, вибуху або нападу.
9. Опишіть основні принципи морської системи транспортування.

#### ***Політика щодо безпеки на морі***

1. Назвіть кодекси, конвенції, резолюції та угоди, що прийняла Міжнародна морська організація (ІМО) для мінімізації, зупинення або управління загрозами безпеки при морському.
2. Опишіть умови пов'язані з безпекою, що містяться в поправках 2010 року до Кодексу STCW 78.
3. Дайте визначення плану охорони судна.
4. Дайте визначення посадової особи компанії, пов'язаної з охороною судна.
5. Дайте визначення особи командного складу, пов'язаної з охороною судна.
6. Дайте визначення портового засобу.
7. Дайте визначення посадової особи портового засобу, пов'язаної з охороною судна.
8. Опишіть взаємодію судно/порт.
9. Опишіть дії судно-судно.
10. Назвіть уповноважені організації з охорони судна.
11. Дайте визначення декларації з охорони судна.
12. Опишіть події, що пов'язані з охороною судна.
13. Дайте визначення рівню охорони судна.
14. Дайте визначення першого, другого, третього рівнів охорони судна.
15. Яка інформація, пов'язана з охороною судна, є конфіденційною?
16. Чому важливо зберігати конфіденційність інформації, пов'язаної з охороною судна?

#### ***Обов'язки з охорони судна***

1. Яка роль та обов'язки урядів згідно Конвенції SOLAS-74 (глави XI-1 і XI-2), що домовляються відносно Кодексу ISPS та Конвенції STCW 78 з поправками?
2. Опишіть роль та функції уповноважених організацій з охорони судна.
3. Опишіть узагальнені обов'язки компанії відносно охорони судна.
4. Опишіть вимоги щодо виконання судном Плану забезпечення охорони відповідно до рівня охорони судна.

5. Опишіть обов'язки і дії покладені на портовий засіб.
6. Опишіть обов'язки компанії щодо призначення для кожного судна особи командного складу, пов'язаної з охороною судна.
7. Дайте перелік обов'язків та зони відповідальності особи командного складу, пов'язаної з охороною судна.
8. Дайте перелік обов'язків та зони відповідальності особи компанії, до чіх обов'язків входить охорона судна.
9. Дайте перелік обов'язків та зони відповідальності посадової особи портового засобу, до чіх обов'язків входить охорона судна.
10. Для чого призначається персонал портового засобу, до чіх обов'язків входить охорона судна, і який не є посадовою особою портового засобу?
11. Як персонал, який не працює на судні або портовому засобі, може відігравати роль у підвищенні рівня охорони судна ?
12. Як військові, промислові та міжурядові організації можуть відігравати роль у попередженні, придушенні та оповіщенні щодо випадків піратства та озброєного пограбування на суднах?

#### ***Оцінка стану охорони судна***

1. Як використовуються чек-листи при проведенні оцінки охорони судна?
2. Які процедури, заходи та операції підлягають оцінюванню під час оцінки стану охорони судна.
3. Як впливає наявність планів дій у надзвичайних ситуаціях на забезпечення охорони судна?
4. Як інформаційні технології та засоби комунікативних систем використовуються у роботі судна та підтриманні безпеки судна ?
5. Дайте визначення системи охорони персоналу.
6. Які функції виконуються при оцінці стану охорони судна ?
7. Для чого при оцінці безпеки досліджуються та оцінюються існуючі на судні захисні заходи, процедури та операції ?

#### ***Обладнання для охорони судна***

1. Яке обладнання використовуються на судні для попередження та придушення нападу піратів та озброєних грабіжників?
2. Які системи безпеки використовуються на судні для попередження та придушення нападу піратів та озброєних грабіжників?
3. Які є експлуатаційні обмеження обладнання та систем безпеки?
4. Яка ступінь ризику, якій піддаються моряки при використанні такого обладнання?
5. Як проводиться тестування, калібрування та обслуговування обладнання та систем безпеки?

#### ***Ідентифікація загрози, розпізнання та реагування***

1. Як розпізнаються та виявляються зброя, небезпечні речовини та пристрої?
2. Як проводяться контактні огляди?
3. Як проводяться безконтактні перевірки?
4. Як проводиться пошук з використанням чек-листів?
5. Яке обладнання повинна використовувати пошукова команда при проведенні пошуку?
6. Яких процедур необхідно дотримуватись, щоб гарантувати ефективність і результативність пошуку?
7. Опишіть різні місця на борту судна, які можуть бути використані, як таємний притулок.
8. Які ознаки поведінки людей, що можуть загрожувати охороні судна?
9. Які є прийоми обходу заходів з охорони судна ?
10. Які методи використовуються піратами та озброєними грабіжниками, щоб вжити

напад на судна?

11. Які основи психології натопву в екстремальних ситуаціях?

#### ***Дії щодо забезпечення охорони судна***

1. В чому полягає сутність охорони судна?
2. Скільки рівнів охорони регламентується Кодексом ISPS?
3. Які заходи здійснюються при другому рівні охорони судна?
4. Які заходи здійснюються при третьому рівні охорони судна?
5. Яка роль ознайомлювального навчання, що є конкретним для кожного судна?
6. Опишіть алгоритми дій, необхідних у разі нападу або спроби нападу піратами і озброєними грабіжниками.
7. Яким чином здійснюється повідомлення про піратство і збройне пограбування суден?
8. Які основні вимоги до звітних документів для суден при заході у порт?
9. Для чого заповнюється Декларація з охорони судна ?
10. Які основні вимоги до звітних документів, що оформлюються у випадку інциденту з охорони судна?
11. Які вимоги до офіцера охорони судна при виконанні регулярних оглядів з охорони судна?

#### ***Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та тренування***

1. Дайте перелік надзвичайних ситуацій для яких складаються плани дій?
2. Де знаходяться плани дій при надзвичайних ситуаціях?
3. Як регламентується проведення навчальних тривог та навчань Кодексом ISPS?
4. В чому полягає мета навчань та тренувань на судні?
5. Яка періодичність проведення навчань та тренувань на судні і від чого вона залежить?
6. Назвіть типи навчань за участю персоналу судна.
7. Узагальнено опишіть план дій при загрозі бомби, вибуху.
8. Узагальнено опишіть план дій при піратстві, озброєному пограбуванні, нальоті.

#### ***Забезпечення охорони судна***

1. Які документи повинні бути доступні на борту в будь-який час?
2. Запис яких дій необхідно вести впродовж рейсу та тривалість їх зберігання?
3. Які вимоги до зберігання документації з охорони судна ?

## **6. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ**

1. Міжнародна конвенція про підготовку та дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками.
2. Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 (SOLAS-74), з поправками.
3. Міжнародний Кодекс охорони суден та портових споруд (Кодекс ОСПС) (ISPS Code).
4. Модельний курс ІМО 3.19 «Офіцер з охорони судна» (Ship Security Officer).
5. Модельний курс ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з охорони судна» видання 2023р. (Security Training for Seafarers with Designated Security Duties).
6. Модельний курс ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони, для всіх моряків» видання 2023 року (Security Awareness Training for all Seafarers).
7. Модельний курс ІМО 3.12 «Оцінка компетентності, екзамен та дипломування моряків» (Assessment, Examination and Certification of Seafarers).
8. Резолюція ІМО А.1025 (26) від 2 грудня 2009 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та збройних пограбувань суден» (Resolution A.1025(26) Code of Practice for Investigation of Crimes of Piracy and Armed Robbery Against Ships).
9. Резолюція ІМО А.1106(29) від 2 грудня 2015 року «Переглянуте керівництво із застосування суднових автоматичних ідентифікаційних систем (АІС)» (Resolution ІМО А.1106(29) Revised guidelines for the onboard operational use of shipborne automatic identification systems (AIS)).

10.Переглянутий Кодекс поведінки стосовно придушення піратства та озброєного пограбування проти суден у західній частині Індійського океану і в Аденській затоці (Переглянутий Джибутійський кодекс поведінки, 2017) (Revised Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy and Armed Robbery Against Ships in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden (Revised Djibouti Code of Conduct, 2017).

11.Керівництво організації Американських водних операторів «Типовий план охорони судна» (The American Waterways Operators. AWO Model Vessel Security Plan. Arlington, VA:AWO).

12.Резолюція ІМО MSC.298 (87) від 21 травня 2010 року «Створення розподільного засобу для надання інформації LRIT силам безпеки, діючим у водах Аденської затоки і західній частині Індійського океану» для надання допомоги в їх роботі з припинення піратства та збройного пограбування стосовно суден (розподільний Засіб)» (Resolution MSC.298(87) of 21 May 2010 «Establishment of a distribution facility for the provision of LRIT information to security forces operating in waters of the Gulf of Aden and the western Indian Ocean to aid their work in the repression of piracy and armed robbery against ships (the distribution facility)»).

13.Керівництво Міжнародної палати судноплавства «Типовий план охорони судна» (Model Ship Security Plan by International Chamber of Shipping-(2003)).

14.Керівництво BMP4 «Найкращі методи управління щодо захисту від Сомалійських піратів», 2011 р. (Best Management Practices for Protection against Somalia Based Piracy (Version 4 – August 2011).

15.Циркулярний лист ІМО № 3164 від 14 лютого 2011 року «Реагування на проблему піратства» (IMO Circular Letter No. 3164 on 14 February 2011 «Responding to the Scourge of Piracy»).

16.Циркулярний лист MSC. 1/Circ. 1339 від 14 вересня 2011 року «Найкращі методи управління щодо захисту від Сомалійських піратів» (MSC.1/Circ. 1339 of 14 September 2011 «Best Management Practice for Protection Against Somalia Based Piracy» (BMP4).

17.Циркулярний лист MSC.1/Circ.1337 від 4 серпня 2010 року «Найкращі методи управління для стримування піратства поблизу узбережжя Сомалі та в районі Аравійського моря», 2010р. (MSC.1/Circ.1337 of 4 August 2010 «Best Management Practices to Deter Piracy off the Coast of Somalia and in the Arabian Sea Area»).

18.Резолюція ІМО MSC.324(89) від 20 травня 2011 р. «Виконання рекомендацій Керівництва з найкращих методів управління» (Resolution MSC.324(89) of 20 May 2011 «Implementation of Best Management Practice Guidance»).

19.Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1405/Rev.2 від 25 травня 2012 року «Переглянуте тимчасове керівництво для судновласників, операторів, капітанів суден з використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику». (MSC.1/Circ.1405/Rev.2 of 25 May 2012 «Revised Interim Guidance to Shipowners, Ship Operators, and Shipmasters on the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»).

20.Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1406/Rev.3 від 12 червня 2015 року «Переглянуте тимчасове керівництво для держав прапора щодо використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1406/ Rev.3 of 12 June 2015 «Revised Interim Recommendations for Flag States Regarding the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»).

21.Циркуляр ІМО MSC.1/Circ. 1408/Rev.1 від 25 травня 2012 року «Тимчасові рекомендації для держав порту і прибережних держав стосовно використання приватного наземного персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC. 1/Circ. 1408/ Rev.1 of 25 May 2012 «Revised Interim Recommendations for Port and Coastal States Regarding the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»).

22.Закон України «Про боротьбу з тероризмом».

23.Закон України “Про національну безпеку України” від 21 червня 2018 року № 2469-VIII, з поправками.

24.Кодекс торговельного мореплавства України.



25.Порядок організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства Інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за№ 654/23186.

26.Навчальний посібник: Офіцер з охорони судна (Ship Security Officer) ОМТЦ, Одеса, 2015.

27.Безпека та охорона на морі: навчальний посібник / М.О. Колегаєв, Д.Г. Парменова, М.А. Мамкічев, Г.В. Ніколаєва, О.М. Розлуцький, Г.Г. Роман, А.П. Сваричевська, Д.Д. Осадчук. За редакцією професора М.О. Колегаєва. – Одеса: Національний університет «Одеська морська академія»; Фенікс. – 2020. – 832 с.

## 7. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

7.1. Для проведення підготовки за програмою «Виконання обов'язків членів екіпажу з охорони судна» використовується обладнання призначене для оволодіння такими знаннями, розумінням та навичками стосовно:

- охорони вантажних термінів та визначень стосовно охорони судна, зокрема елементів, що можуть бути пов'язані з піратством та озброєним пограбуванням;
- міжнародної політики з питань охорони та зобов'язань Урядів, компаній та осіб, зокрема робоче знання елементів стосовно піратства;
- знання рівнів охорони та їх вплив на заходи та процедури з питань охорони на судні та портовій споруді
- знання процедури звітності з питань охорони;
- процедур та вимог для підготовки та тренування згідно з відповідними конвенціями, кодексами та циркулярами ІМО, зокрема робоче знання елементів, що можуть відноситись до піратства;
- процедур для проведення перевірок та технічних оглядів, а також для контролю і відстеження діяльності з охорони, зазначеної в плані охорони судна;
- планів дії в умовах надзвичайних ситуацій, пов'язаних з охороною, і процедур реагування на погрози охороні або порушення режиму охорони, включаючи положення щодо збереження найважливіших операцій із взаємодії судно/порт, зокрема робоче знання операції, що можуть відноситись до піратства;
- документація з охорони, зокрема Декларація про охорону;
- прийомів, що використовуються для подолання заходів з охорони, зокрема тих, які використовуються піратами та озброєними грабіжниками;
- прийомів, що дозволяють розпізнавати потенційні загрози безпеці
- прийомів, що дозволяють розпізнавати зброю, небезпечні речовини і устаткування та заподіяні ними ризики;
- способів управління неорганізованою масою людей;
- правил поведіння із закритою інформацією про охорону і веденню радіопереговорів про неї;
- методики контактних оглядів ! неконтактних перевірок;
- методики контролю за районами обмеженого доступу;
- заходів контролю за доступом на судно і до районів обмеженого доступу на судні;
- методики ефективного контролю за районами палуби і в безпосередній близькості від судна;
- методики перевірки, пов'язаних з вантажем і судновими запасами;
- методики контролю посадки, висадки та доступу на борт всіх осіб та їх майна;
- різних типів устаткування і систем охорони, зокрема тих, які можуть використовуватися у випадку нападу піратів, та їх обмежень;
- необхідності перевірок, калібрування та обслуговування систем і устаткування охорони, особливо при перебуванні на морі;
- компетентності з питань, що вимагається курсом підготовки.

7.2. В начальному класі через проектор на екрані демонструється:

- 1) автоматична ідентифікаційна система (АІС);
- 2) суднова охоронна станція подачі сигналу;

- 3) різні закриття та задраювання;
- 4) портативні радіостанції
- 5) обладнання Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ);
- 6) система телеспостереження;
- 7) апаратура для виявлення вторгнень;
- 8) металодетектор;
- 9) колючий дріт
- 10) водяні та пінні стволи.
- 11) схема судна з нанесенням небезпечних в плані охорони районів та секторів;
- 12) заходи щодо спостереження за особами на борту та біля судна;
- 13) порядок фізичного огляду осіб;
- 14) структура судового плану безпеки;
- 15) суднове обладнання з охорони;
- 16) схеми потенційно небезпечних районів навколо судна;
- 17) карта найбільш небезпечних в плані піратства районів;
- 18) схема морського регіону біля узбережжя Сомалі;
- 19) схема проведення суден караванами;
- 20) схема взаємодії з військовими кораблями охорони;
- 21) порядок подання сигналу лиха у разі захоплення піратами або атаки судна;
- 22) схема місць-сховищ на судні для екіпажу у разі захоплення суден піратами;
- 23) схема встановлення захисту з колючого дроту на судні;
- 24) схема різних видів детекторів;

7.3. Для теоретичної підготовки використовується окремий навчальний клас, в якому є:

- 1) одна дошка з письмовим приладдям;
- 2) один демонстраційний стіл;
- 3) столи та стільці для усіх слухачів, що забезпечують можливість для конспектування;
- 4) необхідна для навчального процесу кількість навчально-методичних посібників;
- 5) відповідні навчально-демонстраційні матеріали (стенди, плаката, слайди, фотографії);
- 6) DVD- або відео-апаратура, проекційна апаратура.

7.4. В класі є Набір відео-фільмів, рекомендованих ІМО для підготовки з охорони судна, зокрема:

- International Business Solution "The Security Code";
- International Business Solution "Seaboard Security Training".

## **8. ІНСТРУКТОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКИЙ СКЛАД**

8.1. Інструктори, що здійснюють підготовку з питань охорони судна, мають:

- 1) диплом про закінчення вищого морського навчального закладу або диплом про відповідну спеціальну освіту;
- 2) документально підтверджений досвід роботи на морських суднах на посаді особи командного складу морських суден чи досвід роботи як викладача відповідної спеціальності морського або спеціального навчального закладу відповідної спеціальності не менше одного року;
- 3) документ про проходження спеціальної підготовки за напрямом «Офіцер з охорони судна» виданий після проходження підготовки відповідно до вимог Правила VI/5 Конвенції ПДНВ, з поправками та національних вимог у схваленому НТЗ;
- 4) документ, що підтверджує практичний досвід роботи в НТЗ за напрямом «Офіцер з охорони судна» не менше одного року або проходження стажування в НТЗ (проведення не менше двох повних курсів підготовки з питань охорони судна) та наявністю позитивного відгуку керівника НТЗ за результатами стажування;
- 5) документальне підтвердження підготовки з техніки інструктажу та методів і практики підготовки згідно з вимогами Розділів А-І/6 та В-І/6 Кодексу ПДНВ, з поправками.

Кількість інструкторів, що проводять підготовку з охорони судна, залежить від кількості слухачів і посадочних місць та повинна бути не меншою, ніж 1 інструктор на групу до 24 слухачів на теоретичних заняттях.

## **9. ЗАВЕРШЕННЯ НАВЧАННЯ**

За результатами підготовки слухачі отримують свідоцтво фахівця, відповідального за охорону судна. Отримання свідоцтва фахівця слухачі засвідчують своїм особистим підписом у журналі реєстрації виданих кваліфікаційних документів, який є пронумерований, прошнурований, скріплений підписом керівника НТЗ та завірений печаткою НТЗ, відповідно до Вимог. Інформація про видані свідоцтва фахівця надсилається (у якомога стислий термін) до Державного реєстру документів моряків, відповідно до Положення.