



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
Державне підприємство «Адміністрація морських портів України»
Філія «Дельта-лоцман»
Державного підприємства «Адміністрація морських портів України»

офіс: вул. Лягіна, 27, Миколаїв, 54001, Україна, ЄДРОПУ 38728507
тел.: (0512) 500 901, тел./факс: (0512) 500 999, (0512) 500 933
E-mail: office@delta-pilot.ua

вих. № 3 від «22» травня 2025 р.
на № _____ від «_____» _____ 20__ р.

ВІДГУК

на дисертаційну роботу Сінюти Катерини Олександрівни «Удосконалення систем управління судном за маршрутом», що подана на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 271 – Морський та внутрішній водний транспорт (галузь знань 27 – Транспорт)

Завдання підвищення безпеки та ефективності управління суднами на маршрутах є надзвичайно актуальними в умовах сучасного судноплавства. Дисертаційна робота К.О. Сінюти присвячена важливим аспектам оптимізації управління судном на маршрутах із застосуванням новітніх алгоритмів і методів, що спрямовані на зменшення аварійності, зниження витрат на експлуатацію та підвищення ефективності навігації.

Дослідження відповідає сучасним вимогам і є актуальним з точки зору практичного запити у сфері морського та річкового транспорту. Автором проведено детальний аналіз елементів руху судна на етапах планування, обсервації та зміни швидкості, розроблено графоаналітичні методи та алгоритми стабілізації траєкторії руху суден, що дозволяє істотно знизити вплив зовнішніх чинників, таких як вітер, течії та хвилі.

Дисертаційна робота має чітко визначену структуру та системність викладення матеріалу. В ній розглянуті актуальні питання удосконалення інформаційного та технічного забезпечення суден для забезпечення безпечного судноплавства, включаючи впровадження результатів у навчальний процес та практичну діяльність судноплавних підприємств.

Важливим внеском автора є розробка та обґрунтування інноваційних методів, таких як адаптивний алгоритм корекції траєкторії руху та оптимізація швидкості з використанням сучасних підходів, включаючи векторні швидкісні трикутники.

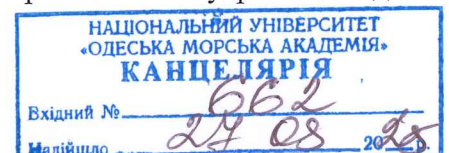
Разом з тим, слід зазначити певні зауваження до роботи:

В пункті 3.5 дисертації «Оптимізація управління судном з урахуванням вітрового збурення» автору рекомендується додатково розширити область застосування результатів на інші типи суден, що використовуються на морському та внутрішньому водному транспорті.

В пункті 4.2 «Дослідження руху судна при зміні його швидкості» доцільно поглибити експериментальні дослідження з метою підвищення універсальності та практичності запропонованих алгоритмів управління швидкістю для різних експлуатаційних умов.

Загалом, дисертаційна робота Сінюти Катерини Олександрівни виконана на високому науковому рівні, має суттєве практичне значення і відповідає всім вимогам, що висуваються до кваліфікаційних наукових робіт такого рівня. Вважаємо, що автор заслуговує на присудження наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 271 – Морський та внутрішній водний транспорт (галузь знань 27 – Транспорт).

Начальник служби
безпеки мореплавства
філії «Дельта-Лоцман»



 Володимир РЕПЕТЕЙ