

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувач ступеня доктора філософії Кривий Марк Олександрович, 1997 року народження, громадянин України, освіта вища: закінчив у 2019 році Національний Університет «Одеська морська академія» за спеціальністю «Річковий та морський транспорт», аспірант 4-го курсу Національного Університету «Одеська морська академія», МОН України, місто Одеса, виконав акредитовану освітньо-наукову програму «Навігація, морська інженерія та безпека судноплавства», галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність: 271 «Морський та внутрішній водний транспорт».

Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом Національного університету «Одеська морська академія» від «28» 03 2025 року № 94, у складі:

Голови разової

спеціалізованої вченої ради – Віталій Нікольський, доктор технічних наук, професор, професор кафедри технічної експлуатації флоту, Національний університет «Одеська морська академія»;

Рецензентів –

Валентин Богач, к-т техн. наук, доцент, завідувач кафедри інженерної механіки і судноремонту, Національний університет «Одеська морська академія»;

Юрій Заблоцький, к-т техн. наук, доцент, доцент кафедри суднових енергетичних установок, ННІ Інженерії, Національний університет «Одеська морська академія»

Офіційних опонентів –

Євген Білоусов, д-ра техн. наук, професор, професор кафедри суднових енергетичних установок і технічної експлуатації, Одеський національний морський університет;

Володимир Савчук, к-т техн. наук, доцент кафедри транспортних технологій і судноремонту, Херсонська державна морська академія.

на засіданні «12» травня 2025 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» Марку Кривому на підставі публічного захисту дисертації «Вдосконалення моніторингу роботи підшипників ковзання суднового пропульсивного комплексу із врахуванням неньютонівської поведінки мастил» за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт».

Дисертацію виконано у Національному університеті «Одеська морська академія». Науковий керівник Сагін Сергій Вікторович, доктор технічних наук, професор, Національний університет «Одеська морська академія», завідувач кафедри суднових енергетичних установок.

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису, що містить нові науково обґрунтовані результати проведених здобувачем досліджень. Робота присвячена вирішенню важливого науково-практичного завдання – вдосконалення моніторингу і діагностики роботи сильнонавантажених рамових і шатунних підшипників ковзання суднової енергетичної установки, а також підшипників ковзання валів суднового гребного гвинта і стерн, шляхом врахування неньютонівської поведінки мастил, що має важливе значення для галузі знань 27 «Транспорт»

Дисертація написана державною мовою та відповідає вимогам пункту 6 Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора

філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44 (зі змінами, внесеними згідно із Постановою Кабінету Міністрів України № 507 від 3 травня 2024р.).

Здобувач має двадцять одну наукову публікацію за темою дисертації, із них три в іноземних виданнях, які входять до міжнародних наукометричних баз даних Scopus та Web of Science, вісім у наукових фахових виданнях України, що входять до переліку наукових фахових видань України (категорії Б), у яких можуть публікуватися результати та ступеня доктора філософії, а також десять тез наукових конференцій.

1. Сагін, С.В.; Кривий, М.О. Визначення розподілу тиску в шарі неньютонівських мастил у судових енергетичних установках. *Вісник ОНМУ*. **2020**, 2(62), 160-170. <https://doi.org/10.47049/2226-1893-2020-2-160-170>.

2. Сагін, С.В.; Кривий, М.О. Розрахунок контактного тиску та зони контакту в парах ковзання судових дизелів. *Автоматизація судових технічних засобів: наук. -техн. зб.* Одеса: НУ "ОМА". **2021**, 27. 84 – 92. DOI: 10.31653/1819-3293-2021-1-27-84-92.

3. Кривий, О.Ф.; Міусов, М.В.; Кривий, М.О. Математичне моделювання роботи судових гвинтів при різних режимах маневрування. *Судноводіння*. **2021**, 32, 71-87. DOI: 10.31653/2306-5761.32.2021.71-87.

4. Кривий, М.О.; Сагін, С.В. Визначення впливу властивостей моторних мастил на розподіл тиску в парах ковзання судових дизелів. *Суднові енергетичні установки : науково-технічний збірник*. Одеса: НУ «ОМА». **2021**, 43, 18-24. doi: 10.31653/smf43.2021.18-24.

5. Кривий, О. Ф.; Міусов М. В., Кривий М. О. Математичне моделювання роботи судових стерн при різних режимах маневрування. *Судноводіння*. **2023**, 34, 93-114. DOI: 10.31653/2306-5761.34.2023.93-114.

6. Кривий, М. О. Визначення характерних кутів пар ковзання судових енергетичних установок. *Суднові енергетичні установки : науково-технічний збірник*. Одеса: НУ «ОМА». **2023**, 47, 32-45. DOI: 10.31653/smf47.2023. 32-45.

7. Кривий О.Ф., Міусов М. В., Кривий М. О., Нові математичні моделі коефіцієнту упору і коефіцієнту моменту на валу гребного гвинта судна. *Судноводіння*. **2023**, 35, 60-75. DOI: 10.31653/2306-5761.35.2023.60-75.

8. Кривий М. О. Вдосконалення критеріїв для визначення режимів роботи підшипників ковзання судового пропульсивного комплексу. *Суднові енергетичні установки : науково-технічний збірник*. Одеса: НУ «ОМА». **2024**, 49, 54 – 68. DOI: 10.31653/smf49.2024. 54-68.

9. Kryvyi, O.; Miyusov M.; Kryvyi M. Construction and Analysis of New Mathematical Models of the Operation of Ship Propellers in Different Maneuvering Modes. *Trans Nav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*. **2023**, 17 (1), 95-102. doi:10.12716/1001.17.01.09.

10. Kryvyi, O.; Miyusov, M. V.; Kryvyi, M. Analysis of Known and Construction of New Mathematical Models of Forces on a Ship's Rudder in an Unbounded Flow. Analysis. *Trans Nav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*. **2023**, 17(4), 831-839. DOI:10.12716/1001.17.04.09.

11. Kryvyi, O.; Miyusov, M. V.; Kryvyi, M. New mathematical models for the load factor of slip pairs in the ship propulsion system for non-Newtonian lubricants. *Pomorstvo*. **2024**, 38(1), 114–125. <https://doi.org/10.31217/p.38.1.9>.

З наукових праць, що опубліковані у співавторстві, використано виключно ті результати, що належать автору особисто, зокрема: в роботах [1], [2], [4] – розв’язання відповідних математичних моделей, визначення гідродинамічного і контактного тиску, визначення впливу властивостей моторних мастил на розподіл тиску в парах ковзання, аналіз отриманих результатів; в роботах [3], [5], [7]– визначення моментів і сил в підшипниках ковзання гвинтових і стернових валів, аналіз отриманих результатів; в роботах [9], [10]– математичне моделювання та визначення моментів і сил в сильно навантажених підшипниках ковзання гвинтових і стернових валів, аналіз отриманих результатів; в роботі [11] – побудова і розв’язання рівняння Рейнольдса, визначення розподілу диску в підшипнику ковзання, побудова і валідація нових математичних моделей інтегральних характеристик, отримання нових критеріїв режимів роботи підшипників ковзання.

У дискусії взяли участь голова, рецензенти, офіційні опоненти, науковий керівник та інші присутні і висловили зауваження:

1. Віталій Нікольський, доктор технічних наук, професор, професор кафедри технічної експлуатації флоту, Національний університет «Одеська морська академія»;
2. Валентин Богач, к-т техн. наук, доцент, завідувач кафедри інженерної механіки і судноремонту, Національний університет «Одеська морська академія»
3. Юрій Заблоцький, к-т техн. наук, доцент, доцент кафедри суднових енергетичних установок, ННІ Інженерії, Національний університет «Одеська морська академія»
4. Євген Білоусов, д-ра техн. наук, професор, професор кафедри суднових енергетичних установок і технічної експлуатації, Одеський національний морський університет
5. Володимир Савчук, к-т техн. наук, доцент кафедри транспортних технологій і судноремонту, Херсонська державна морська академія;
6. Сагін Сергій Вікторович, доктор технічних наук, професор, Національний університет «Одеська морська академія», завідувач кафедри суднових енергетичних установок.

Результати відкритого голосування:

«За» п'ять членів ради,
«Проти» 0 членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Кривому Марку Олександровичу ступінь доктора філософії в галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт».

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Голова разової спеціалізованої вченої ради



Віталій НІКОЛЬСЬКИЙ