

Рішення

разової спеціалізованої вченої ради про присудження ступеня доктора філософії

Здобувач ступеня доктора філософії Богаченко Євген Анатолійович, 1985 року народження, громадянин України, освіта вища, закінчив у 2008 році Одеську національну морську академію за спеціальністю «Судноводіння», аспірант 4-го курсу Національного університету «Одеська морська академія» МОН України, місто Одеса, виконав акредитовану освітньо-наукову програму «Навігація, морська інженерія та безпека судноплавства», галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 271 «Морський та внутрішній водний транспорт».

Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом Національного університету «Одеська морська академія» від «30» травня 2025 року, № 175, у складі:

голова разової спеціалізованої
вченої ради:

Сагін Сергій Вікторович –

д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри суднових енергетичних установок Національного університету «Одеська морська академія»;

рецензенти:

Кривий Олександр Федорович –

д-р фіз.-мат. наук, професор, професор кафедри вищої математики і фізики Національного університету «Одеська морська академія»;

Петров Ігор Михайлович –

д-р техн. наук, професор, професор кафедри морських перевезень Національного університету «Одеська морська академія»;

опоненти:

Волянська Яна Богданівна –

д-р техн. наук, професор, професор кафедри електричної інженерії та роботизованих комплексів Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова;

Кравченко Олександра
Анатоліївна –

к-т техн. наук, доцент, доцент кафедри експлуатації флоту і технологій морських перевезень Одеського національного морського університету

на засіданні 4 липня 2025 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» Євгену Богаченку на підставі публічного захисту дисертації «Розробка методів оперативної оцінки безпеки операцій динамічного позиціонування суден» за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт».

Дисертацію виконано у Національному університеті «Одеська морська академія». Науковий керівник – Ворохобін Ігор Ігорович, доктор технічних наук, професор, директор Навчально-наукового інституту навігації Національного університету «Одеська морська академія».

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису, що містить нові науково обґрунтовані результати проведених здобувачем досліджень. Робота присвячена розв'язанню важливого науково-практичного завдання – підвищення рівня безпеки судноплавства шляхом розробки методу оперативної оцінки ризиків у

системах динамічного позиціонування суден із врахуванням комплексного впливу технічних, організаційних та людських чинників у реальному часі, що має важливе значення для галузі знань 27 «Транспорт».

Дисертація написана державною мовою та відповідає вимогам пункту 6 Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44 (зі змінами, внесеними згідно із Постановою Кабінету Міністрів України № 507 від 3 травня 2024 р.).

Здобувач має одинадцять наукових публікацій за темою дисертації, із них дві в іноземних виданнях, які входять до міжнародних наукометричних баз даних Scopus та Web of Science, три у наукових фахових виданнях України, що входять до переліку наукових фахових видань України (категорії Б), у яких можуть публікуватися результати та ступеня доктора філософії, а також шість тез доповідей на наукових конференціях. Крім того, здобувач є автором одноосібної монографії.

1. Богаченко Я., Ворохобін І., Бурмака І., Мельник О., Онищенко О. (2024). Системи динамічного позиціонування: Математичне моделювання та алгоритми управління. Судноводіння, 36, 20-29. <https://doi.org/10.31653/2306-5761.36.2024.20-29>.

2. Рябцов О.В., Богаченко Є.А., Мельник О.М., Налева Г.В., Онищенко О.А. (2025). Адаптація регуляторів температури головного двигуна для підвищення надійності експлуатації суден у режимі динамічного позиціонування. Наука і техніка сьогодні, (4)45, 1532–1551. [https://doi.org/10.52058/2786-6025-2025-4\(45\)-1532-1551](https://doi.org/10.52058/2786-6025-2025-4(45)-1532-1551).

3. Богаченко Є., Ворохобін І. (2025). Використання параболічного регулятора для підвищення маневреності та позиціонування самохідних бурових платформ. Судноводіння, 37, 10-18. <https://doi.org/10.31653/2306-5761.37.2025.10-18>.

4. Bogachenko Y., Pipchenko O.D. (2021). Monitoring and identification of DP operators behavioural traits and common errors during simulator training. TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, 15(2), 337–341. <https://doi.org/10.12716/1001.15.02.09>

5. Pipchenko O., Konon N., Bogachenko Y. (2023). Mathematical modelling of "ASD tug - marine vessel" interaction considering tug's maneuverability and stability limitations. Journal of Maritime Research, 20(2), 117–124. <https://doi.org/10.5281/zenodo.8370780>

6. Bogachenko Y. (2020). DP Concept: Principles of Dynamic Positioning. Odesa: National University "Odesa Maritime Academy." 154 p. ISBN 978-617-7822-88-1 (монографія)

З наукових праць, що опубліковані у співавторстві, використано виключно ті результати, що належать автору особисто, зокрема: в роботах [1], [3], [5] – побудова математичних моделей динамічного позиціонування суден різного типу (включаючи буксири та бурові платформи), розробка параболічних регуляторів, оптимізація алгоритмів thrust allocation, визначення впливу обмежень маневреності та стійкості, розрахунок гідродинамічних характеристик і аналіз отриманих результатів; в роботі [4] – розробка ймовірнісних моделей оцінки ризику DP-операцій, верифікація моделей на тренажерних сценаріях, моделювання поведінкових факторів операторів, побудова сценаріїв втрати позиції та розрахунок ризиків за умов невизначеності даних; в роботі [2] – дослідження питань підвищення надійності роботи допоміжних систем (температурні режими ГД, профілактика та ремонт радіонавігаційних систем),

обґрунтування методів зниження енергоспоживання та формування концепції енергоефективних рішень у DP.

У дискусії взяли участь голова, опоненти, рецензенти, науковий керівник та інші присутні і висловлювали зауваження:

Сагін Сергій Вікторович – д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри суднових енергетичних установок Національного університету «Одеська морська академія»;

Волянська Яна Богданівна – д-р техн. наук, професор, професор кафедри електричної інженерії та роботизованих комплексів Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова;

Кравченко Олександра Анатоліївна – к-т техн. наук, доцент, доцент кафедри експлуатації флоту і технологій морських перевезень Одеського національного морського університету;

Кривий Олександр Федорович – д-р фіз.-мат. наук, професор, професор кафедри вищої математики і фізики Національного університету «Одеська морська академія»;

Петров Ігор Михайлович – д-р техн. наук, професор, професор кафедри морських перевезень Національного університету «Одеська морська академія»;

Онищенко Олег Анатолійович – д-р техн. наук, професор, професор кафедри управління судном Національного університету «Одеська морська академія».

Результати відкритого голосування:

«За» – п'ять членів ради,

«Проти» – 0 членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Богаченку Євгену Анатолійовичу ступінь доктора філософії в галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт».

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Голова разової спеціалізованої вченої ради



Сергій САГІН

04.07.2025