

морських та річкових басейнах. У підсумку отримані нові наукові результати, що дає можливість підступитися до рішення практичних задач мореплавання.

Безумовно, робота актуальна, її висновки мають науково-практичну цінність. Здобувач має певний науковий світогляд, що дозволяє представити місце його досліджень в комплексі задач забезпечення ефективності та безпеки мореплавства.

Робота «Підвищення ефективності судноплавства поглибленням ділянок гідрографічного ландшафту водних шляхів» задовільняє вимогам, що пред'являються до дисертації на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 271 – морський та внутрішній водний транспорт, а сам здобувач Крупов І.В. заслуговує присудження цього ступеню.

Начальник відділу
контролю за технічною експлуатацією
гідротехнічних споруд
філії «ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ»
ДП «Адміністрація морських портів України»
д.т.н., проф.,
Заслужений працівник транспорту України

Михайло ПОЙЗНЕР



Справа № 5
Міністерство
Інформації та
Інформаційних
Технологій
Уряду України
Заслужений працівник
Геодезії
Геодезії
Геодезії

ВІДГУК
на дисертацію
Крупова Ігоря Вікторовича на тему
«Підвищення ефективності судноплавства поглибленням ділянок
гідрографічного ландшафту водних шляхів»,
що подана до на здобуття наукового ступеня доктора філософії
за спеціальністю 271 – морський та внутрішній водний транспорт

Дисертаційне дослідження Крупова Ігоря Вікторовича забезпечує знайдення рішення актуального науково-прикладного завдання, яким є підвищення ефективності судноплавства в прибережних морських та річкових акваторіях під час виконання дноглиблювальних робіт.

Дноглиблювальні роботи є невід'ємною складовою процесу підвищення ефективності судноплавства. Критичні відхилення параметрів фарватерів русел, суднових ходів, а також прибережних портових акваторій може призходити до виникнення аварійних ситуацій, що в результаті стає загрозою навігаційній безпеці.

Однак, проведення дноглиблювальних робіт є причиною зменшення інтенсивності морського трафіку (особливо під час їх проведення в акваторіях морських / річкових портів та поблизу до них). Дноглиблювальні роботи за таких обставин змушують тимчасово скорочувати або припиняти рух морських суден, що перетинають район їх проведення. Звісно що проведення дноглиблювальних робіт за встановленим графіком чи розкладом, що базуються на статистичних даних із визначення зміни гідрографічного ландшафту водних шляхів, може привести до зниження їх ефективності, що перш за все зумовлюється меншою (порівняно з очікуваною) зміною глибини фарватеру. Виконання дноглиблювальних робіт за цих умов зменшує кількість ґрунту, що видаляється, обсяг якого ще є критичним для обов'язкового поновлення геометричних розмірів фарватеру, суднового ходу або глибини в районі портових причалів.

Вищевикладене повною мірою підтверджує актуальність визначеного здобувачем науково-прикладного завдання, рішення якого сприяє підвищенню ефективності судноплавства в прибережних морських та річкових акваторіях, а також акваторіях морських та річкових портів.

Рішення та технології, що запропоновані здобувачем в дисертаційної роботі, сприятиме збільшенню ефективності проведення дноглиблювальних робіт, підвищенню енергетичної ефективності дноглиблювальних суден, зниженню енергетичних витрат на роботу спеціального технологічного обладнання та підвищенню безпеки судноплавства в районах проведення робіт з поновлення гідродинамічного ландшафту водних шляхів.

Дослідження носить комплексний характер – це перш за все аналіз одної системи «дноглиблювальні роботи – навігаційна безпека», що дозволяє розглядати проблему з позицій ефективного судноплавства на

