

Робота «Підвищення ефективності судноплавства поглибленням ділянок гідрографічного ландшафту водних шляхів» задовольняє вимогам, що пред'являються до дисертації на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 271 – морський та внутрішній водний транспорт, а сам здобувач Крупов І.В. заслуговує присудження цього ступеню.

Михайло ПОЙЗНЕР



ВІДГУК
на дисертацію
Крупова Ігоря Вікторовича на тему
«Підвищення ефективності судноплавства поглибленням ділянок
гідрографічного ландшафту водних шляхів»,
що подана до на здобуття наукового ступеня доктора філософії
за спеціальністю 271 – морський та внутрішній водний транспорт

Дисертаційне дослідження Крупова Ігоря Вікторовича забезпечує знайдення рішення актуального науково-прикладного завдання, яким є підвищення ефективності судноплавства в прибережних морських та річкових акваторіях під час виконання днопоглиблювальних робіт.

Днопоглиблювальні роботи є невід'ємною складовою процесу підвищення ефективності судноплавства. Критичні відхилення параметрів фарватерів русел, суднових ходів, а також прибережних портових акваторій може призводити до виникнення аварійних ситуацій, що в результаті стає загрозою навігаційній безпеці.

Однак, проведення днопоглиблювальних робіт є причиною зменшення інтенсивності морського трафіку (особливо під час їх проведення в акваторіях морських / річкових портів та поблизу до них). Днопоглиблювальні роботи за таких обставин змушують тимчасово скорочувати або припиняти рух морських суден, що перетинають район їх проведення. Звісно що проведення днопоглиблювальних робіт за встановленим графіком чи розкладом, що базуються на статистичних даних із визначення зміни гідрографічного ландшафту водних шляхів, може призвести до зниження їх ефективності, що перш за все зумовлюється меншою (порівняно з очікуваною) зміною глибини фарватеру. Виконання днопоглиблювальних робіт за цих умов зменшує кількість ґрунту, що видаляється, обсяг якого ще не є критичним для обов'язкового поновлення геометричних розмірів фарватеру, суднового ходу або глибини в районі портових причалів.

Вищевикладене повною мірою підтверджує актуальність визначеного здобувачем науково-прикладного завдання, рішення якого сприяє підвищенню ефективності судноплавства в прибережних морських та річкових акваторіях, а також акваторіях морських та річкових портів.

Рішення та технології, що запропоновані здобувачем в дисертаційній роботі, сприятиме збільшенню ефективності проведення днопоглиблювальних робіт, підвищенню енергетичної ефективності днопоглиблювальних суден, зниженню енергетичних витрат на роботу спеціального технологічного обладнання та підвищенню безпеки судноплавства в районах проведення робіт з поновлення гідродинамічного ландшафту водних шляхів.

Дослідження носить комплексний характер – це перш за все аналіз єдиної системи «днопоглиблювальні роботи – навігаційна безпека», що дозволяє розглядати проблему з позицій ефективного судноплавства на

