

ВІДГУК
на дисертацію
Крупова Ігоря Вікторовича на тему
«Підвищення ефективності судноплавства поглибленням ділянок
гідрографічного ландшафту водних шляхів»,
що подана до на здобуття наукового ступеня доктора філософії
за спеціальністю 271 – морський та внутрішній водний транспорт

Дисертаційне дослідження Крупова Ігоря Вікторовича присвячено розв'язанню важливого науково-прикладного завдання – підвищення ефективності судноплавства в прибережних морських та річкових акваторіях під час виконання днопоглиблювальних робіт. Виникнення цього питання пов'язане з тим, що однією з основних умов транспортування вантажів суднами морського та внутрішнього водного транспорту є забезпечення навігаційних переходів фарватерами, каналами та судновими ходами, що мають відповідну глибину, яка визначається гідрографічним ландшафтом водних шляхів. Критичне зменшення глибини прибережних та портових акваторій, якими здійснюється рух суден, призводить до збільшення опору на корпус судна, погіршує його ходові характеристики, зменшує його маневрові якості, що в сукупності призводить до зниження ефективності судноплавства. Саме це є підставою проведення поглиблення ділянок гідрографічного ландшафту водних шляхів, що є одним зі способів підвищення ефективності судноплавства.

Головним науковим результатом дослідження є доведена та підтверджена випробуваннями, що виконувалися в прибережних акваторіях та акваторіях морських портів, теза, що підвищення ефективності використання днопоглиблювальних суден забезпечується проведенням днопоглиблювальних робіт з урахуванням безперервного моніторингу зміни гідрографічного ландшафту морського дна.

Дисертаційна робота характеризується всіма ознаками наукового дослідження: науковою новизною, що включає таке, що отримане вперше, вдосконалено та отримало подальший розвиток; актуальністю; практичним значенням. В дисертаційній роботі визначені основне та допоміжні завдання, кожне з яких отримало розв'язання та окремий науковий результат. Це, разом з експериментальними дослідженнями, науковою значимістю та практичною цінністю, дозволило сформулювати наукове положення – підвищення ефективності використання днопоглиблювальних суден під час їх експлуатації в районах інтенсивного судноплавства забезпечується вибором раціонального періоду виконання днопоглиблювальних робіт з одночасним зменшенням їх тривалості, енергетичних витрат на їх забезпечення та емісії шкідливих компонентів, зумовленої їх проведенням. Визначене свідчить о цілісності та завершеності дисертаційного дослідження та характеризує здобувача як самостійного науковця, що оволодів методологією наукових досліджень, здатного до виконання самостійної наукової діяльності.



Зауваження по дисертації.

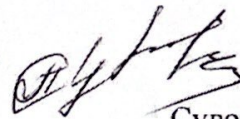
1. Під час аналізу динамічних та кінематичних процесів, що перебігають поблизу донної ландшафтної частини прибережних акваторій, не надано математичного опису процесів седиментації більш легких та пенетрації більш важких складових донних ґрунтів.

2. Проблеми забезпечення необхідного стану прибережних акваторій Дунаю характерні не лише для України та Румунії (які розглянути в дисертації), але також для багатьох інших країн Дунайського регіону. Ці особливості не висвітлені в дисертаційному дослідженні.

Вказані зауваження мають уточнюючий та рекомендаційний характер та не знижують високого рівню дисертаційного дослідження, яке відповідає всім вимогами, що висуваються до подібних наукових кваліфікаційних робіт з боку МОН України.

Вважаю, що Крупов Ігор Вікторович заслуговує присудження наукового ступеня доктор філософії за спеціальністю за спеціальністю 271 – морський та внутрішній водний транспорт (галузь знань 27 – транспорт).

д-р техн. наук, професор,
головний інженер Секретаріату Дунайської Комісії,
заслужений працівник транспорту України,
академік Транспортної академії України



Суворов П.С.

М.Будапешт,
30.06.2025 р.

