

Відгук

на автореферат дисертації Олександра Миколайовича Шумило
«Методологічні основи розмірної модернізації пасажирських суден для
підвищення ефективності їх експлуатації», поданої на здобуття наукового
ступеня доктора технічних наук за спеціальністю
05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту.

Дослідження здобувача спрямоване на розроблення нової методології обґрунтування доцільності модернізації, ремонту та експлуатації пасажирських суден для забезпечення їх безпечної та ефективної експлуатації.

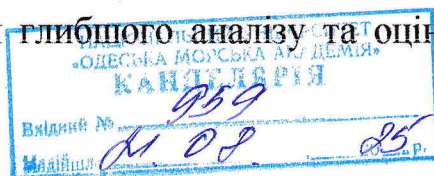
Актуальність роботи полягає в отриманні наукових результатів, що дають змогу суттєво підвищити ефективність експлуатації суден з урахуванням допустимості відповідних конструктивних змін і можливостей пропульсивної електроенергетичної установки.

Дослідження відповідає Морській доктрині України на період до 2035 року, Національній транспортній стратегії України на період до 2030 року, Концепції розвитку транспортно-дорожнього комплексу України до 2020 року, а також переліку пріоритетних тематичних напрямів наукових досліджень і науково-технічних розробок, затверджене постановою Кабінету Міністрів України.

Автором чітко сформульовано мету й завдання дослідження, визначено об'єкт і предмет, застосовано сучасні методи системного аналізу, теорії міцності, теорії корабля, кореляційно-регресійного аналізу, чисельного аналізу, імітаційного моделювання та положення теорії динамічної подоби.

Наукова новизна роботи полягає у створенні методології підвищення ефективності експлуатації суден шляхом подовження їх корпусів з урахуванням вимог до економічності, екологічності, безпеки та функціональності.

На наш погляд, вагомою перевагою дисертаційної роботи є комплексний підхід до моделювання функціонування та взаємодії елементів судна як цілісної системи. Це, на відміну від існуючих підходів інших авторів, дає змогу більш точно оцінювати динаміку зміни параметрів окремих елементів пропульсивної системи судна під час виконання судном маневрів. Такий підхід відкриває нові можливості для глибокого аналізу та оцінки варіантів



модернізації суден з урахуванням дотримання необхідного рівня безпеки.

Ще однією суттєвою перевагою дослідження є його практична значущість: на основі узагальнення відомих теорій і використання власних наукових результатів автором закладено сучасний науково-методологічний фундамент підвищення ефективності експлуатації суден із дотриманням вимог безпеки.

Проміжні та підсумкові результати роботи були представлені автором на понад 28 міжнародних науково-практичних конференціях, що свідчить про високий рівень апробації. Наукові результати досліджень опубліковано в 40 статтях у фахових наукових журналах України та у виданнях, що індексуються в наукометричній базі даних Scopus.

Ознайомлення зі змістом автореферату дає підстави сформулювати такі зауваження:

1. При розробці методів обґрунтування економічної ефективності проєктів модернізації та експлуатації суден варто було б приділити більше уваги аналізу ризиків, пов'язаних із реалізацією таких проєктів.

2. Для пасажирських суден одним із ключових чинників є рівень комфорту пасажирів під час штормових умов. В авторефераті розглянуто моделі поведінки судна на спокійній воді, однак не проаналізовано, як модернізація судна може вплинути на його поведінку під час шторму.

Наведені зауваження не впливають на загальне позитивне враження від роботи. Дисертація виконана на високому теоретичному та методологічному рівні, цілком відповідає паспорту спеціальності і вимогам «Порядку присудження наукових ступенів і присвоєння вчених звань» МОН України до докторських дисертацій, а її автор Олександр Миколайович Шумило заслуговує на присудження наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту.

Професор кафедри двигунів внутрішнього
згоряння Харківського національного
автомобільно-дорожнього університету,
д-р техн. наук, проф..

Володимир КОРОГОДСЬКИЙ

18.08.2025р.

Згідно з професором каф. ДВЗХНАДУ
В. Корогодського засвідчує
Борис Корзанауові робота
ХНАДУ, д.е.н., проф.



Ілля Дмитрієв