

ВІДГУК

на реферат дисертації Шумило Олександра Миколайовича
«Методологічні основи розмірної модернізації пасажирських
суден для підвищення ефективності їх експлуатації», що
представлена на здобуття наукового ступеня доктора
технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація і
ремонт засобів транспорту

Дисертаційна робота Шумило О.М. присвячена вирішенню важливої для судноплавства проблеми – розробці науково-обґрунтованої стратегії та методології розмірної модернізації для продовження життєвого циклу суден з високоефективною, надійною експлуатацією для підвищення доходів. Проблема вирішується в рамках забезпечення ефективного функціонування морського пасажирського флоту, підвищення ефективності експлуатації пасажирських суден з застосуванням розмірної модернізації, яка створює умови щодо подальшого високоефективного їх використання на протязі певних етапів життєвого циклу, передбачаючи оновлення судна, збільшення пасажиромісткості з забезпеченням додаткового прибутку, дослідження системних властивостей та технічних рішень відповідно до сучасних стандартів в судноплавстві.

Враховуючи те, що при традиційних підходах до проведення розмірної модернізації, котрі ґрунтуються на класичних принципах забезпечення міцності корпусу, морехідних якостей, вимог безпеки, які не враховують багато факторів при оцінці довжини циліндричної вставки і не можуть характеризувати, що отримана таким чином довжина є оптимальною, насамперед з економічної точки зору, розробку нової методології проведення розмірної модернізації безумовно слід вважати **актуальною** для практики підвищення ефективності експлуатації пасажирських суден проблемою.

Судячи з реферату, **мета** дисертаційних досліджень, що полягає у підвищенні ефективності експлуатації суден за допомогою розробки науково-обґрунтованої стратегії та методології розмірної модернізації, з



урахуванням допустимості відповідних конструктивних змін, та можливостей пропульсивної електроенергетичної установки, досягнута.

Проведені автором дисертаційні дослідження дозволили йому одержати суттєві наукові результати, які власне і виносяться на захист.

Результати дисертаційних досліджень мають наукову новизну, практичне значення, достатньо повно апробовані і опубліковані в більш ніж шестидесяти статтях і тезах доповідей.

Дисертаційна робота Шумило О.М. «Методологічні основи розмірної модернізації пасажирських суден для підвищення ефективності їх експлуатації» є завершеною науково-дослідною роботою, в якій на основі теоретичних та експериментальних досліджень отримані важливі для експлуатації та ремонту суден результати, котрі дозволили обґрунтувати визначення оптимальних прибутків, кількості кают і пасажирів, довжини судна, оцінку взаємодії роботи суднової пропульсивної установки з маневреними операціями електроходів ще на етапі проектування модернізованого судна.

Наведені зауваження не впливають на цінність отриманих результатів та обґрунтованість зроблених висновків.

До реферату можна зробити такі зауваження:

- в розробленій математичній моделі, показаній на рис. 1, автор для пошуку оптимального рішення визначення довжини циліндричної вставки передбачає заміну вектора вхідних величин, але з матеріалів реферату не витікає який же крок зміни вектора;
- підмодель безпеки судна при проведенні розмірної модернізації передбачає низку обов'язкових умов забезпечення міцності корпусу, пожежної безпеки, остійності, непотоплюваності, забезпеченості рятувальними засобами, екологічності, але, на нашу думку, не застосована умова щодо забезпечення мінімальної висоти надводного борту згідно Міжнародної конвенції про вантажу марку.

Зауваження до реферату не впливають на обґрунтованість розробок, цінність отриманих результатів та зроблених висновків.

Робота відповідає діючим вимогам щодо докторських дисертацій, є актуальним і закінченим науковим дослідженням, має вагому наукову новизну і практичне значення, пройшла належну апробацію, виконана на високому науковому рівні, а її автор, Шумило Олександр Миколайович, заслуговує присудження йому наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація і ремонт засобів транспорту.

Начальний відділу

Філії «ЧорноморНІПроект»

Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» Д.т.н., проф.

Заслужений працівник транспорту України

М.Б. Пойзнер

Підпис професора Пойзнера М.Б.

Засвідчую

*Заступник
відділу управління
персоналом*



(Пойзнер М.Б.)