

ВІДГУК

на автореферат дисертаційної роботи Жукова Дмитра Сергійовича
«Мінімізація впливу ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння»,
що висувається на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук
зі спеціальності 05.22.13 – навігація та управління рухом

Навігаційні перешкоди разом з інтенсивним судноплавством ведуть до виникнення аварійних ситуацій, що значно ускладнює плавання суден в стислих водах та вимагає розробки засобів підвищення безпеки судноводіння, одним із яких є формалізація навігаційної ситуації і застосування її в навігаційній інформаційній системі.

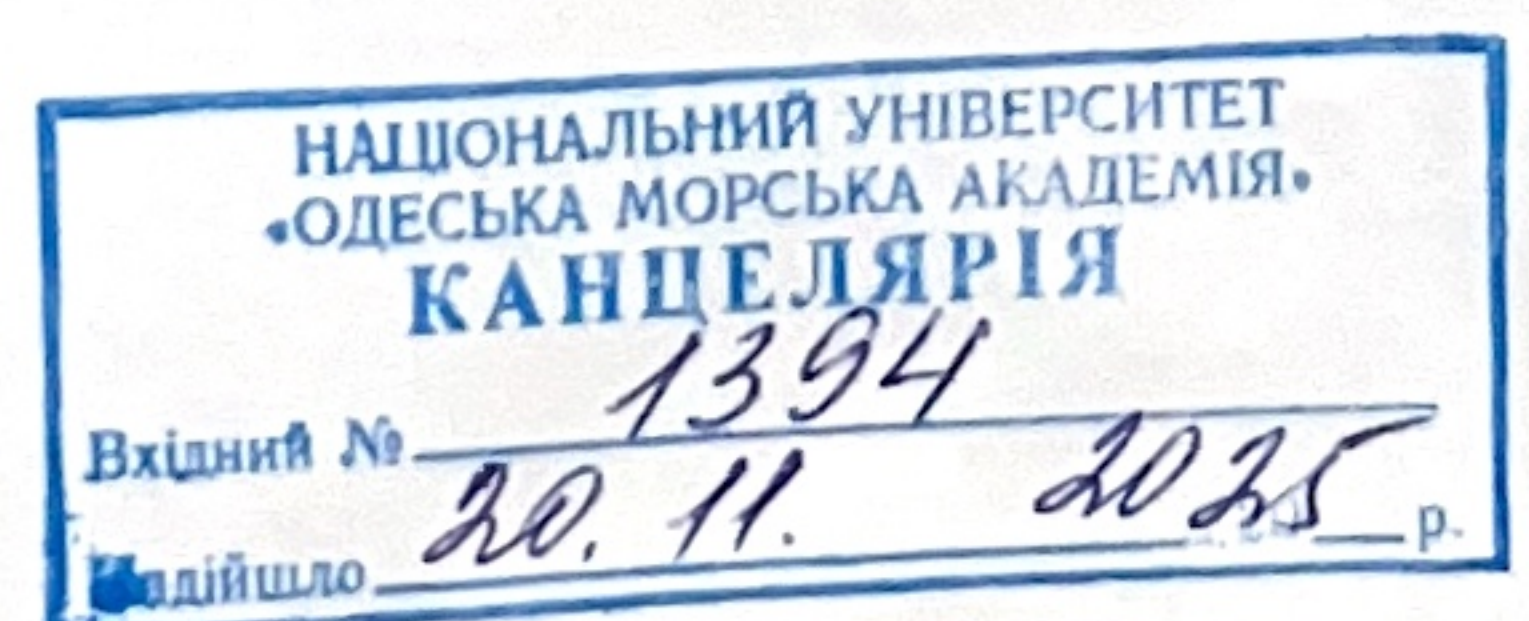
Однак існуюче описання навігаційної ситуації є неповним. Суттєвими факторами, що впливають на безпеку судноводіння є характеристики точності місця положення судна, урахування та індикація інерційних характеристик суден за допомогою судових безпечних зон. Тому сучасну модель відображення навігаційної ситуації необхідно доповнити візуальним відображенням поля точності району плавання судна, враховуючи число та розташування вибраних орієнтирів, їх геометричних характеристик та точності вимірюваних навігаційних параметрів. Це дозволить оперативно проводити корекцію програмної траєкторії для підвищення точності визначення місця положення судна та вибору найбільш сприятливих умов, що мінімізують позиційні похибки обсервацій судна.

Таким чином, дисертаційне дослідження, метою якого є метод синтезу та відображення навігаційної ситуації в судовій інформаційній системі, що забезпечує комплексне врахування впливу суттєвих ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння, є безумовно актуальним. Автор успішно справився з поставленим завданням, отримав нові науково-обґрунтовані результати, на основі яких розробив бортову навігаційну інформаційну систему комплексного врахування ризиків навігаційних аварій.

Теоретичні результати підтверджено результатами імітаційного моделювання, основні результати мають практичне впровадження.

До змісту, викладеного в авторефераті, є зауваження:

1. У першому пункті наукової новизни та при викладенні основного змісту роботи необхідно було б чітко сформулювати, в чому саме полягає запропонований та розроблений метод комплексного врахування суттєвих ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння.



2. Текст автореферату має помилки друку та деякі недоліки оформлення.

Зазначені зауваження не впливають на загальну позитивну оцінку роботи. Вважаю, що дисертаційна робота на тему «Мінімізація впливу ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння» є завершеним науковим дослідженням, яке виконано на високому науковому і методичному рівні та відповідає вимогам МОН України до кандидатських дисертацій, а здобувач ЖУКОВ Дмитро Сергійович заслуговує присудження наукового ступеня кандидата технічних наук зі спеціальності 05.22.13 – «Навігація та управління рухом».

Завідувач кафедри комп'ютерно-інтегрованих
оптичних та навігаційних систем
Національного технічного університету України
«Київський політехнічний інститут
імені Ігоря Сікорського»,
д.т.н., професор

