

ВІДГУК

на автореферат дисертації Жукова Дмитра Сергійовича
"Мінімізація впливу ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння",
що представлена на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук
зі спеціальності 05.22.13 – Навігація та управління рухом

Навігаційні перешкоди разом зі зростанням інтенсивності судноплавства ведуть до виникнення аварійних ситуацій, що значно ускладнює плавання суден та потребує вдосконалення наявних, а також розробки нових засобів підвищення безпеки судноводіння на основі комп'ютерних систем з використанням інформаційних технологій. В такій ситуації розробка сучасних засобів комплексного урахування факторів небезпеки, чому присвячена подана дисертаційна робота, є актуальним науковим завданням.

На основі проведено аналізу ризиків виникнення аварійних ситуацій, що зумовлені випадковими похибками вимірювань навігаційних параметрів, показано які чинники приводять до зростання векторальної похибки, продемонстровано можливість ранжування ризиків зіткнення цілочисельними значеннями. Розглянуто можливості зниження впливу ризиків навігаційних аварій, зумовлених похибками вимірювань. В результаті наукового дослідження здобувачем отримано наукові результати, яким притаманна наукова новизна в питаннях розробки судової навігаційної інформаційної системи забезпечення безаварійного плавання.

Однак, до автореферату є певні зауваження, а саме:

- в авторефераті не обґрунтовано необхідність враховувати бічне зміщення судна після маневру;
- в авторефераті відсутня інформація щодо можливих величин (значень) яких може досягати бічне зміщення судна після маневру;
- із поданих в авторефераті матеріалів складно зрозуміти, як використовується поле точності для забезпечення безаварійності.

Слід зазначити, що наведені зауваження не знижують наукової та практичної цінності роботи. Отже, дисертаційну роботу Жукова Дмитра Сергійовича "Мінімізація впливу ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння" можна вважати завершеним науковим дослідженням, виконаним на відповідному науковому рівні, що відповідає вимогам МОН України, а її автору може претендувати на присудження наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.13 – навігація та управління рухом.

Зав. кафедри комп'ютерних систем і мереж
Івано-Франківського національного технічного
університету нафти і газу, д.т.н., проф.

