

ВІДГУК

на автореферат дисертаційної роботи Жукова Дмитра Сергійовича на тему «Мінімізація впливу ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння», що представлена на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.13 – Навігація та управління рухом

Дисертаційна робота Жукова Д. С. направлена на розв'язання дуже важливого завдання – комплексного врахування впливу суттєвих ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння. Формування навігаційної ситуації технічними засобами традиційно проводиться фрагментарно і не зв'язано. За допомогою застосування засобів автоматичної радіолокаційної прокладки (ЗАРП) відображається ситуація в частині поведінки рухомих об'єктів, обсервоване місце судна на карті характеризує його положення щодо навігаційних небезпек та програмної траєкторії руху. Однак така модель навігаційної ситуації неповна.

Важливими факторами, що впливають на безпеку судноводіння є характеристики точності місця судна, урахування та індикація інерційних характеристик суден за допомогою судових безпечних зон та загальна оцінка показника безпеки поточної навігаційної ситуації. Тому необхідна розробка способів комплексного врахування чинників навігаційної аварійності з представленням їх у вигляді належного сприйняття судноводієм, що є темою даної роботи та являється актуальним і перспективним науковим напрямом.

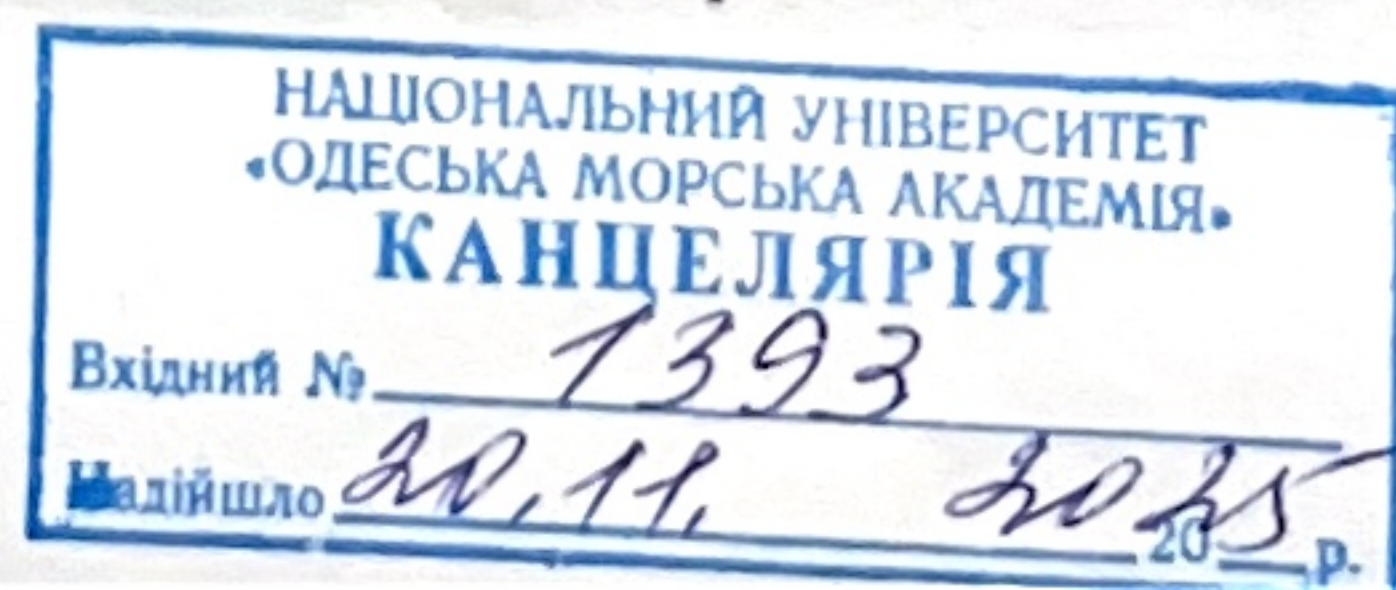
Коректне рішення поставленої наукової задачі дисертаційної роботи забезпечено використанням автором сучасних методів теоретичних та експериментальних досліджень, в результаті чого одержані результати, яким притаманна наукова новизна та практична значущість.

В своїй дисертаційній роботі Жуков Д. С. розробив метод комплексного урахування впливу суттєвих ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння; запропонував спосіб формування поля точності, створеного декількома орієнтирами; вдосконалив процедуру урахування бічного зміщення судна внаслідок маневру судна. Безперечною перевагою дисертаційної роботи є широке використання імітаційного моделювання для перевірки коректності отриманих в дисертації результатів.

Реферат дисертації у стислої формі розкриває основний зміст дисертації та дає необхідну інформацію щодо отриманих автором наукових та практичних результатів.

Деякі недоліки реферату роботи, які можна віднести до дискусійних:

1. Як видно з автореферату, в дослідженні розглянуто залежність безпеки судноводіння від суттєвих ризиків навігаційної аварійності. Однак, виникає питання, що мається на увазі під терміном «ризик навігаційної аварії»?



2 Мета сформульована як результат («Метою дисертаційного дослідження являється метод...») замість дії (наприклад, «розробити метод...»). Таке формулювання є методологічною неточністю.

Недоліки не знижують загального позитивного враження від роботи. Вона відповідає вимогам щодо дисертаційних робіт на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук.

На підставі аналізу змісту роботи, наукової новизни отриманих наукових результатів й положень, та практичної їх значимості, враховуючи широку апробацію результатів роботи на чисельних конференціях та достатньо повну публікацію основних результатів роботи можна зробити висновок, що вона повністю відповідає вимогам до кандидатських дисертацій, а її автор Жуков Дмитро Сергійович заслуговує на присудження йому наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.13 – Навігація та управління рухом.

Професор, д-р техн. наук,
професор кафедри електричної
інженерії суднових та роботизо-
ваних комплексів Національного
університету кораблебудування
імені адмірала Макарова

Яна ВОЛЯНСЬКА

