

Прим. № _____

Голові спеціалізованої вченої ради
Д 41.106.01 Національного університету
«Одеська морська академія»
проф. МІОСОВУ М. В.
65052, м. Одеса, вул. Дідріхсона, 8

ВІДГУК

на автореферат дисертаційної роботи Жукова Дмитра Сергійовича на тему
«Мінімізація впливу ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння», що
подана на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю
05.22.13 – Навігація та управління рухом

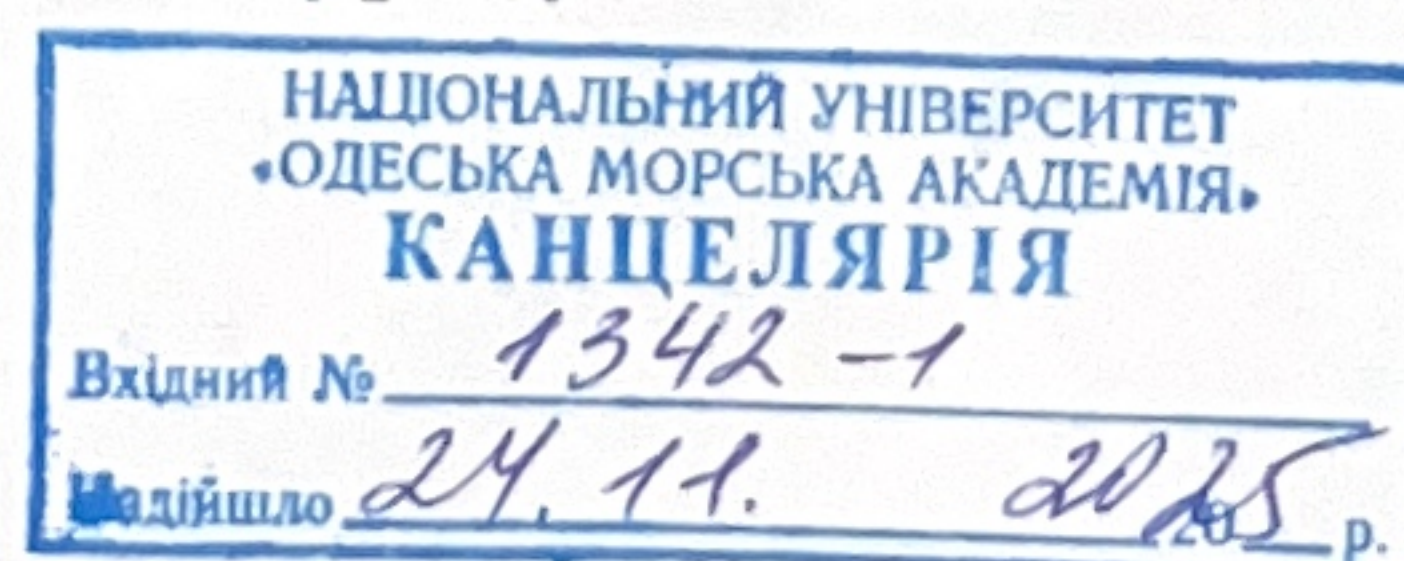
Підвищення безаварійності судноводіння являється одним із найбільш актуальних питань, що покращує умови безпеки людського життя на судах під час навігації та управління рухом.

Забезпечення безаварійності судноводіння в стислих водах, в умовах інтенсивного судноплавства та навігаційних перешкод, є однією із найважливіших проблем мореплавання. В стислих районах плавання виникає переважна більшість всіх навігаційних аварій, чим підтверджується наявність недоліків існуючих методів судноводіння в таких районах. Зниження рівня аварійності потребує розробки інформаційних навігаційних систем, які забезпечують безаварійну навігацію, що є темою даної роботи та являється актуальним і перспективним науковим напрямом.

Вважаю, що науковим завданням дисертаційної роботи є розробка методів комплексного врахування факторів навігаційних аварій і представлення їх у вигляді зручного сприйняття судноводієм для прийняття безпечних рішень.

Основними науковими результатами дисертаційної роботи, які отримані особисто автором є:

– вперше запропоновано метод комплексного врахування ключових ризиків навігаційних аварій, який передбачає одночасне урахування навігаційних,



технічних та людських факторів, що дозволяє обґрунтовано підвищувати рівень безпеки судноводіння в обмежених умовах;

- вперше розроблено спосіб формування поля точності за кількома орієнтирами, який передбачає врахуванням просторового розташування та похибок визначення навігаційних орієнтирів, що дозволяє більш надійно оцінювати навігаційне забезпечення маршруту судна;

- вдосконалено процедуру врахування бічного зміщення судна внаслідок маневру, яка, на відміну від відомих, відрізняється уточненою методикою розрахунку впливу курсових змін та зовнішніх факторів, що дозволяє підвищити точність прогнозування траєкторії руху;

- отримали подальший розвиток методи відображення навігаційної ситуації з використанням електронної карти, які, на відміну від відомих, враховують інтеграцією результатів комплексної обробки навігаційної інформації, що дозволяє підвищити інформативність та оперативність прийняття рішень судноводієм.

Практичне значення одержаних наукових результатів визначається можливістю їх упровадження в разі розробки судових навігаційних систем для підвищення точності судноводіння. Практичні результати дисертаційного дослідження впроваджені Товариством з обмеженою відповідальністю «А-Технології» (акт впровадження від 06.05.2025) та Товариством з обмеженою відповідальністю «Транспортні системи безпеки Україна» (акт впровадження від 06.05.2025).

Матеріали дисертаційної роботи також використовуються в освітньому процесі при викладанні навчальної дисципліни «Попередження зіткнення суден та використання радіолокаційних станцій і засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки» (акт від 14.05.2025).

Вважаю, що наукові результати опубліковані та достатньо апробовані.

З аналізу автореферату незрозумілим є питання стосовно використання при прогнозуванні траєкторії повороту судна третьої динамічної моделі поворотності для мінімізації систематичної векторіальної похибки.

Дисертація Жукова Дмитра Сергійовича на тему «Мінімізація впливу ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння» є завершеною кваліфікаційною науковою працею, в якій отримані нові науково-обґрунтовані результати в галузі технічних наук, котрі в сукупності розв'язують актуальне наукове завдання з розробки методів комплексного врахування факторів навігаційних аварій і представлення їх у вигляді зручного сприйняття судноводієм для прийняття безпечних рішень, задовольняє вимогам п. п. 9, 11, 12, 14 «Порядку присудження наукових ступенів», що затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 24.07.2013 року № 567 (зі змінами), а її автор, Жуков Дмитро Сергійович гідний присудження наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.13 – Навігація та управління рухом.

Відгук обговорено та ухвалено на засіданні кафедри тактики радіотехнічних військ факультету радіотехнічних військ протиповітряної оборони Харківського національного університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, протокол від 21.11.2025 № 6.

Начальник кафедри тактики радіотехнічних військ
Харківського національного університету Повітряних Сил
імені Івана Кожедуба,
Заслужений діяч науки і техніки України,
лауреат Національної премії України імені Бориса Гіттона,
доктор технічних наук, професор

Геннадій ХУДОВ

Підпис доктора технічних наук, професора Худова Г. В. засвідчую.

Начальник відділу персоналу та стройового – заступник начальника штабу
Харківського національного університету Повітряних Сил
імені Івана Кожедуба

Олександр БОКЛАГ

