

19.11.2025 р.

ВІДГУК

на автореферат дисертаційної роботи Жукова Дмитра Сергійовича на тему "Мінімізація впливу ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння", що представлена на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук зі спеціальності 05.22.13 – Навігація та управління рухом.

Проблема підвищення безаварійності судноводіння являється однією з найбільш важливих проблем безпеки мореплавання, бо вона сприяє охороні людського життя на морі і екологічний стан навколишнього середовища.

Дисертаційна робота присвячена актуальній темі розробки методу синтезу та відображення навігаційної ситуації в судовій інформаційній системі, який забезпечує комплексне врахування впливу суттєвих ризиків навігаційної аварійності на безпеку судноводіння. Головна задача дослідження полягає в розробці алгоритму формування та відображення навігаційної ситуації. Для досягнення поставленої мети автором сформульована головна задача, яка розділена на три складові, рішення яких забезпечило розробку судової інформаційної системи, яка комплексно враховує вплив суттєвих ризиків навігаційної аварійності на безпеку судноводіння, забезпечуючи вибір безпечного маршруту судна в обмежених умовах.

ТОВ «"ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ УКРАЇНА"»

Реєстраційний номер 19285560

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»	
КАНЦЕЛЯРІЯ	
Вхідний №	1341-1
Надійшло	24. 11. 2025 р.

СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ
СЕРТИФІКОВАНА НА
ВІДПОВІДНІСТЬ ДСТУ ISO 9001:2015
Регістром судноплавства України

Автором вперше запропоновано метод комплексного урахування впливу суттєвих ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння.

Для вирішення поставленої задачі застосовувалися сучасні методи теоретичного і експериментального дослідження.

У роботі представлена імітаційна комп'ютерна модель для перевірки достовірності і коректності одержаних теоретичних результатів, яка показала позитивний результат.

Проте за змістом роботи виникло наступне запитання.

- Що означають числа на полі точності декількох орієнтирів?

Зроблене зауваження не знижує високої оцінки дисертаційної роботи на тему "Мінімізація впливу ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння". Робота є завершеним науковим дослідженням, яке виконане на високому науковому та методичному рівні та відповідає вимогам МОН України, а її автор Жуков Дмитро Сергійович заслуговує присудження наукового ступеня кандидата технічних наук зі спеціальності 05.22.13 – „Навігація та управління рухом”.

Генеральний директор ТОВ «ТСБ Україна» Літовкін Д.К.

