



Україна, 54020, Миколаївська обл., м. Миколаїв, вул. Гонгадзе Георгія, будинок 5/1.
код ЄДРПОУ 37278701; ПІН 372787014040; свідоцтво платника ПДВ № 200008131;
р/р UA893005280000026009455035593 в АТ «ОТП Банк», м. Київ, МФО 300528;
тел. +38 067-510-19-66; тел. +38 066-001-55-74
E-mail: Energy@a-technologies.com.ua; Web-site: www.a-technologies.com.ua

«20.11.2025 № 124»

ВІДГУК

на автореферат дисертаційної роботи Жукова Дмитра Сергійовича на тему "Мінімізація впливу ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння", що представлена на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук зі спеціальності 05.22.13 – Навігація та управління рухом

В дисертаційній роботі одержано рішення задачі синтезу та відображення навігаційної ситуації в судновій інформаційній системі, яка комплексно враховує вплив суттєвих ризиків навігаційної аварійності на безпеку судноводіння, забезпечуючи вибір безпечного маршруту судна в обмежених умовах.

Здобувачем сформульована задача полягає в розробці алгоритму формування та відображення навігаційної ситуації, який використовувався для створення модулів інформаційної системи, що забезпечує вибір безпечного маршруту судна в стислих умовах плавання.

Для коректного вирішення поставленої задачі автор використовував сучасні методи теоретичних і експериментальних досліджень, такі як методи теорії вірогідності для розробки способу формування поля точності обсервації судна, теоретичної механіки для розробки процедури зменшення бокового зміщення судна після маневру та імітаційного моделювання для перевірки коректності одержаних теоретичних результатів.

Практичне значення отриманих результатів полягає у можливості упровадження його результатів при розробці суднових навігаційних систем для підвищення точності судноводіння.

По роботі є наступне запитання:

- Як показано в авторефераті показник поля точності розраховується для випадку, коли похибки ліній положення мають нормальний закон розподілу. Як бути у випадку розподілу похибок за іншими законами?

Це зауваження не знижує значимість одержаних в роботі теоретичних та експериментальних результатів.

З автореферату видно, що дисертаційна робота Жукова Дмитра Сергійовича на тему "Мінімізація впливу ризиків навігаційних аварій на безпеку судноводіння" відповідає вимогам МОН України до кандидатських дисертацій, вона є завершеним науковим дослідженням, яке виконано на високому науковому та методичному рівні, а її автор заслуговує присудження наукового ступеня кандидата технічних наук зі спеціальності 05.22.13 – „Навігація та управління рухом”.

Директор ТОВ «А-Технології»



Анатолій ХОЛОСТЕНКО