

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради ID 11582
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувач ступеня доктора філософії **Будуров Микола Ігорович**, 1997 року народження, громадянин України, освіта вища, закінчив у 2019 році Національний університет «Одеська морська академія» за спеціальністю «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології», аспірант 4-го курсу Національного університету «Одеська морська академія» Міністерства освіти і науки України, місто Одеса, виконав акредитовану освітньо-наукову програму «Навігація, морська інженерія та безпека судноплавства», галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 271 «Морський та внутрішній водний транспорт».

Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом Національного університету «Одеська морська академія» від «08» грудня 2025 року № 464, у складі:

голова разової спеціалізованої
вченої ради:

Сагін Сергій Вікторович –

д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри суднових енергетичних установок Національного університету «Одеська морська академія»;

рецензенти:

Заблоцький Юрій Вікторович –

к-т техн. наук, доцент, доцент кафедри суднових енергетичних установок Національного університету «Одеська морська академія»;

Онищенко Олег Анатолійович –

заслужений діяч науки і техніки України, д-р техн. наук, професор, професор кафедри управління судном Національного університету «Одеська морська академія»;

опоненти:

Варбанець Роман Анатолійович –

д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри суднових енергетичних установок та технічної експлуатації Одеського національного морського університету;

Лісовал Анатолій Анатолійович –

д-р техн. наук, професор, професор кафедри двигунів і теплотехніки Національного транспортного університету;

на засіданні «05» лютого 2026 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» Будурову Миколі Ігоровичу на підставі публічного захисту дисертації «Оптимізація електронного регулятора частоти обертання суднового дизеля» за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт».

Дисертацію виконано у Національному університеті «Одеська морська академія» Міністерства освіти і науки України, місто Одеса. Науковий керівник Горб Сергій Іванович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри теорії автоматичного управління та обчислювальної техніки Національного університету «Одеська морська академія».

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису, що містить нові науково обґрунтовані результати проведених здобувачем досліджень. Робота присвячена розв'язанню актуального науково-практичного завдання – удосконаленню

налаштування електронних регуляторів частоти обертання суднових дизелів у реальних експлуатаційних умовах, що має важливе значення для галузі знань 27 «Транспорт» та сприяє підвищенню безпеки судноплавства.

Дисертація написана державною мовою та відповідає вимогам пункту 6 Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44 (зі змінами).

Здобувач має тринадцять наукових публікацій за темою дисертації, із них 4 у виданнях, які входять до міжнародних наукометричних баз даних Scopus та Web of Science; 4 у наукових фахових видань України (категорії Б), що входять до переліку наукових фахових видань України, у яких можуть публікуватися результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора наук, кандидата наук та ступеня доктора філософії; патент України на корисну модель, а також 4 тези доповідей на наукових конференціях.

Основні публікації здобувача:

1. Gorb S.I., Budurov M.I. Increasing the Accuracy of a Marine Diesel Engine Operation Limit by Thermal Factor // *International Review of Mechanical Engineering (IREME)*. – 2021. – Vol. 15. – No 3. – P. 115 – 121. DOI: 10.15866/ireme.v15i3.20865

2. Gorb S., Levinskyi M., Budurov M. Sensitivity Optimisation of a Main Marine Diesel Engine Electronic Speed Governor // *Scientific Horizons*. – 2021. – Vol. 24. – No 11. – P. 9 – 19. DOI: 10.48077/scihor.24(11).2021.9-19

3. Gorb S., Popovskii A., Budurov M. Adjustment of Speed Governor for Marine Diesel Generator Engine // *International Journal of GEOMATE*. – 2023. – Vol. 25. – No 109. – P. 125 – 132. DOI: 10.21660/2023.109.m2312

4. Горб С.І., Поповський О.Ю., Будуров М.І. Оптимізація налаштування регулятора частоти обертання дизель-генератора // *Автоматизація суднових технічних засобів: науково-технічний збірник*. – 2023. – Вип. 28. – Одеса: НУ "ОМА". – С. 3 – 16. DOI: 10.31653/1819-3293-2023-1-28-03-16

5. Будуров М.І. Перспективні шляхи покращення екологічності суден торгового флоту // *Автоматизація суднових технічних засобів: науково-технічний збірник*. – 2024. – Вип. 29. – Одеса: НУ "ОМА". – С. 13 – 24. DOI: 10.31653/1819-3293-2024-1-29-13-24

6. Budurov M., Gorb S., Popovskii A. Optimization of Electronic Speed Governors Sensitivity for Marine Diesel Engines // *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*. – 2025. – Vol. 2. – No 8 (134). – P. 26 – 35. DOI: 10.15587/1729-4061.2025.322851

7. Будуров М.І. Оптимізація електронного регулятора частоти обертання головного дизеля // *Автоматизація суднових технічних засобів: науково-технічний збірник*. – 2025. – Вип. 30. – Одеса: НУОМА. – С. 3 – 20. DOI: 10.31653/1819-3293-2025-1-29-03-20

8. Будуров М.І. Оптимізація налаштування електронного регулятора частоти обертання суднового дизеля // *Двигуни внутрішнього згоряння*. – 2025. – Вип. 1. – С. 38–50. DOI: 10.20998/0419-8719.2025.1.05

9. Система коригування упору гребного гвинта, крок якого фіксований: пат. 144705 Україна: В63Н5/00, В63Н21/00 / Горб С.І., Сандлер А.К., Будуров М.І. – № u202000452; заявл. 27.01.2020; опубл. 26.10.2020, Бюл. № 20/2020. – 3 с.

Усі результати, що винесені на захист, отримані здобувачем особисто та викладені в одноосібних публікаціях [5, 7, 8], а також у спільних роботах, у яких особистий внесок полягає у: способі обмеження подачі палива в дизель за тепловою напруженістю [1]; методиці налаштування електронного регулятора частоти обертання суднового дизеля під час хвилювання моря [2]; методиці налаштування

регулятора дизель-генератора під час ступеневих змін навантаження [3]; математичній моделі системи автоматичного регулювання частоти обертання дизель-генератора [4]; математичній моделі системи автоматичного регулювання частоти обертання суднового дизеля [6]; способі коригування упору гребного гвинта [9].

У дискусії взяли участь і висловили зауваження:

Сагін Сергій Вікторович, голова разової спеціалізованої вченої ради, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри суднових енергетичних установок, Національний університет «Одеська морська академія» – без зауважень;

Онищенко Олег Анатолійович, рецензент, заслужений діяч науки і техніки України, доктор технічних наук, професор, професор кафедри управління судном, Національний університет «Одеська морська академія» – зауваження наведені в рецензії;

Заблоцький Юрій Вікторович, рецензент, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри суднових енергетичних установок, Національний університет «Одеська морська академія» – зауваження наведені в рецензії;

Лісовал Анатолій Анатолійович, опонент, доктор технічних наук, професор, професор кафедри двигунів і теплотехніки, Національний транспортний університет – зауваження наведені у відгуку;

Варбанець Роман Анатолійович, опонент, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри суднових енергетичних установок та технічної експлуатації, Одеський національний морський університет – зауваження наведені у відгуку;

Горб Сергій Іванович, науковий керівник, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри теорії автоматичного управління та обчислювальної техніки, Національний університет «Одеська морська академія» – без зауважень.

Результати відкритого голосування:

«За» – п'ять членів ради,

«Проти» – 0 членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Будурову Миколі Ігоровичу ступінь доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт».

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Голова разової спеціалізованої вченої ради



Сергій САГІН

05.02.2026