

ВІДГУК

на реферат дисертації **Беня Андрія Павловича** на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю **05.22.13 – навігація та управління рухом**

на тему **«Теоретичні та методологічні засади створення систем підтримки прийняття рішень в судноводінні»**

Дисертаційна робота **Беня А.П.** спрямована на розв'язання важливої науково-практичної проблеми – підвищення ефективності та безпеки сучасного судноплавства. Відомо, що експлуатація засобів водного транспорту в процесі здійснення перевезень неминуче призводить до погіршення стану навколишнього середовища, як внаслідок забруднень, спричинених експлуатацією енергетичних установок, так і у результаті виникнення аварій морських та річкових суден, що, як правило, тягнуть за собою значні техногенні наслідки.

З огляду на вищезазначене, проведення наукових досліджень, спрямованих на зниження виникнення ризиків морських аварій та поліпшення процесів експлуатації водного транспорту, безумовно є актуальним.

Як видно з аналізу реферату, постановка проблеми, достовірність та обґрунтованість отриманих автором результатів основана на проведеному вичерпному аналізі проблематики предметної галузі.

Автором доведено, що на поточний момент часу застосування систем підтримки прийняття рішень у галузі судноводіння здатне істотно знизити рівень аварійності шляхом підвищення ефективності функціонування ергатичної системи «людина – технічні засоби судноводіння» та всебічного запровадження досягнень сучасних інформаційних технологій в автоматизацію процесів управління судном.

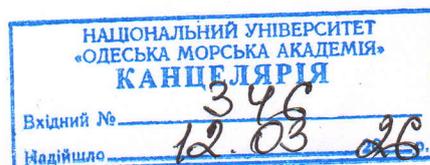
У роботі запропоновано застосування комплексного підходу до створення систем підтримки прийняття рішень в галузі судноводіння, якій базується на комбінованому використанні аналітичних моделей руху суден, методів ситуаційного аналізу навігаційних ситуацій та методів штучного інтелекту, що дозволяє підвищити оперативність та точність прийняття рішень з управління судном, і, як наслідок, знизити рівень аварійності та експлуатаційні витрати.

Безумовно, позитивною стороною роботи є те, що проведення досліджень здійснювалось у процесі виконання чотирьох держбюджетних науково-дослідних робіт, в яких він виступив у ролі керівника.

Практичне впровадження розробок автора підтверджується актами впровадження в закладах вищої освіти та тренажерних центрах.

Реферат дисертації у стислій формі розкриває її основний зміст та надає вичерпну інформацію стосовно отриманих автором результатів.

До зауважень щодо змісту реферату можна віднести наступне:



1. Автором не висвітлено детально економічні аспекти застосування результатів досліджень.

2. Окремі рисунки реферату мають низьку якість зображень, зокрема рис. 6., стор.13, та рис. 15-17, стор. 27-28.

Недоліки не знижують загального позитивного враження від роботи. Вона відповідає вимогам «Порядку присудження та позбавлення наукового ступеня доктора наук» (затвердженого постановою КМУ від 17.11.2021 р. №1197) та іншим вимогам щодо дисертаційних робіт на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук. На підставі аналізу результатів роботи, які наведені в рефераті, враховуючи апробацію роботи та достатньо повну публікацію її результатів, можна зробити висновок, що вона повністю відповідає вимогам до докторських дисертацій, а її автор, Бень Андрій Павлович, заслуговує присудження наукового ступеня доктора технічних наук зі спеціальності 05.22.13 – навігація та управління рухом.

Голова Південного наукового центру
НАН України і МОН України,
Директор ДУ «Інститут ринку і
економіко-екологічних
досліджень НАН України»,
Академік НАН України,
д-р екон. наук, професор



Борис БУРКИНСЬКИЙ

Вч. секретар Південного наукового центру
НАН України і МОН України,
д-р екон. наук, професор

Олег РУБЕЛЬ