

ВІДГУК

на реферат дисертації Беня Андрія Павловича на тему «Теоретичні та методологічні засади створення систем підтримки прийняття рішень в судноводінні», яка подана на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.13 – навігація та управління рухом

З аналізу реферату дисертації, можна зробити висновок, що у дисертаційній роботі автором сформульована та успішно вирішена актуальна науково-технічна проблема – підвищення безпеки та ефективності судноводіння в умовах впровадження сучасних інформаційних технологій.

Автором здійснено категоризацію напрямів існуючих досліджень у галузі судноводіння за колом задач, що вирішуються, та визначено пріоритети розвитку кожного напрямку. Вищевказане дозволило виокремити низку проблем, пов'язаних із застосуванням систем підтримки прийняття рішень (СППР) у судноводінні та визначити шляхи їх вирішення.

Розроблені методологічні засади побудови СППР судноводія, які враховують особливості процесу взаємодії людини з технічними засобами судноводіння, що дозволяє скоротити витрати часу на формування та прийняття рішень, підвищити рівень їх точності та адекватності щодо навігаційної ситуації, яка має місце. Уперше запропоновано застосування чотирьохфазного циклу інформаційної взаємодії судноводія з СППР, що дає змогу поліпшити якість та оперативність прийняття рішень з управління рухом судна.

Здійснено практичну реалізацію методів класифікації та оцінки рівня небезпеки навігаційних ситуацій в СППР судноводія, яку інтегровано з навігаційним обладнанням тренажера Wartsila «Navi-Trainer Professional 5000».

До недоліків реферату дисертації слід віднести наступне:

1. На рисунку 12, стор. 22 автором запропоновано структуру автоматизованої системи управління рухом суден, проте в тексті реферату відсутня інформація, для якого рівня автономності суден (відповідно до класифікацій IMO або MASS-рівнів) вона може бути застосована на практиці.



2. Окремі рисунки в рефераті мають малий розмір, що істотно ускладнює сприйняття їх змісту. Зокрема, це: Рисунок 6 (стор. 13), рисунок 9 (стор. 18), рисунок 16 (стор. 27).

Однак, зазначені зауваження не впливають на загальну позитивну оцінку роботи.

Можна зробити загальний висновок, що дисертаційна робота Бень Андрія Павловича на тему: «Теоретичні та методологічні засади створення систем підтримки прийняття рішень в судноводінні» являється завершеним науковим дослідженням, яке виконано на високому науковому і методичному рівні. Робота відповідає вимогам МОН України до докторських дисертацій, а її автор, Бень Андрій Павлович заслуговує присудження наукового ступеня доктора технічних наук зі спеціальності 05.22.13 – навігація та управління рухом.

Директор
науково-дослідного інституту
підводної техніки
Національного університету
кораблебудування імені адмірала Макарова,
д-р техн. наук, професор

Блінцов В.С.

*Підпис проф. Блінцова В.С. зовнішньо
наві ВК МЧС /Зубарев А.А./*

