

В спеціалізовану вчену раду з
присудження наукового ступеня доктора наук
Д 41.106.01
Національного університету
«Одеська морська академія»
Міністерства освіти і науки України
65029, м. Одеса, вул. Дідріхсона, 8, корп. 1

ВІДГУК

на реферат дисертації Беня Андрія Павловича на тему «Теоретичні та методологічні засади створення систем підтримки прийняття рішень в судноводінні», що подана на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.13 – навігація та управління рухом

За результатами аналізу реферату, у дисертаційній роботі автором сформульовано та вирішено актуальну науково-технічну проблему підвищення безпеки та ефективності судноводіння шляхом розробки теоретичних та методологічних засад створення і впровадження систем підтримки прийняття рішень (СППР) в судноводінні, які забезпечують інтелектуальну обробку навігаційної інформації, оцінку ризиків та формування рекомендацій з управління судном у режимі реального часу.

Дослідження спрямоване в рамках Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та проведено відповідно до положень Морської доктрини України на період до 2035 року.

Позитивною рисою роботи також є те, що її тема пов'язана з виконанням чотирьох науково-дослідних робіт, які проводились у Херсонській державній морській академії за рахунок видатків загального фонду державного бюджету під керівництвом і безпосередньою участю автора у 2015–2022 р.р.

Також важливим є практичне значення дисертації - отримані результати можуть бути застосовані в освітньому процесі морських навчальних закладів під час підготовки майбутніх судноводіїв, а також у навчально-тренажерних закладах при здійсненні тренажерної підготовки фахівців морської галузі, при створенні спеціалізованих апаратних та програмних засобів з управління рухом суден, розробці та впровадженні СППР та інтелектуальних навігаційних інформаційних систем у галузі судноводіння.

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»	
КАНЦЕЛЯРІЯ	
Вхідний №	325
Малішло	09.03.20

За результатами аналізу реферату слід висловити наступні зауваження:

1. Рисунок 1. на стор. 7 «Класифікація напрямків застосування СППР в галузі судноводіння». На наш погляд напрямок щодо портової інфраструктури і логістики (Логістика морських перевезень, оптимізація роботи портових терміналів та керування інфраструктурою портів) безпосередньо не пов'язаний з застосуванням СППР в судноводінні.
2. Інформацію стосовно другого розділу дисертаційної роботи в рефераті подано доволі стисло і в загальних рисах.
3. Рисунок 16. на стор. 27 «Моделювання процесів керування надлишковими структурами рушійно-керуючого комплексу судна, функції Q_1, Q_2, Q_3 », перенасичений графічною інформацією, яка наведена в зменшеному масштабі, що значно ускладнює аналіз його змісту.

Наведені зауваження не впливають на загальне позитивне враження від роботи. Дисертація Бень А.П. виконана на високому теоретичному та методологічному рівні, повною мірою відповідає паспорту спеціальності 05.22.13 – навігація та управління рухом і вимогам «Порядку присудження наукових ступенів і присвоєння вчених звань» щодо докторських дисертацій, а її автор, Бень Андрій Павлович, заслуговує на присудження наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.13 – навігація та управління рухом.

Начальник річкової і інформаційної служби
Державного підприємства водних шляхів
«УКРВОДШЛЯХ» Міністерства розвитку
громад та територій України,
доктор технічних наук,
старший науковий співробітник,
капітан далекого плавання


І.В. Тихонов

Підпис начальника річкової інформаційної служби державного підприємства «УКРВОДШЛЯХ» Тихонова Іллі Валентиновича засвідчую:

Відділу по роботі з персоналом

