

## ВІДГУК

на реферат дисертації БЕНЯ Андрія Павловича на тему «Теоретичні та методологічні засади створення систем підтримки прийняття рішень в судноводінні», яка подана на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.13 – навігація та управління рухом

На підставі аналізу реферату дисертації можна визначити, що автором у дисертації сформульовано та вирішено актуальну науково-технічну проблему підвищення безпеки та ефективності судноводіння шляхом розробки теоретичних та методологічних засад створення і впровадження систем підтримки прийняття рішень (СППР) судноводія.

Зазначена наукова проблема зумовлена запитом практики та полягає у наявності протиріччя між необхідністю одночасного підвищення ефективності та безпеки судноплавства з одного боку, та зростанням інтенсивності руху та вимог щодо мінімізації економічних і часових витрат, пов'язаних із управлінням суднами з іншого боку.

З метою вирішення вказаної проблеми автором:

– розроблено та удосконалено математичні моделі та методи підтримки прийняття рішень при розходженні, маневруванні та динамічному позиціонуванні суден з урахуванням вимог до їх подальшого практичного застосування у СППР судноводія;

– досліджено питання негативного впливу людського фактора на процеси управління рухом суден, розроблено методи підвищення ефективності процесів інформаційної взаємодії судноводія та СППР;

– досліджено та удосконалено методи автоматизації процесів прийняття рішень з управління рухом суден;

– здійснено практичну апробацію, імітаційне моделювання і верифікацію розроблених методів підтримки прийняття рішень з управління рухом суден із застосуванням сертифікованих навігаційних тренажерів.

Слід зазначити, що практична застосовність розроблених в роботі теоретичних положень підтверджується вісьмома патентами на корисну модель, а також кількома актами впровадження.

Разом з тим, недоліками реферату роботи є наступне:

1. У рефераті не наведено інформації стосовно економічного ефекту від запровадження СППР.

2. На стор. 17 реферату наявне скорочення ОСДП, зміст якого не розшифровано. Ймовірно, виходячи з контексту, це «оператор системи динамічного позиціонування».

Вказані зауваження не впливають на загальну позитивну оцінку роботи.

За підсумками аналізу реферату вважаю, що дисертаційна робота відповідає вимогам МОН України до докторських дисертацій, а її автор Бень Андрій Павлович заслуговує присудження наукового ступеня доктора технічних наук зі спеціальності 05.22.13 – навігація та управління рухом.

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»	
КАНЦЕЛЯРІЯ	
Вхідний №	326
Надійшло	09.03.26.

Проректор з наукової роботи  
Чорноморського національного університету  
імені Петра Могили,  
доктор технічних наук, професор

Підпис *Романа*  
зав. кафедрою  
Марасевський В.К. *С.Торес*

