

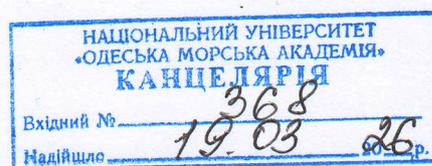
ВІДГУК

на реферат дисертації Беня Андрія Павловича
«Теоретичні та методологічні засади створення систем підтримки
прийняття рішень в судноводінні», що подана на здобуття
наукового ступеня доктора технічних наук
за спеціальністю 05.22.13 – навігація та управління рухом

Розглянута автором дисертації проблема безумовно є актуальною, оскільки зумовлена існуючим запитом практики – необхідністю одночасного підвищення ефективності та безпеки судноплавства за умов мінімізації економічних та часових витрат, пов'язаних з управління суднами. Інтенсивний розвиток інформаційних технологій відкриває нові можливості вирішення вищевказаної проблеми шляхом створення відповідних технічних та програмних засобів керування рухом суден та судновими системами. Важливе місце у зазначеному контексті мають системи підтримки прийняття рішень (СППР), методології створення та розвитку яких у галузі судноводіння і присвячена робота автора.

Автором у дисертації сформульовано та вирішено актуальну науково-технічну проблему підвищення безпеки та ефективності судноводіння шляхом розробки теоретичних та методологічних засад створення і впровадження СППР судноводія, які забезпечують інтелектуальну обробку навігаційної інформації, оцінку ризиків та формування рекомендацій з управління судном у режимі реального часу. Запропонована структура СППР судноводія, яка базується на застосуванні моделі судноводія, та здійснює адаптивний процес взаємодії з судноводієм у відповідно до пріоритетності обробки інформаційних повідомлень, що дозволяє знизити негативний вплив людського фактора на процеси управління судном та мінімізувати суб'єктивність рішень, які приймаються

Здійснено практичну реалізацію методів класифікації та оцінки рівня небезпеки навігаційних ситуацій в СППР судноводія, яку інтегровано з навігаційним обладнанням тренажера Wartsila «Navi-Trainer Professional



5000». Створено програмні засоби для реалізації інформаційного обміну між СППР та навігаційним обладнанням тренажера у режимі реального часу, що дозволяє здійснювати постійний моніторинг процесу зміни навігаційних ситуацій.

Дисертація виконана на високому теоретичному та методологічному рівні, містить результати, що відзначаються науковою новизною та практичною значимістю.

Разом з тим, по реферату є зауваження: позначення змінних, представлених на рисунку 7, стор. 15, «Структура алгоритму ситуаційного аналізу», у тексті реферату наведено лише частково.

Незважаючи на це зауваження, дисертаційна робота Бень Андрія Павловича оцінюється позитивно. Розв'язано проблему, що є важливою для вирішення питань підвищення безпеки світового судноплавства. Результати дослідження мають практичне значення. За рівнем наукової новизни, дисертаційна робота відповідає вимогам Порядку присудження наукового ступеня доктора наук. Автор дисертації, Бень Андрій Павлович, заслуговує на присудження наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.13 навігація та управління рухом.

Заступник директора
Інституту технічної механіки
Національної академії наук України
і Державного космічного агентства України
з наукової роботи,
доктор технічних наук, професор



Сергій ХОРОШИЛОВ