

## ВІДГУК

на реферат дисертації БЕНЯ А.П.  
«Теоретичні та методологічні засади створення систем  
підтримки прийняття рішень в судноводінні», яка  
представлена на здобуття наукового ступеня доктора  
технічних наук за спеціальністю 05.22.13 – навігація та  
управління рухом

Актуальність дисертаційного дослідження Бенья А.П., як з теоретичної, так із практичної точки зору, в контексті вирішення питань підвищення безпеки та економічної ефективності сучасного світового судноплавства, яке активно розвивається, не викликає сумнівів.

Об'єкт, предмет, цілі і задачі дослідження чітко сформульовані. Структура роботи логічна і обґрунтована. Застосування системного підходу, ситуаційного аналізу, математичного моделювання, теорії автоматичного та оптимального керування, дозволяють сформувати цілісну картину методології створення та застосування систем підтримки прийняття рішень (СППР) в галузі судноводіння.

Автором розроблено новий підхід до побудови методології створення СППР в судноводінні, якій базується на врахуванні особливостей процесу взаємодії людини з технічними засобами судноводіння, що дозволяє скоротити витрати часу на формування та прийняття рішень, підвищити рівень їх точності та адекватності щодо навігаційної ситуації, яка має місце.

Вищевказане набуває особливого значення для прийняття рішень з управління судном за наявності часових обмежень та у критичних ситуаціях, що є передумовами виникнення морських аварій.

Стосовно реферату слід висловити наступні зауваження:

1. На рисунку 7 (стор. 15) реферату наведено структуру алгоритму ситуаційного аналізу, проте позначення ряду змінних, які фігурують у тексті вищевказаного рисунку, відсутні у тексті реферату, зокрема це змінні:  $q$ ,  $P$ ,  $III$ ,  $IK$ .

2. З аналізу рисунку 11 «Загальна схема ергатичної системи керування судном» (стор. 20) та тексту реферату не зрозуміло, в який саме момент часу повинен здійснюватися перехід на автоматизоване керування рухом судна і що є основним критерієм необхідності здійснення такого переходу.

Детальний аналіз реферату дисертації Бенья А.П. дозволяє зробити висновок про те, що робота є якісним та ґрунтовним дослідженням, яке вносить вагомий внесок в розвиток судноплавства (безпеки судноводіння, економічності, екологічності). В цілому дисертація представляється закінченою науково-дослідною роботою, що містить рішення важливої проблеми. Вважаю, що її автор, Бенья А.П., заслуговує присудження наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.13 – навігація та управління рухом.

Завідувач кафедри суднобудування та ремонту суден  
Херсонського навчально-наукового інституту  
Національного університету кораблебудування  
імені адмірала Макарова,  
доктор технічних наук, професор

О.В. Щедролоєв

Підпис професора Щедролоєва О.В. засвідчую:

