

ВІДГУК

на реферат дисертації Беня А. П.

«Теоретичні та методологічні засади створення систем підтримки прийняття рішень в судноводінні», що представлена на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук

Дисертація присвячена актуальній проблемі. Розвиток сучасного судноплавства, зростання розмірів морських суден та швидкостей їх руху, що відбувається на тлі інтенсивного запровадження нових інформаційних технологій в процеси навігації та керування рухом, обумовлюють зростаючу потребу в розробці та практичному застосуванні відповідних систем та засобів керування, здатних підвищити безпеку і ефективність морських перевезень.

У дослідженні автором створено науково обґрунтовану методологію застосування систем підтримки прийняття рішень (СППР) у галузі судноводіння з метою підвищення його ефективності і безпечності.

Зокрема, автором: досліджено особливості створення та застосування СППР судноводія, а також процесів обробки інформації та прийняття рішень у таких системах відповідно до вимог міжнародних нормативно-правових документів, що регламентують рух суден; розроблено та удосконалено математичні моделі та методи підтримки прийняття рішень при розходженні, маневруванні та динамічному позиціонуванні суден з урахуванням вимог до їх подальшого практичного застосування у СППР судноводія; досліджено питання негативного впливу людського фактора на процеси управління рухом суден та визначено ефективні шляхи щодо його зниження, розроблено методи підвищення ефективності процесів інформаційної взаємодії судноводія та СППР.

Для досягнення поставленої мети автором використані методи системного та ситуаційного аналізу, теорії автоматичного та оптимального керування, диференційного обчислення. Вищезазначене характеризує А.П. Беня як висококваліфікованого фахівця у галузі навігації та управління рухом.

Теоретичні результати, які отримані автором у роботі, підтверджені експериментальними дослідженнями. Проведені експериментальні дослідження свідчать про достовірність отриманих результатів.

По реферату роботи є зауваження:

1. У тексті реферату не наведено інформації стосовно структури аналізаторів маневру, позначених цифрами 1-10 на рисунку 7 (стор. 15) «Структура алгоритму ситуаційного аналізу».

2. На стор. 25 реферату, автором представлена математична модель керування рухом суден, в описі якої, система рівнянь (8), наявна змінна Δt

ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ
КАНЦЕЛЯРІЯ

Вхідний № 367
Надійшло 19 03 2016 р.

– крок обчислення. Проте в тексті реферату відсутня інформація, стосовно того, яким чином слід обирати значення вищевказаної величини, та як саме вона залежить від швидкості руху судна та необхідних вимог стосовно точності дотримання траєкторії його руху, хоча така залежність, ймовірно існує.

Зазначені зауваження не знижують рівень виконаного наукового дослідження. Дисертаційна робота Беня А.П. є завершеною науковою працею і виконана на високому професійному науковому рівні. Актуальність теми дисертації, мета та задачі, обсяг досліджень, наукове і практичне значення результатів, що були одержані, відповідають «Порядку присудження та позбавлення наукового ступеня доктора наук», затвердженого постановою КМУ від 17.11.2021 №1197 щодо дисертаційних робіт на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук, а її автор – Бень Андрій Павлович, заслуговує на присудження наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.13 – навігація та управління рухом.

Провідний науковий співробітник
ІТГП НАН України, д.т.н., доцент



Олександр ТЕРЕНТЬЄВ

«16» березня 2026 року

*Підпис провідного наукового співробітника ІТГП НАН України, д.т.н.,
доцента Олександра Терентьєва засвідчую.*

Начальник відділу кадрів



Радчук ОЛЕНА

