

ВІДГУК

на реферат дисертації

Разінкіна Романа Олександровича на тему

«РОЗРОБКА МЕТОДИКИ РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СУДНОВИХ ДИЗЕЛІВ НА ОСНОВІ СИСТЕМИ ДІАГНОСТУВАННЯ МОТОРНОГО МАСТИЛА»,

яка подана на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту

Одним із пріоритетних напрямів розвитку технічної експлуатації засобів морського транспорту є впровадження методів, які забезпечують підвищення ресурсу, надійності та ефективності роботи суднових дизелів. У цьому контексті дослідження, присвячене діагностуванню моторного мастила як основі ресурсозберігаючої експлуатації дизелів, має безперечну наукову і практичну актуальність.

Мета дослідження полягає у забезпеченні ресурсу роботи суднових дизелів протягом гарантованого строку експлуатації. Головне завдання спрямоване на вдосконалення методики ресурсозберігаючої експлуатації суднових дизелів на основі діагностування моторного мастила. У межах цього завдання визначено якісний критерій моторного мастила, кількісний критерій моторного мастила та проведено аналіз зміни ресурсозберігаючих показників дизелів за різних умов експлуатації.

Результати роботи мають практичну спрямованість, оскільки передбачають можливість використання діагностичних показників моторного мастила для своєчасного прийняття експлуатаційних рішень.

Основні результати дослідження були представлені на наукових конференціях, відображені у фахових публікаціях, зокрема у виданнях, що індексуються у Scopus та Web of Science. Наявні акти впровадження додатково засвідчують практичну значущість отриманих результатів.

Зауваження.

1. Дуже незвично звучить словосполучення «...критерій моторного мастила...» в наукових результатах і подальше в тексті;
2. В «практичному значенні» звернено увагу на те, що «проведення мобільної спектрографії моторного мастила...забезпечує отримання інформації щодо стану деталей дизеля, а також перебігу робочого циклу...», але в подальшому в рефераті посилянь на зв'язок з перебігом робочого циклу не знайдено;
3. З тексту реферату незрозуміло, чому швидкість зміни концентрації металевих домішок у моторному мастилі для двотактних дизелів приймає як позитивні, також і негативні значення.
4. В рефераті не наведено інформації, чому саме елементи, що наведені на рис. 3 обирались для визначення експлуатаційних показників моторного мастила.

Висновок:

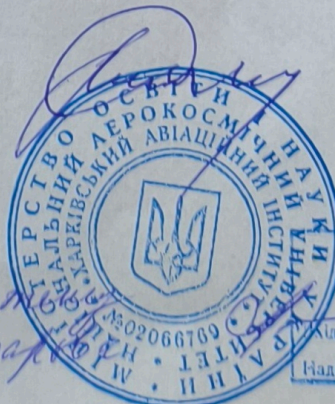
За новизною і практичною цінністю отриманих наукових результатів, ступенем підтвердження їх достовірності робота задовольняє вимогам ДАК МОН України до кандидатських дисертацій, а її автор, Р.О. Разінкін, заслуговує присудження йому наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту»

Професор кафедри конструкції авіаційних двигунів Національного аерокосмічного університету «ХАІ», д.т.н., проф.

Олександр БІЛОГУБ

Падпис О. Білогуба завіряю

Олександр Білогуба



НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ
КАНЦЕЛЯРІЯ

№ 865
05.06.26

Канц. № _____
Надішло _____