

ВІДГУК

на реферат дисертації

Разінкіна Романа Олександровича на тему

«Розробка методики ресурсозберігаючої експлуатації суднових дизелів на основі системи діагностування моторного мастила»,

яка подана на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю

05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту

Високі вимоги до безпеки судноплавства, економічності експлуатації флоту та надійності суднових енергетичних установок зумовлюють необхідність подальшого розвитку методів діагностування технічного стану суднових дизелів. Особливого значення набуває контроль процесу мащення, оскільки саме він значною мірою визначає ресурс роботи основних контактних вузлів дизеля.

У роботі розглянуто актуальне завдання забезпечення ресурсу суднових дизелів протягом гарантованого строку їх експлуатації. Його розв'язання запропоновано здійснювати шляхом діагностування та управління експлуатаційними характеристиками моторного мастила, що використовується в системах циліндрового та циркуляційного мащення.

Головне завдання дослідження сформульовано як удосконалення методики ресурсозберігаючої експлуатації суднових дизелів на основі системи діагностування моторного мастила. Для його реалізації визначено допоміжні завдання: встановлення якісного критерію моторного мастила, кількісного критерію моторного мастила та дослідження зміни ресурсозберігаючих показників суднових дизелів за різних умов технічної експлуатації.

Автором запропоновано використовувати як якісний критерій градієнт швидкості зміни загального лужного числа, а як кількісний критерій — швидкість зміни концентрації металевих домішок у моторному мастилі.

Слід відзначити достатній рівень апробації результатів дослідження. Основні наукові положення доповідалися на конференціях різного рівня, опубліковані у вітчизняних і закордонних виданнях, а їх практична реалізація підтверджена відповідними актами впровадження.

Зауваження до тексту реферату:

1) наведення інформації щодо наукових робіт апробаційного характеру, результати яких автор доповідав на конференціях 2017-2020 рр. не є обов'язковими;

2) у рефераті не надано пояснень щодо негативних значень швидкості зміни загального лужного числа моторного мастила.

