

Висновки:

У цілому реферат свідчить, що дисертаційна робота є самостійним, завершеним і науково обґрунтованим дослідженням. Отримані результати мають практичне значення для забезпечення ресурсозберігаючої експлуатації суднових дизелів. Зазначені зауваження не є принциповими. Разінкін Роман Олександрович заслуговує на присудження наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту.

В.о. директора Навчально-наукового
Київського інституту водного транспорту
імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного
Національного транспортного університету,
докт. тех. наук, проф.

Олена ТИМОЩУК

Підпис завіряю
Начальник відділу кадрів НТУ

Л. Мисюк