

ВІДГУК

на реферат дисертації

Разінкіна Романа Олександровича на тему

«РОЗРОБКА МЕТОДИКИ РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СУДНОВИХ ДИЗЕЛІВ НА ОСНОВІ СИСТЕМИ ДІАГНОСТУВАННЯ МОТОРНОГО МАСТИЛА»,

яка подана на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту

Одним із актуальних завдань технічної експлуатації морського транспорту є забезпечення надійної та ресурсозберігаючої роботи суднових дизелів, які є основними елементами суднової енергетичної установки та визначають можливість руху судна, роботу допоміжних механізмів і функціонування суднових систем.

У представленій роботі вирішується важливе науково-прикладне завдання, пов'язане з удосконаленням методики ресурсозберігаючої експлуатації суднових дизелів на основі системи діагностування моторного мастила. Актуальність роботи обумовлена тим, що погіршення процесу мащення контактних вузлів дизеля, зокрема циліндропоршневої групи, підшипників ковзання та колінчатого валу, може призводити до інтенсивного зношування деталей, аварійної зупинки дизеля та втрати судном ходу.

Головне завдання дослідження полягає у вдосконаленні відповідної методики. Його розв'язання забезпечується через виконання допоміжних завдань, пов'язаних із визначенням якісного та кількісного критеріїв моторного мастила, а також аналізом зміни ресурсозберігаючих показників суднових дизелів за різних умов експлуатації.

Результати дослідження пройшли належну апробацію на міжнародних і всеукраїнських наукових конференціях. Основні положення роботи опубліковано у фахових виданнях України, закордонних наукових виданнях та матеріалах конференцій. Практична значущість підтверджується актами впровадження результатів у виробничих умовах та освітньому процесі.

Зауваження до тексту реферату.

1. Фраза «...завдяки аналізу сучасних нерозв'язаних науково-прикладних завдань з забезпечення ефективної експлуатації морських суден...», що використана автором під опису другого розділу дисертації, дуже широка. Необхідно більш коректно вказувати наукові завдання, які поєднані з темою дослідження.

2. В тексті реферату не наведена інформація щодо потужності суднових дизелів, в системах мащення яких виконувались дослідження.

Висновок.

Враховуючи актуальність теми, наукову новизну, практичну значущість і достатню апробацію результатів, можна стверджувати, що робота є завершеним науковим дослідженням. Висловлені зауваження не знижують її загальної позитивної оцінки. Разінкін Роман Олександрович заслуговує на присудження наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 — експлуатація та ремонт засобів транспорту.

Проректор з науково-педагогічної роботи
Херсонської державної морської академії,
доктор технічних наук, професор

Андрій БЕНЬ

Підпис _____
засвідчую _____
начальник відділу кадрів ХДМА

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»
КАНЦЕЛЯРІЯ

Вхідний № _____
Надійшло _____

22.06.2026 р
461
04.06.2026 р

