

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради ID 14093
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувач ступеня доктора філософії **Константинов Олег Ігорович**, 1999 року народження, громадянин України, освіта вища, закінчив у 2021 році Національний університет «Одеська морська академія» за спеціальністю «Річковий та морський транспорт» та здобув кваліфікацію магістра, аспірант 4-го курсу Національного університету «Одеська морська академія» Міністерства освіти і науки України, місто Одеса, виконав акредитовану освітньо-наукову програму «Навігація, морська інженерія та безпека судноплавства», галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 271 «Морський та внутрішній водний транспорт».

Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом Національного університету «Одеська морська академія» від «11» травня 2026 року № 163, у складі:

голова разової спеціалізованої
вченої ради:

Сагін Сергій Вікторович –

д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри суднових енергетичних установок Національного університету «Одеська морська академія»;

рецензенти:

Заблоцький Юрій Вікторович –

к-т техн. наук, доцент, доцент кафедри суднових енергетичних установок Національного університету «Одеська морська академія»;

Залож Віталій Іванович –

д-р техн. наук, доцент, доцент кафедри інженерних дисциплін Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія»;

опоненти:

Радченко Микола Іванович –

д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри кондиціонування та рефрижерації Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова;

Тітлов Олександр Сергійович –

д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри нафтогазових технологій, інженерії та теплоенергетики Одеського національного технологічного університету;

на засіданні «09» липня 2026 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» Константинову Олегу Ігоровичу на підставі публічного захисту дисертації «Метод підвищення ефективності експлуатації суднової енергетичної установки шляхом утилізації теплоти охолодження головного чотиритактного двигуна» за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт».

Дисертацію виконано у Національному університеті «Одеська морська академія» Міністерства освіти і науки України, місто Одеса. Науковий керівник Хлієва Ольга Яківна, д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри суднових допоміжних установок та холодильної техніки Національного університету «Одеська морська академія».

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису, що містить нові науково обґрунтовані результати проведених здобувачем досліджень. Робота присвячена розв'язанню актуального науково-прикладного завдання – розробленню

методу підвищення ефективності експлуатації суднової енергетичної установки шляхом обґрунтування доцільності впровадження та вибору раціональних параметрів установки на основі органічного циклу Ренкіна для утилізації теплоти охолодження головного чотиритактного двигуна з урахуванням конфігурації термодинамічного циклу, робочого тіла, реальних режимів роботи двигуна, температури заборотної води, типу судна та обмеження встановленої потужності установки. Вказане має важливе значення для галузі знань 27 «Транспорт» та сприяє підвищенню екологічності та енергетичної ефективності суден морського транспорту.

Дисертація написана державною мовою та відповідає вимогам пункту 6 Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44 (зі змінами).

Здобувач має сімнадцять наукових публікацій за темою дисертації, із них: 3 у виданнях, які входять до міжнародних наукометричних баз даних Scopus та Web of Science; 4 у наукових фахових видань України (категорії Б), що входять до переліку наукових фахових видань України, у яких можуть публікуватися результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора наук, кандидата наук та ступеня доктора філософії; 10 публікацій у матеріалах наукових конференцій, що проводились у закладах вищої освіти України; а також один патент України на корисну модель.

Основні публікації здобувача:

1) Shestopalov K., Khliyeva O., Ierin V., Konstantinov O., Khliiev N., Neng G., Kozminykh M. Novel marine ejector-compression waste heat-driven refrigeration system: technical possibilities and environmental advantages. *International Journal of Refrigeration*, 2024. Vol. 158, P. 202-215. <https://doi.org/10.1016/j.ijrefrig.2023.11.015>;

2) Shestopalov K.O., Khliyeva O.Ya., Ierin V.O., Konstantinov O.I., Kozminykh M.N., Stukalenko O.M. Analysis of the energy efficiency of technical solutions of the heat-driven ship ejector refrigeration machine for obtaining sub-zero temperatures. *Energy Technologies & Resource Saving*. 2024. Vol. 80(3). P. 108-118. <https://doi.org/10.33070/etars.3.2024.07>;

3) Shestopalov K., Konstantinov O., Ierin V., Khliyeva O. Marine heat-driven ejector refrigeration machine for air-conditioning system with thermal energy storage unit. *Nase More*. 2024. Vol. 71(2). P. 84-90. <https://doi.org/10.17818/NM/2024/2.3>;

4) Козьмініх М. А., Конstantінов О. І. Оцінка доцільності застосування холодильного агента в залежності від умов експлуатації. Судові енергетичні установки. 2022. № 44. С. 79-87. <https://doi.org/10.31653/smf44.2022.79-87>;

5) Хлієва О. Я., Конstantінов О. І. Енергетична ефективність суднової установки на основі органічного циклу Ренкіна для рекуперації теплоти води охолодження двигуна Wärtsilä 12V46F. Судові енергетичні установки. 2024. Вип. 49. С. 137-151. <https://doi.org/10.31653/smf49.2024.137-151>;

6) Хлієва О. Я., Конstantінов О. І. Аналіз ефективності установки на основі органічного циклу Ренкіна на різних робочих тілах для рекуперації теплоти води охолодження двигуна Wärtsilä 12V46F. Судові енергетичні установки. 2025. Вип. 50. С. 141-154. <https://doi.org/10.31653/smf50.2025.141-154>;

7) Хлієва О. Я., Конstantінов О. І. Аналіз ефективності системи на основі органічного циклу Ренкіна для утилізації теплоти охолоджувальної води двигуна Wärtsilä 12V46F за різних навантажень. Судові енергетичні установки. 2025. Вип. 51. С. 94-106. <https://doi.org/10.31653/smf51.2025.94-106>.

З наукових праць, що опубліковані у співавторстві, використано виключно ті результати, що належать автору особисто, зокрема: підготовка оглядового розділу, розробка схемних рішень та аналіз даних, візуалізація [1]; підготовка оглядового розділу, аналіз даних, візуалізація [2]; підготовка оглядового розділу, аналіз даних, візуалізація [3]; огляд та теоретичний аналіз, візуалізація [4]; огляд, розрахунковий та теоретичний аналіз, візуалізація [5]; огляд, розрахунковий та теоретичний аналіз, візуалізація [6]; огляд, розрахунковий та теоретичний аналіз, візуалізація [7].

У дискусії взяли участь і висловили зауваження:

Сагін Сергій Вікторович, голова разової спеціалізованої вченої ради, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри суднових енергетичних установок, Національний університет «Одеська морська академія»;

Заблоцький Юрій Вікторович, рецензент, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри суднових енергетичних установок, Національний університет «Одеська морська академія»;

Залож Віталій Іванович, рецензент, д-р техн. наук, доцент, доцент кафедри інженерних дисциплін Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія»;

Радченко Микола Іванович, опонент, д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри кондиціонування та рефрижерації Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова;

Тітлов Олександр Сергійович, опонент, д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри нафтогазових технологій, інженерії та теплоенергетики Одеського національного технологічного університету;

Хлієва Ольга Яківна, д-р техн. наук, професор, завідувач кафедри суднових допоміжних установок та холодильної техніки Національного університету «Одеська морська академія».

Результати відкритого голосування:

«За» – п'ять членів ради,

«Проти» – 0 членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Константінову Олегу Ігоровичу ступінь доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт».

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Голова разової спеціалізованої вченої ради



Сергій САГІН

02.07.2026