ТОВ «Транспортні Системи Безпеки Україна»
Реєстраційний номер: 19285560
вул. Лєскова, 3А,
м. Миколаїв, 54020, Україна
телефон.: +38 (0512) 50 71 16
e-mail: info@tsbu.com.ua
www.tsbu.com.ua

ВІДГУК

на автореферат дисертації Пашенко Олени Леонідівни
«Підвищення точності ідентифікації та моніторингу надводних об'єктів»,
поданої на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук
за спеціальністю 05.22.13 «Навігація та управління рухом»

Дисертаційна робота Пашенко Олени Леонідівни присвячена актуальному завданню підвищення достовірності оцінювання надводної навігаційної обстановки шляхом спільного використання даних бортового відеоспостереження, радіолокаційної станції та автоматичної ідентифікаційної системи.

Наукову цінність роботи вбачаємо у розробленні методу асоціації та взаємної перевірки відеотреків, радіолокаційних трас і повідомлень АІС. Використання незалежного відеопеленга та ознаки ракурсу судна створює додаткову основу для встановлення відповідності між спостереженнями різних каналів. Практично важливим є передбачене методом збереження супроводження фізичної цілі без установленого MMSI, якщо даних недостатньо для підтвердження її відповідності АІС-кандидату.

З інженерної точки зору заслуговують на увагу сформовані вимоги до засобів відеоспостереження, розподілу секторів відповідальності камер та визначення пеленга за положенням виявленого судна у кадрі. Розгляд зв'язку між полем зору, деталізацією зображення та кількістю камер є корисним для проєктування систем спостереження. Запропоноване поєднання ширококутного огляду з наближенням вибраної цілі відображає потребу судноводія отримувати загальне уявлення про обстановку й уточнювати візуальні ознаки окремого судна.

Обґрунтованість висновків підтримується поєднанням натурного оцінювання моделі комп'ютерного зору, геометричних розрахунків та імітаційного дослідження методу асоціації. Авторка окремо розглядає результати локалізації та класифікації ракурсу, пропуски й хибнопозитивні спрацювання.

В роботі використані PTZ-камери, які повинні забезпечити мінімально необхідну кількість пікселів на об'єкті. Оптичний zoom дійсно збільшує кутовий масштаб цілі на сенсорі, проте цифровий zoom лише обрізає й інтерполює вже одержане зображення та не створює нових деталей.

Зауваження не знижують загальної позитивної оцінки. Вважаємо, що дисертація Пашенко О. Л. має наукову новизну та практичне значення, відповідає вимогам до дисертацій на здобуття ступеня кандидата технічних наук, а її авторка заслуговує на присудження цього ступеня за спеціальністю 05.22.13.

Начальник
відділу тренажерних систем
ТОВ "ТСБ Україна" Микола Белентьєв

Дата: 27.10.2026

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ УКРАЇНА» м. МИКОЛАЇВ №2 ТСБ УКРАЇНА 19285560

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ» КАНЦЕЛЯРІЯ
Вхідний № 1978
Отримано 29 10 2026 р.

СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ СЕРТИФІКОВАНА НА ВІДПОВІДНІСТЬ ДСТУ ISO 9001:2015 Регістром судноплавства України