До спеціалізованої вченої ради Д41.106.01
Національного університету
«Одеська морська академія»
65052, м. Одеса, вул. Дідріхсона 8

ВІДГУК

на реферат дисертації Корбана Дмитра Вікторовича на тему «Підвищення ефективності функціонування суднових радіолокаційних комплексів», що подана на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.13 – навігація та управління рухом

Дисертаційна робота Корбана Д. В. присвячена одному з актуальних напрямів морської радіолокації - підвищенню безпеки судноплавства в складних умовах атмосферного середовища. Наразі суднові радіолокаційні комплекси за своїми технічними та інформаційними можливостями не забезпечують у достатній мірі радіолокаційною інформацією екіпаж судна. Тому виникла необхідність у розробці нових радіолокаційних методів та апаратури, заснованих на використанні поляризації у електромагнітній хвилі, як інформативного параметра. Розроблені автором дисертації поляризаційні методи та апаратура відкривають новий інформаційний етап використання поляризації у суднових радіолокаційних комплексах щодо вирішення завдань підвищення безпеки судноплавства в складних умовах атмосферного середовища на трасі руху судна.

Окрім розроблених автором теоретичних питань, що відрізняються своєю оригінальністю та присвячені вирішенню задач поляризаційної селекції навігаційних об'єктів, було розроблено та створено діючий експериментальний макет суднового радіолокаційного поляризаційного комплексу (СРПК), що дозволяє опромінювати навігаційний об'єкт електромагнітною хвилею певної поляризації, здійснювати прийом відбитого сигналу від складного об'єкта (навігаційний об'єкт + атмосферне утворення) частково поляризованої хвилі. За поляризаційними параметрами

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»
КАНЦЕЛЯРІЯ
Вхідний № 1982
Надійшло 28.10.2026

навігаційного об'єкта СРПК дозволяє виділити відбитий сигнал навігаційного об'єкта з відбитого сигналу складного об'єкта та відобразити його на суднових індикаторах і дисплеї комп'ютера з компенсацією відбитого сигналу атмосферного утворення. Це суттєво підвищує безпеку судноплавства.

Проведені експериментальні дослідження в акваторії Азовського моря підтвердили новизну теоретичних розробок, методології поляризаційних методів та інформативні можливості СРПК для підвищення безпеки судноплавства у складних умовах атмосферного середовища. Принцип побудови суднового радіолокаційного поляризаційного комплексу може бути рекомендовано виробничим підприємствам, які виготовляють суднові радіолокаційні комплекси.

Як зауваження можна вказати на певну перевантаженість обсягу дисертації, а як побажання – продовжити важливі для практики безпеки судноплавства та новітні дослідження, що були виконані у дисертації.

Дисертаційна робота Корбана Д. В. виконана на високому науковому рівні, і, на нашу думку, Корбан Д. В. заслуговує на присвоєння йому наукового ступеня доктора технічних наук.

Головний інженер
ТОВ «Чорноморський рибний порт» Іванченко Г. А.

Начальник відділу кадрів
ТОВ «Чорноморський рибний порт» Турлаков С. Д.

26.10.26р

Україна * Одеська обл. * м. Чорноморськ * Товариство з обмеженою відповідальністю * Відділ кадрів * "Чорноморський рибний порт" №1 * 24544710 *